

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
МОРСЬКОГО І РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»



ПОВІДОМЛЕННЯ МОРЕПЛАВЦЯМ

Повідомлення №

114–119

Випуск № 17

Дата: 4 травня 2011 р.

За повідомленнями мореплавцям, надрукованими у цьому бюлетені, потрібно виправити морські карти і посібники для плавання.

Повідомлення мореплавцям виходять окремими випусками, нумерація яких є безперервною протягом календарного року.

Повідомлення мореплавцям видаються з метою вчасного оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання.

Для постійного підтримування на рівні сучасності карт, лоцій та інших посібників для плавання державна установа «Держгідрографія» просить мореплавців та інші організації надсилати відомості про:

1) нові, виявлені під час плавання, перешкоди: банки, обмілини, камені, скелі, вулканічні утворення тощо;

2) випадки розбіжностей карт, лоцій та посібників для плавання з місцевістю;

3) необхідні для нанесення на карти примітні пункти, об'єкти, а також іншу інформацію, що полегшує визначення місця і сприяє безпечному мореплавству.

При повідомленні даних про перешкоди необхідно якомога чіткіше вказувати їх місцезнаходження.

При посиланні на книжкові джерела слід вказувати рік видання книг і їх сторінку. При посиланні на карти і повідомленні географічних координат обов'язково необхідно вказувати номер карти, до якої належать повідомлювані дані, і рік її друку.

Адреса державної установи «Держгідрографія»:

пр-т Гагаріна, 23, м. Київ-660, 02660

тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17

e-mail: office@hydro.gov.ua

MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
STATE ADMINISTRATION
OF MARITIME AND INLAND WATER TRANSPORT
STATE HYDROGRAPHIC SERVICE



NOTICES TO MARINERS

Notice №

114–119

Edition № 17

Date: May 4, 2011

Nautical charts and sailing directions should be corrected according to Notices to Mariners, printed in this statement.

Notices to Mariners are published as separate edition; NtM numeration is keeping continuously during the calendar year.

Notices to Mariners are issued in order to inform mariners timely about all changes of navigational situation and regime of navigation.

To update charts and sailing directions mariners and other agencies are requested to inform State Hydrographic Institution about the following:

1) new detected obstructions like banks, shoals, stones, rocks, volcanic formations, etc.;

2) all divergences between charts, sailing directions and locality;

3) necessity to chart information on conspicuous marks, objects and other information to facilitate position-finding and ensure safe navigation.

Reporting data about obstructions it is necessary to indicate their location as clear as possible.

Referring to publications it is necessary to point out the year of books edition and page number. Referring to charts and reporting geographic coordinates it is obligatory to indicate the number of chart concerned and year of its edition.

Information should be communicated to State Hydrographic Service of Ukraine:

23, Gagarina Av., Kyiv, 02660,

tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17

e-mail: office@hydro.gov.ua

ДО ВІДОМА МОРЕПЛАВЦІВ

Положення об'єктів у Повідомленнях мореплавцям наведено у географічних або полярних координатах, довготу вказано від Гринвіча. Координати коректурних даних для карт наведено за картою найбільшого масштабу.

Напрямки подано дійсні у градусах або румбах.

Напрямок створу дано подвійний: перший – з моря від переднього знака до заднього; другий – з берега. Напрямки меж секторів освітлюваності у градусах подаються від джерела світла і відраховуються за годинниковою стрілкою.

Висоти наведено у метрах. Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів, скель тощо), а також вогнів засобів навігаційного обладнання подано від рівня моря, прийнятого на картах цього району для відрахунку висот, а висоти споруд – від їх основи. Якщо висоту споруди дано від рівня моря, то це обов'язково обумовлюється.

Дальність видимості вогнів засобів навігаційного обладнання подано у милях.

Глибини наведено у метрах від рівня, який на картах відповідного району прийнято за нуль глибин.

З питань придбання карт і посібників для плавання просимо звертатися за адресою:

**Державна установа «Держгідрографія»
пр-т Гагаріна, 23, м. Київ-660, 02660
тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua**

INFORMATION TO MARINERS

Objects locations in Notices to Mariners are given in geographical and polar coordinates; longitudes are from Greenwich. Coordinates for chart correction are given for the largest scale chart.

Directions are real in degrees or bearings.

Directions of leading lines are double: first – from seaward (from front mark to rear), second – from shore. Directions of lighted sectors limits are given from light source and measured in degrees clockwise.

Heights are in metres. So, heights of natural objects (mountains, hills, islands, rocks, etc.) and also elevation of aids to navigation lights are given above the sea level adopted on charts of determined area for heights calculation, and elevation of structures is given above the ground. If elevation of structure is given above the sea level it is specified.

Range of light visibility is given in nautical miles.

Depths are in metres from datum which is adopted on charts of determined area as a chart datum.

To obtain charts and sailing directions communicate to:

**State Hydrographic Service of Ukraine
23, Gagarina Av., Kyiv, 02660,
tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua**

ПЕРЕЛІК ВИДАНЬ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ КОРЕКТУРИ
LIST OF EDITIONS TO BE CORRECTED

Карти
Charts

Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
3201	115				
3204	116				
3205	116				
3301	116				
3302	117				
3303	117				
3401	115				
3421	117				
3433	116				
3439	115				
3508	116				
3603	115				
3604	115				
3613	116				
3624	117				

Книги
Books

Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
101-2009 201-2008	118 119				

ЗМІСТ

	<i>Стор.</i>
Розділ I. Загальна інформація	7
Розділ II. Коректура карт	40
Розділ III. Зміни навігаційної обстановки в морському регіоні та на внутрішніх водних шляхах України	-
Розділ IV. Коректура посібників для плавання	43
Розділ V. Коректура каталогу карт і книг	-

CONTENT

	<i>Page</i>
Section I. General information	7
Section II. Chart correction	40
Section III. Changes of navigational situation in maritime region and inland waterways of Ukraine	-
Section IV. Correction to sailing directions	43
Section V. Correction to chart catalogue and books	-

114. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОСТАНОВИ

по державному підприємству «Ізмаїльський морський торговельний порт»

(Затверджено наказом начальника ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» від 21.03.2011 р. № 218)

В Обов'язкових постановах прийнято такі скорочення:

БС – Безпека судноплавства
ВГІС – Відділ гідротехнічних і інженерних споруд
ВОХОР – Відомча охорона
ВПК – Виробничо-перевантажувальний комплекс
ВПО – Відомча пожежна охорона
ВЧ – Військова частина
ГД – Головний двигун
ГТС – Гідротехнічна споруда
ДК – Дунайська Комісія
ДП «ІЗМ МТП» – Державне підприємство «Ізмаїльський морський торговельний порт»
ЄМЛС – Єдина морська лоцманська служба
ЗАТ – Закрите акціонерне товариство
ЗНО – Засоби навігаційного обладнання
ІДПН – Інспекція державного портового нагляду
ІСРЗ – Ізмаїльський судноремонтний завод
КПП – Контрольно-перепускний пункт
КТМУ – Кодекс торговельного мореплавства України
МЗС – Міжнародний звід сигналів
МК – Міжнародна конвенція
МК ОСПС – Міжнародний Кодекс з охорони суден і портових споруд
МПЗС – Міжнародні правила запобігання зіткненню суден
НС – Надзвичайна ситуація
ОКЦ – Оперативно-координаційний Центр ДП «Дельта-лоцман»
ОППД – Основні положення плавання по Дунаю
ПВО – Питомо-вантажний об'єм
ПС – Портові споруди
ПТФ – Портовий флот «Портофлот»
РЛС – Радіолокаційна станція
РСРРС – Регіональна служба регулювання руху суден
СБО – Станція біологічного очищення
СЕС – Санітарно-епідеміологічна станція
СКВ – Санітарно-карантинний відділ
СКП – Служба капітана порту
СМБ – Служба морської безпеки
УДП – Українське Дунайське пароплавство
ФДУ – Філія Держгідрографії України
ЦРРС – Центр регулювання руху суден «Ізмаїл трафік-контроль»
ІМО – Міжнародна морська організація

1. Загальні положення

1.1 Обов'язкові постанови по Ізмаїльському морському торговельному порту (далі – Обов'язкові постанови) розроблено та видано на підставі статті 78 Кодексу торговельного мореплавства України (далі – КТМ України).

Ці Обов'язкові постанови відображають особливі правила плавання на акваторії порту, діяльність порту, виходячи з особливостей географічного розташування, навігаційних і гідрометеорологічних чинників, спеціалізації, технічної оснащеності та інших місцевих умов, а також звичаїв порту.

1.2 Дія Обов'язкових постанов поширюється на судна, несамохідні плавзасоби усіх прапорів будь-яких відомств та усіх форм власності, що знаходяться у портових водах, а також на підприємства, організації, установи та окремих юридичних і фізичних осіб, які здійснюють свою діяльність на території та акваторії порту.

Незнання вимог цих Обов'язкових постанов не знімає відповідальності за їх порушення або невиконання.

1.3 Ці Обов'язкові постанови набувають чинності від моменту видання наказу начальника ДП «ІЗМ МТП» про їх затвердження. Обов'язкові постанови видання 2004 р. з цього часу втрачають силу.

1.4 Усі судна під прапором України (незалежно від форм власності), агентські фірми, що обслуговують іноземні судна, зобов'язані мати в оригіналі один примірник Обов'язкових постанов ДП «ІЗМ МТП» для керівництва в роботі.

1.5 Територія ДП «ІЗМ МТП», визначена рішенням Ради народних депутатів м. Ізмаїл від 03.10.1995 р. № 731 та від 06.02.1996 р. № 89, проходить по лівому березі Кілійського гирла річки Дунай від 84,6 км до 85,6 км; від 90 км до 91 км; від 92 км до 94 км і вглиб берегової межі на 500 м.

Географічні координати п. Ізмаїл: широта – 45° 20' 00" N, довгота – 28° 51' 00" E (ВПК-1, будівля СКП).

1.6 Акваторія порту Ізмаїл, виділена Постановою Кабінету Міністрів України від 07.10.2009 р. № 1208, включає водний простір Кілійського гирла р. Дунай від 81 км до 97 км включно, починаючи від лівого берега до лінії державного кордону, який проходить посередині головного навігаційного фарватеру р. Дунай, за винятком ділянок: від 86, 122 до 86, 263 км, завдовжки – 141 м і завширшки – 40 м та від 88,5 до 89,2 км – завдовжки 700 м і завширшки 40 м від лівого берега. Навігаційний фарватер визначається за шириною між ізобатами з глибинами 3 і більше метрів.

1.7 У затоках 96 і 90 річки Дунай розташовуються акваторії Ізмаїльського судноремонтного заводу (ІСРЗ), які межують з акваторією порту. Межа проходить по лінії, що сполучає край берегової межі біля входу у затони ІСРЗ. Маневрові операції із заведення суден у затони, швартування, відшвартування, поставлення у доки здійснює капітан СРЗ. Безпеку стоянки суден, що знаходяться на ремонті, забезпечує адміністрація заводу.

1.8 Відповідно до вимог «Правил річкового нагляду на р. Дунай» ст.3 (Дунайська комісія 1964 р.) безпеку судноплавства, наявність ЗНО, стан гідротехнічних споруд на території та акваторії порту, а також промірювання глибин від 81 до 97 км р. Дунай забезпечує адміністрація ДП «ІЗМ МТП».

Функції нагляду за безпекою судноплавства у зоні від 60 до 116 км р. Дунай (включаючи акваторію порту) здійснює Інспекція державного портового нагляду служби капітана порту Ізмаїл.

1.9 При плаванні на акваторії порту, капітани усіх морських і річкових суден зобов'язані керуватися Основними положеннями плавання по Дунаю (ОППД) і МПЗЗС-72 лише у питанні несення знаків, вогнів, а також цими Обов'язковими постановами. У разі розбіжностей між вимогами «Правил» і цих Обов'язкових постанов, необхідно керуватися останніми.

1.10 Усі екіпажні судна (несамохідні плавзасоби) під час плавання на акваторії порту повинні мати чіткі незмивні розпізнавальні знаки і написи, виконані відповідно до міжнародних вимог, і нести Державний прапор України, прапор держави, якій належить судно, а також прапори МЗС.

Невиконання зазначених вище вимог тягне за собою адміністративну відповідальність судовласника із застосуванням штрафних санкцій.

1.11 Судноплавні компанії, а також підприємства, організації та установи, розташовані на території і зовні території порту, і які використовують для своїх плавзасобів водну акваторію порту (81–97 км р. Дунай), несуть повну відповідальність за забезпечення належної безпеки стоянки своїх суден (плавзасобів), а також дотримання правил охорони довкілля, неухильного виконання нормативних документів з безпеки судноплавства.

1.12 **Капітан порту та його служба (ІДПН)** відповідно до чинних законодавчих і нормативно-правових документів (ст. 88 КТМУ, накази Мінтрансв'язку України № 573, № 574) здійснюють:

- нагляд за дотриманням чинного законодавства і правил мореплавства, а також міжнародних договорів України щодо безпеки судноплавства;

- нагляд за дотриманням порядку, правил і вимог до суден під час прибуття до порту і під час виходу з порту;

- перевірку судових документів, а також дипломів і кваліфікаційних свідоцтв членів екіпажів суден;

- оформлення прибуття/виходу суден (караванів), інспекторський огляд зі складанням акта перевірки на придатність до безпечного плавання;

- нагляд за виконанням вимог щодо запобігання забрудненню довкілля, організації і керівництва з ліквідації вилитих нафти та інших шкідливих речовин і предметів, що загрожують безпеці судноплавства;

- пломбування судових запірних пристроїв і систем;

- нагляд за технічним станом причалів, у тому числі швартовного і відбійного обладнання;

- нагляд за підтриманням оголошених глибин у порту і на входах у затони 96, 90, 85 км р. Дунай;

- нагляд за справним станом ЗНО, гідротехнічних споруд на акваторії порту і в піднаглядній зоні 60–116 км р. Дунай;

- нагляд за льодовим проведенням суден на підходах до порту і в межах його акваторії;

- нагляд і контроль за роботою лоцманської служби і ЦРРС «Ізмаїл» щодо БС на акваторії порту і у піднаглядній зоні (60–116 км р. Дунай);

- розслідування й облік аварійних морських випадків;

- засвідчення судових і машинних журналів. Видають Реєстр судових журналів.

1.13 Порт Ізмаїл може приймати судна, довжина яких до 150 метрів, ширина 30 м, осадка до 7 м, що лімітується прохідними глибинами Сулінського каналу і каналу «Бистре» на українській ділянці р. Дунай. Грунт на акваторії п. Ізмаїл – дрібний мулистий пісок.

1.14 Відомості про глибини біля причалів порту і на підходах до них капітани суден (агенти) можуть отримати у чергового інспектора ІДПН і диспетчера порту.

1.15 Рух суден на акваторії порту, включаючи піднаглядну зону капітана Ізмаїльського порту (60–116 км р. Дунай), регулюється Центром регулювання руху суден (ЦРРС), позивний – «Ізмаїл трафік-контроль», робочий канал УКХ-67, тел./факс 48901, начальник ЦРРС – тел. 48900. За надання послуг ЦРРС, лоцманське проведення суден стягується плата відповідно до тарифів ДП «Дельта-лоцман».

1.16 **Порядок надання інформації з боку суден:**

а) усі морські судна, судна змішаного типу плавання, які прямують до українських портів на р. Дунай, а також судна, що прямують транзитом, без заходу у порт, зобов'язані не пізніше ніж за 24 години до

передбачуваного часу входу до зони (РСРРС) надати через суднового агента, який знаходиться за адресою: м. Ізмаїл, вул. Червонофлотська, 28; тел. 2-10-31 або 484-30 (він же факс), таку інформацію:

- назва, радіопозивний, тип і прапор судна, судновий ідентифікаційний номер ІМО;
- найбільші довжина, ширина і висота борту, реєстровий тоннаж;
- фактична максимальна осадка, осадка носом і кормою у прісній воді (метри);
- судновласник (оператор) і судновий агент в українському порту призначення;
- порт відходу;
- порт призначення;
- мета заходу (під час прямування до українських портів);
- найменування і кількість вантажу, а також окремо баласту;
- кількість членів екіпажу, у т.ч. пасажирів;
- очікуваний час прибуття до зони РСРРС;
- наявність робочих каналів зв'язку з РСРРС;
- відомості про будь-які обмеження в керуванні судном та про несправності суднового обладнання, механізмів, які можуть вплинути на безпеку плавання судна;
- необхідність у лоцмані та буксирах;
- для суден, що буксирують об'єкти, вказати засоби буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і максимальні розміри каравану;

б) інформація про час прибуття до зони РСРРС має бути уточнена не пізніше ніж за 6 годин до передбачуваного часу прибуття;

в) інформація про вихід з порту надається капітаном судна або його агентом на адресу ОКЦ ДП «Дельта-лоцман» не пізніше ніж за 8 годин до передбачуваного часу виходу і має містити такі відомості:

- назва судна;
- радіопозивний, прапор, назва судновласника (оператора), якщо ці дані змінювалися за період стоянки у порту;
- назва і кількість вантажу (баласту);
- осадка носом, кормою у прісній воді, диферент, крен судна;
- необхідність у лоцмані і буксирах;
- відомості про будь-які обмеження в керуванні судном і несправності суднового обладнання, які впливають на безпеку плавання судна;
- для суден, що буксирують об'єкти, вказати способи буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і максимальні розміри каравану.

1.17 Функції ЦРРС «Ізмаїл трафік-контроль»:

а) Центр регулювання руху суден входить до складу ДП «Дельта-лоцман». Відповідно до ст. 88, ст. 89 КТМ України – ЦРРС на вимогу капітана порту надає ІДПН усю усну та письмову інформацію щодо нагляду за безпекою руху і стоянки суден у зоні відповідальності капітана порту (ЦРРС) від 60–116 км р. Дунай;

б) ЦРРС обслуговує судна цілодобово і забезпечує у зоні своєї дії:

- організацію і регулювання руху суден (60–116 км р. Дунай);
- розміщення прибулих суден (річкових караванів) на якірних стоянках акваторії порту (81–97 км р. Дунай). ІДПН здійснює нагляд за правильністю розміщення суден, яке виконує ЦРРС на акваторії порту;
- передавання суднам (річковим караванам) метеообстановки та інформації про стан ЗНО, відомостей про рух зустрічних суден на шляху прямування;
- завчасне попередження судноводіїв про раптово виниклі НС, передавання розпорядження капітана порту щодо подальших дій капітанів суден (караванів) з безпеки плавання і збереження життя людей;

в) сприяє аварійно-рятувальним роботам у своїй зоні відповідальності (60–116 км р. Дунай) і визначає черговість руху у такому порядку:

- аварійні судна;
- судна, що прямують для надання допомоги;
- судна з важкохворими на борту;
- кораблі (катери) Державної Прикордонної служби України;
- гідрографічні судна, що прямують для відновлення ЗНО;
- пасажирські судна, пороми, що курсують за розкладом;
- судна з небезпечними вантажами;
- судна зі швидкопсувними вантажами;
- лінійні судна;
- судна, зайняті буксируванням, штовханням составів;

г) під час радіообміну між суднами і ЦРРС робочими мовами є російська або англійська з використанням стандартного морського навігаційного розмовника (вимоги ДК);

д) надання послуг судну на підставі інформації, рекомендацій чи вказівок, отриманих від ЦРРС, не звільняє капітана від відповідальності за безпеку плавання судна (каравану).

1.18 Обов'язки капітанів суден під час плавання у зоні дії ЦРРС (60–116 км р. Дунай):

а) усім морським суднам, суднам типу «річка-море», річковим караванам, включаючи маломірні судна (човни, туристичні яхти), суднам, зайнятим буксируванням і штовханням, а також катерам, кораблям ВМФ підтримання зв'язку по УКХ і взаємодія з ЦРРС «Ізмаїл трафік-контроль» є обов'язковими;

б) усі судна під час плавання в зоні дії ЦРПС зобов'язані постійно нести радіовахту на робочому каналі, якщо їм не вказано інший канал. Для переходу на інший канал зв'язку або припинення радіовахти на робочому каналі судно має отримати дозвіл ЦРПС;

в) вказівки ЦРПС, що стосуються заборони руху або часу початку руху, маршруту проходження, черговості, швидкості та інтервалів руху, місця якірної стоянки, дій стосовно запобігання небезпеці, є для капітана судна обов'язковими до виконання.

Капітан судна, отримавши вказівки або рекомендації ЦРПС, зобов'язаний підтвердити їх отримання і повідомити про свої наміри і дії, виходячи з реальних обставин, в яких перебуває судно;

г) на акваторії порту рух суден, поставлення на якір, зняття з якоря, підхід і відхід від причалів, швартування і відшвартування, а також перешвартування та інші маневрові операції плавзасобів здійснюються тільки з дозволу ЦРПС «Ізмаїл». При намірі виконати будь-які маневрові операції капітан судна (портового буксира) зобов'язаний запитати дозвіл у ЦРПС. У разі відміни маневрових робіт капітан судна (буксира) має запитати такий дозвіл **повторно**.

1.19 У межах території і акваторії ДП «ІЗМ МТП» заборонено:

- здійснювати фото-відеозйомку без дозволу адміністрації порту і керівництва прикордонної служби;
- стріляти з усіх видів зброї;
- забруднювати територію і акваторію порту сміттям, нафтовиробами та іншими промисловими і побутовими відходами;
- заносити і вживати спиртні напої;
- ловити рибу з плавзасобів і причалів порту;
- спускати мотоблоки, шлюпки із суден;
- виконувати роботи з очищення від іржі, а також фарбування зовнішньої частини корпусів суден (плавзасобів);
- псувати клумби, ламати зелені насадження (дерева, квіти, кущі тощо);
- проводити несанкціонований забір води із мереж зовнішнього (пожежні гідранти) та внутрішнього (пожежні крани) протипожежного водопостачання;

- використовувати протипожежні засоби і майно не за прямим призначенням;

- захаарачувати доступи до засобів пожегогасіння та джерел протипожежного водопостачання.

1.20 Капітани суден під час прибуття у порт і виходу з порту, стоянки суден біля причалів, на якірних стоянках зобов'язані, відповідно до ст. 88 КТМУ, виконувати Закони України, міжнародні конвенції, накази Міністерства транспорту та зв'язку України у частині безпеки судноплавства, збереження життя екіпажу, охорони довкілля, а також вимоги, прописані в Обов'язкових постановах по ДП «ІЗМ МТП».

У разі невиконання вищезгаданих вимог до винних осіб застосовуються адміністративні і штрафні санкції згідно з вимогами «Кодексу України про адміністративні порушення» (прийнятий ВР України 07.12.1984 р., наказ Держфлотінспекції України від 03.03.2004 р. № 25).

2. Загальний порядок прибуття суден у порт і виходу їх із порту

2.1 Прибуття судна у порт

2.1.1 Про прибуття судна у порт капітан судна або його агент зобов'язані за 72, 48, 24 і 4 години надати адміністрації порту інформацію, яка містить назву судна, дату і час прибуття, назву судовласника, прапор, реквізити вантажів, що перевозяться.

2.1.2 Про всі непередбачувані затримки капітан судна (агент) зобов'язаний негайно інформувати порт призначення (диспетчера, ІДПН порту). У разі відсутності такої інформації або надання капітаном (агентом) неточної інформації чи невчасно, що стало причиною затримки обробки судна, час його простою відноситься на рахунок судовласника.

2.1.3 Прибуття суден (караванів) в Ізмаїльський порт і вихід з нього, а також плавання по Кілійському гирлу річки Дунай здійснюються цілодобово.

2.1.4 Капітан судна перед заходом у піднаглядну зону капітана порту (60–116 км Кілійського гирла річки Дунай) зобов'язаний налагодити зв'язок з ЦРПС на 67 каналі УКХ, позивний «Ізмаїл трафік-контроль», телефон/факс 4-89-01, поінформувати про відповідність судна МК ОСПС для отримання дозволу на подальший захід у порт.

2.1.5 Для отримання дозволу на проходження акваторією порту (81–97 км) капітани суден, що прямують річкою Дунай вверх, зобов'язані налагодити зв'язок на 72 км, ті що прямують вниз – на 102 км – з ІДПН на 9 каналі УКХ, позивний «Ізмаїл-радіо-2», телефон 9-04-74 і ЦРПС «Ізмаїл трафік-контроль» на 67 каналі УКХ, тел/факс 4-89-01, та отримати інформацію щодо подальшого руху. Стосується це також і транзитних суден.

2.1.6 Судно вважається транзитним, якщо:

- прямує без зупинки в акваторіальних водах порту;
- з дозволу ЦРПС і ІДПН зупинилося на якірних місцях № 1 (якщо прямує зверху) і № 3 (якщо прямує знизу) не більше ніж на 24 години, а зупинка пов'язана:
 - з оформленням прикордонних, митних, карантинних та інших формальностей;
 - з отриманням постачання, бункерування паливом, зі зміною екіпажу або навігаційним ремонтом.

2.1.7 Капітани транзитних суден (караванів) зобов'язані зареєструвати свій прохід акваторією порту в ІДПН, надати черговому інспектору необхідну інформацію про екіпаж, судно, вантаж, порт попереднього відправлення і порт призначення, отримати дозвіл на подальший рух або поставлення на якір у зазначеному місці.

2.1.8 Усі судна (каравани, маломірні судна, туристичні яхти та інші екіпажні плавзасоби) при заході в акваторію порту за вказівкою чергового ЦРПС «Ізмаїл» повинні прямувати на вказану їм якірну стоянку або до причалу під вантажні операції після обов'язкового отримання дозволу диспетчера порту і узгодження з черговим ІДПН.

2.1.9 Лоцманське проведення при швартуванні-відшвартуванні, переставленні усіх морських суден і суден змішаного типу плавання «річка-море», плаванні на портової акваторії є обов'язковим. Винятки становлять річкові судна, капітани яких пройшли перевірку знань і мають дипломи відповідно до вимог ОППД.

2.1.10 Морські судна, судна змішаного типу плавання «річка-море» під час швартування-відшвартування до причалів порту і при заході-виході із затону 90 км, а також акваторії судноремонтного заводу повинні мати на борту лоцмана з обов'язковим використанням портового буксира. Відмова капітана судна від послуг портового буксира не звільняє від сплати за буксир згідно з тарифами порту.

2.1.11 Вихід судна (несамохідних плаводиноць) з порту в рейс за наявності крену понад 5°, диферента на корму більше як 3 метри, а також диферента на ніс, якщо такий диферент не передбачено конструкцією судна і не підтверджено записом Регістра в судових документах, забороняється.

2.1.12 Залежно від метеорологічних умов, надзвичайних ситуацій та в інших непередбачених випадках на акваторії порту дозвіл на вхід і вихід з порту видає ЦРПС «Ізмаїл» за узгодженням з черговим ІДПН.

2.1.13 З метою забезпечення безпеки руху кораблів ВМФ оперативний черговий військової частини перед початком руху зобов'язаний уточнити обстановку на акваторії порту і не пізніше ніж за 30 хвилин до початку руху кораблів ВМФ поінформувати ЦРПС «Ізмаїл» і чергового ІДПН.

Оформлення прибуття

2.1.14 Оформлення прибуття суден (річкових караванів) в ІДПН здійснюється цілодобово. Центральний пост ІДПН міститься на території ВПК-1 (будівля СКП), телефон 90-4-74, УКХ – 9 канал, позивний «Ізмаїл-радіо-2».

2.1.15 Капітани усіх морських і річкових суден (караванів) зобов'язані оформити прибуття в ІДПН протягом 6 годин з моменту прибуття судна у порт .

2.1.16 Прибуття судна оформляється черговим начальником зміни ІДПН. Капітан судна, агент повинні надати чітко і зрозуміло (без виправлень) заповнені реквізитами документи:

- загальну декларацію або свідчення капітана на прихід;
- судову роль і список пасажирів.

На судовій ролі ставиться штамп прибуття із зазначенням дати, часу оформлення прибуття, підпис, прізвище інспектора.

2.1.17 Якщо судно, що прибуло, має намір проводити вантажні операції (навантаження генеральних, навалювальних вантажів, лісу, зерна, вантажів ПВО), додатково до перерахованих у п. 2.1.16 документів капітан надає:

- декларацію на вантаж;
- сертифікат про стан вантажу на момент навантаження;
- попередній вантажний план завантаження;
- попередній розрахунок остійності;
- свідоцтво на право перевезення навалювальних вантажів (з переліком вантажів, які дозволяється перевозити цьому судну);
- свідоцтво на перевезення зерна (окремо);
- інші документи на вимогу чергового інспектора ІДПН (наказ МТУ від 14.12.1998 р. № 497 та інші нормативні документи);
- акт перевірки готовності судна до приймання вантажів.

2.1.18 Прибуття річкового каравану оформляється капітаном судна, яке буксирує, включаючи екіпажні баржі, що є у складі цього каравану.

2.1.19 Оформлення прибуття маломірних суден (яхт, катерів, надувних гумових човнів тощо) в ІДПН є обов'язковим і здійснюється агентом у порядку, зазначеному у п. 2.1.16; оплата портових зборів проводиться згідно з калькуляцією порту.

За відсутності агента вищезгаданим плавзасобам швартування до причалів і здійснення будь-яких операцій на акваторії порту (висадка пасажирів, навантаження-розвантаження товарів тощо) забороняються.

2.2 Вихід суден з порту

Підготовка до виходу

2.2.1 Вихід суден з порту здійснюється цілодобово.

2.2.2 Готовність судна до виходу в рейс перевіряється ІДПН, органами пожежної охорони ДП «ІЗМ МТП», санітарно-карантинним, митним і прикордонним контролюми.

2.2.3 Жодне судно не має права вийти з порту без оформлення виходу в ІДПН.

У разі виходу судна з порту без відповідного оформлення, черговий зміни ІДПН негайно повідомляє про це прикордонним властям та вживає заходів з повернення судна у порт.

2.2.4 Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших нормативних документів щодо безпеки судноплавства, охорони життя людей на морі та заходів для запобігання забрудненню довкілля перевіряється інспекторами з перевірки морських і річкових суден служби ІДПН за заявкою судовласника, зробленою за 24 години до передбачуваного виходу судна за тел. 9-04-74, 9-08-34, УКХ-9 канал, або за письмовою заявкою. Результати перевірки оформляються актом відповідної форми. Перевірка усіх суден (плавзасобів) здійснюється інспекторами портового нагляду лише у світлу пору доби.

2.2.5 Дозвіл на вихід судна з доку після закінчення докування надається через 6 годин після спливання судна в доці.

2.2.6 Капітан судна після закінчення навантажування судна, закріплення вантажу інформує чергового ІДПН про завершення робіт для перевірки ним до закриття трюмів укладання вантажу, його закріплення, після чого, отримавши документи, оформляє вихід судна в Інспекції портового нагляду.

2.2.7 Якщо під час перевірки судна, що відходить, інспектор ІДПН виявив невідповідності або порушення вимог БС (СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78), а також невідповідність судових документів і дипломів членів екіпажу, він повинен внести їх до акта перевірки і вручити цей акт капітану судна. У разі неусунення останнім зазначених невідповідностей, капітан порту має право застосувати щодо цього судна ст. 91 «Заборона на вихід судна з морського порту» КТМ України.

Оформлення виходу з порту

2.2.8 Оформлення виходу суден у рейс в ІДПН здійснюється цілодобово. Дозвіл на вихід дійсний протягом 24 годин. Якщо судно затрималося у порту понад 24 години, капітан повинен повідомити про це ІДПН і повторно оформити вихід судна (каравану).

Черговий інспектор ІДПН може підтвердити вихід судна (каравану), що затрималося у порту, без повторного оформлення лише за умови, що це сталося з метеопричин або інших форс-мажорних обставин, заздалегідь узгодивши і отримавши дозвіл прикордонних, митних і санітарно-карантинних властей.

2.2.9 Капітан судна зобов'язаний повідомити ІДПН про майбутній вихід з порту завчасно, але не пізніше ніж за 6 годин до передбачуваного виходу. Під час короткочасної (до 6 годин) стоянки судна у порту заявку про вихід має бути подано не пізніше ніж за 2 години до виходу.

2.2.10 Судна (річкові каравани), що прибули з іноземних портів та йдуть каботажним рейсом в українські порти (у вантажі, баласті) або з транзитним вантажем, зобов'язані виконати митні та інші портові формальності.

2.2.11 Для отримання дозволу на вихід з порту морських суден, суден типу «річка-море» капітани суден (агенти) надають черговому ІДПН такі документи:

- декларацію на право виходу судна в рейс;
- судову роль у двох примірниках і список пасажирів;
- акти перевірки судна інспектором ІДПН (форма «А», «В»);
- дозвіл санітарно-карантинної служби (СКС);
- свідоцтво пожежної охорони на право виходу судна в рейс, море або подальшу експлуатацію на річці, акваторії порту чи заводу, яке видав працівник відомчої пожежної охорони порту (крім іноземних суден);
- прикордонно-митні документи судна, які дозволяють вихід судна з порту (завірені штампом на судовій ролі);
- судові документи згідно зі ст. 35 і ст. 51 «Вимоги до кваліфікації екіпажу» КТМУ;
- виконавчий вантажний план завантаження;
- схема закріплення вантажів (під час завантаження вантажів ПВО, палубного вантажу, колісної техніки, зерна, пиломатеріалів, великогабаритних конструкцій);
- фактичний (під час виходу) розрахунок остійності, якщо довжина судна перевищує 100 м, та розрахунок подовжньої міцності;
- довідку про здачу сміття, харчових відходів, льяльних і фекальних вод за період стоянки у порту;
- Port Clearance Certificate (дозвіл на вихід) з відміткою бухгалтерії порту про відсутність заборгованості зі сплати портового збору відповідно до укладеного договору між портом і агентуючою фірмою (судновласником);
- свідоцтво про мінімальний склад екіпажу;
- ліцензію на право господарської діяльності, перевезення пасажирів та надання інших послуг (Закон України від 01.06.2000 р. № 1775-III);
- судову екологічну декларацію, завірену штампом Державної екологічної інспекції з охорони довкілля північно-західного регіону Чорного моря «Вихід дозволено», «Вивезення дозволено».

Судна обмеженого плавання під час оформлення дозволу на вихід з порту надають до ІДПН документи згідно з Наказом Держфлотінспекції від 30.05.2003 р. № 119.

2.2.12 Для отримання дозволу на вихід з порту річкових самохідних суден (караванів) капітани (агенти), надають до ІДПН, крім перерахованих у п. 2.2.11, такі документи:

- свідчення капітана на право виходу судна (каравану) із зазначенням складу несамохідних безекіпажних барж у каравані й термінів дії документів Регістру на їх придатність до безпечної експлуатації та плавання;
- схему каравану, підписану капітаном буксира-штовхача і скріплену судовою печаткою;
- акт перевірки судна (каравану) інспектором ІДПН;
- судові документи, дипломи, сертифікати відповідно до вимог Дунайської Комісії (ОППД гл. 1, ст. 1.10 – судові та інші).

2.2.13 Капітани іноземних суден усі формальності, пов'язані з виходом з порту, здійснюють лише через свого агента.

2.2.14 Судна, що мають намір вийти з порту після ремонту на ходові випробування або для переходу в інший порт і не мають документів Регістру, оформляють вихід звичайним порядком з наданням Свідоцтва Регістру, яке надає право на разовий перехід. У цьому випадку капітан судна звертається з листом до капітана порту, в якому доповідає про мореплавний стан і додає акт перевірки судна (каравану) інспектором ІДПН.

2.2.15 Капітани суден після оформлення документів на вихід в ІДПН зобов'язані отримати дозвіл ЦРРС на вихід з порту, повідомивши при цьому порядкові номери реєстрації виходу у журналах ІДПН і прикордонних властей.

2.2.16 Відповідно до ОППД гл. 1, ст. 1.10, п.5, наявність судового свідоцтва і обмірного свідоцтва не є обов'язковим на борту барж, що штовхаються, якщо на них є металева пластинка з такими даними:

- Реєстраційний номер: ...;
- Суднове свідоцтво № _____;
- Компетентний орган ...;
- Дійсний до... (Вимоги Дунайської Комісії).

Ці дані мають бути вигравійовані або проштамповані так, щоб їх можна було легко прочитати, причому висота літер і цифр повинна бути не меншою за 6 мм. Така металева пластинка має бути у ширину не менше ніж 60 мм, і в довжину – не менше ніж 120 мм та міцно кріпитися на добре видному місці правого борту, ближче до корми баржі. Суднові і обмірне свідчення повинні зберігатися у власника баржі. Однак, при оформленні виходу в ІДПН капітан судна зобов'язаний вказати у «свідченні капітана» на вихід термін дії реєстрових документів на експлуатацію і надати інспекторові ІДПН оригінали цих документів.

2.2.17 Усі судна, що постійно здійснюють плавання лише на акваторії порту, отримують дозвіл на право плавання у портових водах **один раз на місяць**. Для отримання такого дозволу адміністрація судна повинна з 1-го по 5-те число кожного місяця надавати в ІДПН такі документи:

- суднову роль у двох примірниках;
- дипломи (кваліфікаційні свідчення) осіб командного складу;
- суднове посвідчення або свідчення на придатність судна до плавання;
- свідчення на право плавання під прапором України;
- свідчення на право власності;
- свідчення про мінімальний склад екіпажу;
- свідчення пожежної охорони;
- санітарний дозвіл СКВ порту;
- акт перевірки інспектором ІДПН (наказ Мінтрансу № 225).

2.2.18 Судна, що здійснюють плавання на акваторії порту, але з тих чи інших причин мають намір вийти за її межі, зобов'язані оформити вихід/прибуття згідно з п.п. 2.2 і 2.1 цих Постановов.

2.2.19 Усі судна, що прямують для надання допомоги судну, яке зазнало лиха, або в інших надзвичайних ситуаціях (НС), зобов'язані отримати дозвіл у чергового зміни ІДПН, а також ЦРПС по УКХ, заздалегідь узгодивши свої дії з прикордонно-митними і санітарними властями (запис у судовому журналі та журналі чергувань ІДПН, ЦРПС). Маломірні судна (туристичні яхти) оформляють вихід з порту на загальних підставах.

2.3 Лоцманське обслуговування суден на українській ділянці р. Дунай і безпосередньо у порту Ізмаїл

2.3.1 На ділянці річки Дунай, від морського рейду (канал гирла Бистре) до порту Рені, лоцманське проведення морських суден, а також суден типу «річка-море» є обов'язковим і здійснюється виключно лоцманами ДП «Дельта-лоцман» (наказ «Мінтрансв'язку України від 17.08.04 р. № 740»). Єдина морська лоцманська служба (ЄМЛС) «Дунай» знаходиться у м. Ізмаїл за адресою: вул. Червонофлотська, 28, кімн. 102. Контактні телефони: № 2-10-31, тел./факс 4-84-30.

2.3.2 Приймання і висадження лоцманів (зміна лоцманів) на акваторії порту Ізмаїл провадиться на 97 і 87 км р. Дунай, у зоні річкового нагляду капітана порту (60–116 км) – на 116 км.

2.3.3 Лоцманське обслуговування суден здійснюється цілодобово, якщо не встановлено будь-яких обмежень для руху суден у зоні річкового нагляду капітана Ізмаїльського порту, або внаслідок несприятливих гідрометеорологічних умов, а також випадків, передбачених Обов'язковими постановами, коли рух суден забороняється.

2.3.4 Державний морський лоцман направляється на судно за заявкою капітана або морського агента, надісланою ДП «Дельта-лоцман» (ЄМЛС «Дунай») за 24 години, з уточненням за 6 годин до підходу судна до місця приймання лоцмана. Заявка скасовується, якщо час підходу не уточнено. У разі підходу судна до місця приймання лоцмана із запізненням більше як на 2 години, таке судно обслуговується за наявності вільних лоцманів за загальною чергою.

2.3.5 Річкові самохідні судна (річкові штовхані состави), незалежно від прапора, під яким вони здійснюють плавання уверх або вниз по річці Дунай, звільняються від обов'язкового лоцманського проведення в тому випадку, якщо на борту є судоводій з «Дипломом судоводія по Дунаю», що є дійсним для цієї ділянки і відповідає вимогам ОППД.

2.3.6 При виході з українських портів, розташованих на р. Дунай, капітани або агенти судовласників зобов'язані подати письмову заявку на лоцманське обслуговування до ЄМЛС «Дунай» за 8 годин з обов'язковим підтвердженням за 3 години до передбачуваного виходу судна з порту. Якщо підтвердження своєчасно не подано, заявка на лоцманське обслуговування скасовується і має бути подана повторно.

2.3.7 У порту Ізмаїл будь-яке переміщення по акваторії порту, швартування, відшвартування, а також перешвартування морських суден, суден типу «річка-море» (змішаного плавання) під українським та іноземним прапорами здійснюється лоцманом.

Заявка на лоцманське обслуговування вищезгаданих маневрових операцій подається письмово за 2 години до їх початку. Необхідність у буксирному забезпеченні при швартувальних операціях вирішує капітан судна спільно з лоцманом по кожному окремо взятому випадку.

2.3.8 При плаванні суден під лоцманським проведенням у зоні річкового нагляду капітана Ізмаїльського порту (60–116 км р. Дунай) лоцман зобов'язаний негайно повідомляти чергового ІДПН про виявлені невідповідності навігаційної обстановки, пошкодження або відсутність ЗНО, а також про інші випадки, які перешкоджають безпечному плаванню.

2.3.9 Правовий статус і положення про лоцманську службу визначено КТМ України, глава 3, ст. 92-115.

2.3.10 Відповідно до КТМ України (ст. 88, 89) розпорядження капітана порту з питань безпеки мореплавства, а також надання необхідної інформації від ЄМЛС «Дунай» є обов'язковими до виконання.

3. Порядок руху суден у порту і на підходах до порту

3.1 Режим плавання

3.1.1 Порядок руху суден на акваторії порту регульований. Зона регулювання руху встановлюється від 81 до 97 км Кілійського гирла р. Дунай.

3.1.2 Судна, що прямують зверху, – на 105 км, а при русі знизу – на 72 км, зобов'язані вийти на зв'язок з лоцманом-оператором ЦРРС «Ізмаїл» і запитати дозвіл на вхід у зону регулювання руху суден, повідомити назву судна, прапор, звідки й куди прямує. Надати інформацію про судно (склад каравану), наявність вантажу, його назву й кількість. Отримати інформацію про зустрічні судна, а також навігаційний стан на акваторії порту.

3.1.3 Судна, що перебувають у зоні регулювання, і такі, що отримали дозвіл на рух по акваторії порту, зобов'язані цілодобово підтримувати зв'язок на 16 каналі УКХ. Вести розмови на 16 каналі УКХ, що не стосуються безпеки судноплавства, забороняється.

3.1.4 Черговий лоцман-оператор ЦРРС «Ізмаїл» при НС та інших випадках, що становлять загрозу безпеці судноплавства, має заборонити вхід на акваторію порту і вказати місце поставлення на якір, закрити рух по рейду, або на окремих ділянках акваторії порту, заздалегідь узгодивши таке рішення з черговим начальником зміни ІДПН.

3.1.5 Прямуючи акваторією порту, всі судна, катери, судна на підводних крилах для попередження розвитку небезпечного хвилювання і утворення аварійної ситуації повинні рухатися зі швидкістю не більше як 8 км/год – пливучи уверх, і 12 км/год – при русі униз по р. Дунай відносно берега (грунту).

3.1.6 При розходженні зі штовханим составом суден, а також при проходженні мимо причалів порту, доків, днопоглиблювальних суден судноводії зобов'язані знизити швидкість судна, щоб не створювати хвилювання.

3.1.7 Усі транспортні судна, портові буксири і судна на підводних крилах повинні рухатися виключно основним фарватером р. Дунай.

3.1.8 Малотоннажні судна валовою місткістю 200 рег. т і менше при плаванні в межах акваторії порту повинні рухатися на відстані не більше як 150 м від лівого берега.

3.1.9 Капітани суден, що прямують транзитом через акваторію порту, повинні отримати дозвіл лоцмана-оператора ЦРРС на рух у портових водах, а також зобов'язані вийти на зв'язок на УКХ, канал 9 (позивний «Радіо-2»), для оформлення в ІДПН транзитного проходження.

3.1.10 Обганяти, перетинати фарватер р. Дунай на акваторії порту під час руху суден (караванів) уверх/униз заборонено.

3.1.11 Судна, що виходять на ходові випробування із затонів 90 і 96 км р. Дунай після ремонту на ІСРЗ, зобов'язані мати лоцмана на борту і буксир супроводження, безпосередньо для проведення по акваторії порту. Вони мають запитати дозвіл ЦРРС і повідомити чергового начальника зміни ІДПН.

3.1.12 На акваторії порту спускати судна (плавзасоби) самосилом, а також здійснювати інші маневрові операції за допомогою дрейфу за течією категорично заборонено.

3.1.13 Посадку і висадку людей, а також завантаження предметів постачання на ходу судна здійснювати забороняється. Такі операції дозволено проводити лише після поставлення на якір за узгодженням з ЦРРС, ІДПН і прикордонно-митними властями.

3.1.14 Місцем очікування своєї черги при проходженні вузькості р. Дунай (88–91 км) для суден, що прямують уверх є район 87 км, для суден, що прямують униз – район 96 км.

3.1.15 Місцем для розвороту морських і річкових транспортних суден (караванів) визначено такі райони: 96, 95, 93, 91, 87, 85, 82 км водної акваторії порту р. Дунай.

Усі судна після звукового сигналу «На розворот», або виявивши розворот судна (каравану) візуально, зобов'язані вжити запобіжних заходів. Вони мають завчасно знизити швидкість, налагодити зв'язок і узгодити взаємоприйнятні дії.

3.2 Плавання при обмеженій видимості

3.2.1 Плавання у портових водах під час туману, мли, снігопаду, сильної зливи або за будь-яких інших умов, що обмежують видимість, здійснюється лише з дозволу начальника зміни ІДПН і лоцмана-оператора ЦРРС, а також за згодою капітана судна.

3.2.2 Суднам на підводних крилах під час руху по акваторії порту при видимості 3,5 км і менше дозволяється плавання лише в водотоннажному положенні.

3.2.3 Днопоглиблювальні пристрої або судна, зайняті спеціальними роботами, в умовах обмеженої видимості не повинні перебувати на фарватері р. Дунай.

3.2.4 Усім суднам (річковим караванам), не обладнаним РЛС або вони є несправними, плавання в умовах обмеженої видимості на акваторії порту, а також у зоні річкового нагляду капітана порту (60–116 км р. Дунай) забороняється. Такі судна мають стати на якір збоку від фарватеру, про що доповісти в ЦРРС «Ізмаїл» по УКХ, канал 67, позивний «Трафік-контроль».

3.2.5 Капітани пасажирських суден при обмеженій видимості, навіть за наявності справно працюючих РЛС, зобов'язані зменшити хід до мінімального при підході до акваторії порту; на 105 км/72 км вони зобов'язані запитати лоцмана-оператора ЦРРС «Ізмаїл» про місце поставлення на якір або швартування до причалу, обов'язково узгодивши ухвалені рішення з черговим ІДПН.

3.2.6 Дозвіл на рух портових буксирів, що виконують маневри зі швартування й відшвартування несамохідних плавзасобів на акваторії порту при видимості до 1 км, надає черговий лоцман-оператор ЦРРС за узгодженням з черговим ІДПН.

3.3 Розходження суден на акваторії порту

3.3.1 Під час плавання по акваторії порту кожне судно має триматися тієї сторони фарватеру, яка знаходиться з правого його борту. Розходження суден здійснюється лівими бортами.

3.3.2 При зустрічному плаванні судна, що йдуть вверх, повинні надавати перевагу суднам, що йдуть униз.

3.3.3 Судно, яке виходить із затону, зобов'язане поступитися шляхом судну, що йде головним фарватером.

3.3.4 Судно на підводних крилах при зближенні з іншим судном на фарватері повинно завчасно перейти у водотоннажний стан.

3.3.5 Капітани суден, що прямують зверху, при підході до 92 км, і при русі знизу – до 87 км, зобов'язані повторно запитати у лоцмана-оператора ЦРПС «Ізмаїл» дозвіл на прохід повороту 89 км або на захід у затон 90 км р. Дунай. При підході до повороту 89 км необхідно подати один тривалий звуковий сигнал тифоном і оповістити всі судна на 16 каналі УКХ.

3.4 Плавання суден Кілійським гирлом на ділянці від мису Ізмаїльський Чатал (116–60 км)

3.4.1 У Кілійському гирлі на ділянці 116–60 км р. Дунай засоби навігаційного обладнання (ЗНО) встановлюються й обслуговуються ФДУ «Держгідрографія» – Дунайська ділянка ЗНО (68600, м. Ізмаїл, вул. Героїв Сталінграда, 36, тел./факс: (04841) 6-87-27; 6-70-14). ЗНО відповідають «Основним положенням плавання по Дунаю».

3.4.2 Заборонено здійснювати плавання на акваторії порту всім суднам, що буксируються, штовханим караванам у баласті при силі вітру понад 15 м/с, а також при обмеженій видимості під час туману, мли, снігопаду, парування води, сильного дощу та інших умов, коли знаків навігаційного стану не видно. У разі раптового погіршення погоди і загрози БС капітан судна (буксира) повинен припинити всі маневрові операції, по можливості зійти зі суднового ходу (фарватеру) і, дотримуючись обережності, прямувати до безпечного місця та стати на якір. Про названі вище дії слід завчасно проінформувати лоцмана-оператора ЦРПС по УКХ, канал 67, позивний «Ізмаїл трафік-контроль».

3.4.3 Зустрічне плавання, перетин курсів суднового ходу:

а) усі річкові судна зобов'язані поступатися дорогою морським суднам;

б) морські судна і судна змішаного плавання «річка-море» у баласті зобов'язані поступатися дорогою великовантажним річковим караванам, які штовхаються;

в) усі одиночні річкові судна при зустрічі з буксирючими суднами, що мають у каравані несамохідні плавзасоби або зчали плавних об'єктів, зобов'язані поступатися їм дорогою;

г) малотоннажні судна (до 200 рег. т) зобов'язані своєчасно поступатися дорогою усім самохідним суднам (караванам) і йти на безпечній відстані. Таким суднам заборонено перетинати курс судну, що йде фарватером річки, якщо відстань до нього становить менше як 1 км;

д) при необхідності перетину суднового ходу (фарватеру) такий маневр має бути виконаний якомога швидше, здійснюється він під прямим кутом до осі суднового ходу і за відсутності поблизу інших суден на ходу;

е) судна на підводних крилах, на повітряній подушці, швидкісні катери не повинні перешкоджати руху морських суден (річкових караванів) і зобов'язані використовувати безпечний водний простір для розходження з ними.

3.4.4 Пріоритет суден при зустрічному плаванні:

а) при одночасному підході двох зустрічних суден до складної ділянки річки, де здійснювати розходження заборонено або не рекомендовано, пріоритет при проходженні надається суднам, що йдуть униз по річці. Судна, що йдуть вверх, зобов'язані чекати нижче важкопрохідної ділянки, у місці для безпечного розходження;

б) при проходженні вузькостей або крутих поворотів фарватеру, судно, що йде позаду, не повинно наблизитися ближче ніж за 1 милю (близько 2 км) до судна, яке прямує попереду, вживаючи усіх застережних заходів.

3.4.5 Обгін і паралельне плавання:

а) здійснювати обгін дозволяється за сприятливих умов у безпечних для плавання місцях, при достатній ширині фарватеру, відсутності зустрічних суден і лише з відома капітана судна, яке обганяють;

б) виконувати обгін заборонено у місцях повороту фарватеру річки, у місцях розвороту суден проти течії річки, а також у межах акваторії порту (97–81 км р. Дунай);

в) заборонено, крім випадку обгону, рухатися суднам паралельними або близькими до них курсами, якщо одне із суден спостерігає інше на курсових кутах від 15° до 165° з обох бортів і на дистанції менше як 5 кбт.

3.4.6 Швидкість руху суден:

а) швидкість руху суден не повинна перевищувати 10 вузлів відносно берега, за винятком ділянок, де швидкість регламентована вказівними береговими знаками ЗНО й Обов'язковими постановами по портах на українській ділянці р. Дунай.

Усі судна повинні регулювати свою швидкість так, щоб не створювати хвилю при русі, яка викликає «бовтанку» біля берегів, а також можливість «присмоктування», що може заподіяти шкоду гідротехнічним спорудам, плавзасобам тощо;

б) судна, зобов'язані завчасно зменшувати швидкість, проте така швидкість не повинна вплинути на безпечність і надійність керування судном:

- при розходженні з буксирними составами і малими суднами;
- при проходженні місць, де проводяться підводні, гідротехнічні та інші спеціальні роботи;
- при проходженні поблизу суден, ошвартованих біля причалів або берега, що здійснюють вантажні операції.

3.4.7 Зустріч і обгін заборонені усім суднам на таких ділянках: 60–61 км, 68–69 км, 88–90 км, 97–99 км, 99,8–101 км, 110–113 км р. Дунай.

3.4.8 Зустріч і обгін не рекомендуються на ділянках: 64,5–65,5 км, 72–73,5 км, 80–83 км, 77–78 км, 105–106 км р. Дунай.

3.4.9 Усім суднам, штовханим і буксированим караванам, зчаленим плавзасобам, плавкранам та іншим плавучим спорудам, рухатися самосплавом за течією категорично забороняється.

3.4.10 Максимальні габарити буксированих караванів під час плавання уверх або вниз не повинні перевищувати у довжину 220 метрів і в ширину – 27 м. Габарити штовханих составів при плаванні уверх або вниз від 116 км р. Дунай до порту Вилкове не повинні перевищувати у довжину 220 метрів і в ширину – 37 метрів. Буксирувальні операції при перевищенні названих габаритів мають здійснюватися за спеціальним дозволом капітана порту (наказ МТУ від 17.08.2004 р. № 740).

3.4.11 При вимушеній зупинці судна (зупинка ГД, інші випадки) на судновому ході капітан повинен вжити усіх заходів, щоб якомога швидше зійти з нього і стати на якорі. Про місце і причину зупинки судна слід негайно повідомити лоцману-оператору ЦРРС «Ізмаїл» і черговому ІДПН. Якщо з'ясувалося, що вимушена зупинка буде тривалою, капітан судна зобов'язаний викликати буксир для проведення судна до найближчого порту.

3.4.12 Суднам на підводних крилах, повітряній подушці у неводотоннажному стані плавання дозволяється лише у світлу пору доби з РЛС, що працює в режимі «Підготовка» або «Робота», залежно від стану видимості.

3.4.13 На судновому ході (фарватері) будь-яке ловіння риби неводом методом тралення, а також встановлення пристосувань у місцях якірних стоянок суден категорично забороняються.

3.4.14 Капітани суден (річкових караванів), що плавають на ділянці 60–116 км р. Дунай без лоцманів на борту, при виявленні невідповідностей у розміщенні ЗНО, або відсутності їх на штатних місцях чи пошкодження, зобов'язані негайно повідомити про це черговому зміні ІДПН (по УКХ, канал 9 або мобільним телефоном).

4. Особливі умови плавання суден на акваторії порту

4.1 Організація і керівництво буксируванням у порту

4.1.1 Організацію і планування буксирувальних робіт у портових водах здійснює диспетчерська служба порту через чергового диспетчера «Портофлоту». Радіозв'язок – УКХ, канал 13, контактний телефон – 9-04-66.

4.1.2 Капітани морських суден, суден змішаного плавання «річка-море» у разі необхідності буксирного забезпечення зобов'язані через свого агента подати черговому диспетчеру «Портофлоту» письмову заявку на буксири, зазначивши в ній їх кількість і вид виконуваної роботи у порту. Буксирне забезпечення названих вище типів суден при маневрових операціях при заході у затон 90 км, у т. ч. і затон ІСРЗ, є обов'язковим.

4.1.3 Керівництво і контроль за роботою буксирів при буксируванні морських суден та інших плавзасобів валовою місткістю 500 і більше регістрових тонн у портових водах, а також при швартувальних операціях здійснює капітан морського судна, яке буксирується або проводить швартувальні операції біля причалів порту.

4.1.4 Керівництво і безпосередню відповідальність за буксирувальні та пов'язані з цим швартувальні операції (підведення несамохідних барж до причалів, швартування, відведення від причалів і поставлення на якорі в якірних місцях) здійснює капітан буксира, якщо в Договорі з обслуговування несамохідних плавзасобів між агентом (судновласником) і керівництвом «Портофлоту» не обумовлено інше.

4.1.5 Керівник буксирування несе відповідальність за можливі пошкодження буксированих плавзасобів, а також плавзасобів, які стоять на якорі, швартовних бочках, біля причалів, інших гідротехнічних споруд.

4.1.6 Порт не несе відповідальності за пошкодження, які мали місце під час буксирувальних, швартувальних і відшвартувальних операцій, якщо керівник є наймачем буксира. Усі відшкодування за завдані збитки під час операцій, оплачує керівник вищезазначених операцій (судно-наймач портового буксира). Відповідальність настає з моменту віддання першого розпорядження капітаном судна-наймача буксира.

4.1.7 Під час буксирування плавзасобів на акваторії порту довжина буксирного троса не повинна перевищувати 50 м.

4.1.8 Капітани портових буксирів (керівник буксирування) під час проведення маневрів з відведення завантажених (баластних) несамохідних плавзасобів від причалів порту на якірні стоянки зобов'язані переконатися у справності якірного і швартовного пристроїв, відсутності пошкоджень, крена, диферента. Вони повинні вимагати від представника судновласника, відповідального за завантаження, інформацію про герметичність і відсутність водотечі плавзасобу, зробити запис у судновому журналі про готовність плавзасобу до відведення на рейд. Тільки після цього можуть почати буксирування завантаженого (баластного) плавзасобу.

4.1.9 Капітанам буксирів заборонено формувати караван для буксирування/штовхання, зупинятися в очікуванні катерів з комісією КПП та ставати на якорі на фарватері (судновому ході) і навпроти причалів порту.

4.1.10 Капітанам буксирів типу «Портовий» дозволяється буксирувати і проводити маневрові операції біля причалів порту з двома одиницями несамохідних плавзасобів. Операції з двома одиницями можуть проводитися лише у світлу пору доби за сприятливих гідрометеорологічних умов і лише з відома капітана буксира та при обов'язковому оповіщенні ЦРРС «Трафік-контроль».

4.1.11 Зв'язок між буксирами і буксированими суднами здійснюється на узгодженому між ними каналі УКХ.

4.1.12 При буксируванні безекіпажних та інших плавзасобів капітан буксира повинен перевірити і переконатися у надійності безпечної стоянки на якорях барж, що залишилися у зчалі.

4.1.13 Відведення завантажених (баластних) плавзасобів буксирами портофлоту від причалів порту на якірні місця акваторії порту здійснюється згідно з розробленими схемами. Забороняється здійснювати маневрування за допомогою «дрейфу» за течією річки.

4.1.14 У разі виникнення аварійної ситуації на акваторії порту і необхідності надання допомоги судну, що терпить лихо, або при інших НС, капітани портових буксирів переходять в оперативне підпорядкування штабу з НС і виконують його вказівки з ліквідації НС.

4.1.15 Капітани суден, шкіпери барж, що перебувають на акваторії порту, при виявленні дрейфу барж, а також плавзасобів, що стоять з креном, дифферентом або в неустановлених місцях, а також при виявленні ситуацій, що становлять загрозу судноплавству, зобов'язані негайно доповісти про це черговим ІДПН і ЦРРС.

4.1.16 Буксирування, транспортування лагом або штовханням несамохідних суден з вогнебезпечними вантажами дозволяється лише за наявності документа Регістру, що дозволяє таке буксирування. Перед кожним рейсом, незалежно від його тривалості, судно, що перевозить вогнебезпечний вантаж, а також судно, яке буксирується або штовхається, мають бути перевірені інспектором ІДПН зі складанням відповідного акта.

4.1.17 При буксируванні несамохідних суден, на яких встановлено рульовий пристрій, на ходу повинен бути виставлений стерновий.

4.1.18 Буксирування самохідних суден повинно відбуватися на якомога коротшому буксирі.

4.2 Плавання суден у льодах

4.2.1 Початок і закінчення льодової кампанії у регіонах України оголошується наказом Морської адміністрації України. Призначаються старші льодові координатори регіонів (Дунайський регіон – капітан порту Ізмаїл).

4.2.2 Для керівництва льодовими операціями у портових водах начальник порту щорічно своїм наказом призначає оперативний штаб з криголамного проведення суден на чолі з капітаном порту.

4.2.3 Дію, час і тривалість льодового стану в порту оголошує капітан порту. Організацію і нагляд за рухом суден у льодах у зоні річкового нагляду (60–116 км), а також на акваторії порту здійснює капітан порту.

4.2.4 На період льодової кампанії начальнику оперативного штабу з криголамного проведення перепідпорядковуються усі служби і відділи порту з питань, пов'язаних з льодовими операціями.

4.2.5 Начальник служби портового флоту і всі судновласники, які базуються в Ізмаїльському порту, зобов'язані щорічно до 15 жовтня надавати капітану порту списки суден, які допущено Регістром судноплавства до плавання у льодах.

4.2.6 Формування караванів, встановлення черговості заходження суден у порт і виходу з порту, керівництво криголамними плавзасобами на акваторії порту здійснює начальник льодового штабу – капітан порту.

4.2.7 Під час складних льодових умов черговість виконання операцій з проведення суден через льодові поля вирішується на оперативній нараді при капітанові порту і вноситься до змінно-добового плану льодових операцій та змінно-добового плану руху суден (швартувальних операцій) порту.

4.2.8 Капітани суден, яким дозволено самостійне плавання в льодах, повинні кожні 4 години інформувати капітана порту про своє місцезнаходження, льодовий стан, швидкість руху в льодах.

4.2.9 Суднам, які не мають льодового класу, заходити до льодового поля і здійснювати плавання у льодах забороняється.

Примітка: Як виняток, судновласник може дозволити перехід судна без льодового класу в льодах лише після погодження цього питання з капітаном порту і при відповідному криголамному забезпеченні. Відповідальність за можливі пошкодження такого судна під час плавання у льодах несе судновласник.

4.2.10 Заявку на криголамне забезпечення для заходу у порт слід подавати за 48 годин до початку проведення і уточнювати її за 24, 12 і 4 години до підходу до зони річкового нагляду капітана порту (60–116 км р. Дунай), або до кромки крижаного поля. Заявку на криголамне забезпечення для виходу з порту слід подавати за 24 години до виходу в рейс. Порядок подання заявок для річкових караванів і вимоги до суден такі ж.

4.2.11 У заявці на ім'я капітана порту необхідно зазначити:

- назву судна. Для річкових караванів – перелік плавзасобів у складі;
- основні розміри. Для річкових караванів вказати габарити складу;
- осадка судна річкового каравану;
- потужність головних двигунів;
- запаси палива, води, продуктів харчування (на скільки діб);
- швидкість на ходу в чистій воді;
- матеріал гребного гвинта;
- загальна кількість вантажу;
- кількість екіпажу;
- наявність документів на право плавання у льодах;
- мореплавний стан судна, річкового каравану на час прибуття.

4.2.12 Іноземні судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються під криголамне проведення тільки за наявності письмової згоди капітана судна на таке проведення і оплату витрат на криголамне забезпечення. Усі збитки, у разі пошкодження судна, яке може статися під час криголамного проведення, несе судновласник.

5. Порядок стоянки суден у порту

5.1 Загальні відомості

5.1.1 Порт Ізмаїл має три виробничо-перевантажувальні комплекси, (ВПК-1, ВПК-2, ВПК-3), на яких знаходяться в експлуатації обладнані під вантажні операції такі причали:

ВПК-1:	причал № 0	– 19 м пог.;
	причал № 1	– 100 м пог.;
	причал № 2	– 100 м пог.;
	причал № 3	– 94,8 м пог.;
	причал № 4	– 119,3 м пог.;
	причал № 5	– 50,5 м пог.;
	причал № 6	– 115 м пог.;
	причал № 7	– 105 м пог.;
ВПК-2:	причал № 8	– 200 м пог.;
	причал № 12	– 85 м пог.;
	причал № 13	– 85 м пог.;
	причал № 14	– 150 м пог.;
	причал № 19	– 135 м пог.;
	причал № 20	– 150 м пог.;
ВПК-3:	причал № 21	– 114 м пог.;
	причал № 22	– 150 м пог.;
	причал № 16	– 102 м пог.;
	причал № 17	– 102 м пог.;
	причал № 18	– 102 м пог.;
	причал № 23	– 102 м пог.;
Берегоукріплення на 85 км р. Дунай:	причал № 24	– 102 м пог.;
	причал № 25	– 102 м пог.;
	причал № 26	– 101 м пог.;
Берегоукріплення на 85 км р. Дунай:	берегоукріплення № 1	– 172,5 м пог.;
	берегоукріплення № 2	– 65,1 м пог.;
	берегоукріплення № 3	– 123,35 м пог.;
	берегоукріплення № 4	– 92,35 м пог.;
	берегоукріплення № 5	– 72,9 м пог.;
Причал портофлоту (затон 90 км)		– 133 м пог.;
Плавпричали морського вокзалу:	плавпричали № 1, № 2	– 192 м;
	плавпричал № 3	– 64 м.

5.1.2 У темну пору доби при виконанні вантажних операцій причали мають відповідати нормам освітленості.

5.1.3 На суднах, які ошвартовано біля причалів порту, а також тих, що стоять на якорі на рейді порту, проводити будь-які забортні роботи без дозволу ІДПН і головного диспетчера порту забороняється.

5.1.4 На усіх суднах вихідні отвори із корпусу для пари і води повинні бути обладнані пристроями (пристосуваннями), що запобігають потраплянню води та інших рідин на причал.

5.1.5 Зв'язок з берегом для суден, які стоять на якірних стоянках, забезпечується плавзасобами портофлоту за заявкою капітана (агента), наданою черговому диспетчеру портофлоту.

5.1.6 На акваторії порту зміна місця стоянки будь-якого судна (плавзасобу) під українським чи іноземним прапорами здійснюється лише з дозволу ЦРРС і ІДПН з обов'язковим оповіщенням «Держприкордонслужби» і митних властей.

5.1.7 Судна (катери портофлоту), судна інших організацій можуть підходити до іноземних суден, які стоять біля причалів і на якірних місцях, лише після обов'язкового попередження про свої наміри прикордонної і митної служб та отримання їх дозволу.

5.1.8 У разі порушення членами екіпажу загальних правил, вимог або громадського порядку у порту, вони можуть бути оштрафовані.

Члени екіпажу іноземного судна за таких обставин можуть бути позбавлені прикордонними властями права виходу на берег у порту.

5.2 Розміщення суден на рейді

5.2.1 Судно, яке прибуло на акваторію порту Ізмаїл, зобов'язане виконувати вказівки чергового лоцмана-оператора ЦРРС, стати на вказану йому якірну стоянку або до причалу порту під вантажні операції, заздалегідь отримавши на це дозвіл диспетчера порту. Після отримання усіх дозволів і виконання маневрів обов'язково проінформувати чергового ІДПН про точне місце швартування або поставлення на якір. Ця вимога розповсюджується також на буксири, що прибули у порт з баржами (вказати місце поставлення барж на якорі).

Усі судна (плавзасоби) під українським, а також іноземними прапорами, що перебувають на акваторії порту, сплачують відповідні портові збори (КТМ України, ст. 84).

На водній акваторії порту Ізмаїл (81–97 км р. Дунай) розташовано 9 районів якірних стоянок.

Район № 1 – розташований між 95,7–96,7 км на відстані 20 м від берегової межі лівого берега р. Дунай, ширина 50 м. Якірна стоянка призначається для здійснення прикордонно-митних формальностей морськими і річковими суднами (річковими караванами), що прибувають чи відпливають за кордон.

Район № 2 – розташований між 90,9–91,8 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 150 м; призначається для стоянки і формування річкових караванів під іноземним прапором, окрім суден з наливними вогнєнебезпечними вантажами. Дозволяється проводити постачання, оформлення прикордонно-митних формальностей.

Район № 3 – розташований між 86,7–87,7 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 100 м; призначається для поставлення на якір морських транспортних суден, що прибули до порту під вантажні операції, а також транзитних суден. У цьому районі на лівому березі встановлено берегові знаки якірної стоянки: 1М, 2М, 3М, 4М, 5М. Місце якірної стоянки вказує лоцман-оператор ЦРРС.

Район № 4 – розташований між 85,6–86,3 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 150 м; призначається для стоянки завантажених барж (плавзасобів) ВАТ «УДП», формування річкових караванів, а також виконання прикордонно-митних формальностей. Швартовні бочки № Т-140 і № 097 призначені для швартування, з віддачею якорів, плавзасобів ВАТ «УДП», але не більше як 8 одиниць у зчалі. Безпечну стоянку плавзасобів забезпечує судновласник.

Район № 5 – розташований між 85,0–85,6 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 150 м; призначається для стоянки суден АСК «Укррічфлот», що очікують на вантажні операції і формують річкові завантажені состави для виходу в рейс. Судновласник АСК «Укррічфлот» забезпечує безпеку стоянки плавзасобів з цілодобовим вахтовим спостереженням.

Район № 6 – розташований між 83,0–84,6 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 150 м; призначається для поставлення на якір усіх типів екіпажних і безекіпажних барж, що прибувають з портів Дунаю, які знаходяться в експлуатації і очікують на розпорядження своїх судновласників щодо подальшої роботи. Дозволяється формувати плавзасоби зчалами в кількості не більше як 8 одиниць з обов'язковою віддачею якорів. Судновласник забезпечує їх безпечну стоянку, організовує і здійснює цілодобове вахтове спостереження.

На 83,7 км, за 54 м від лівого берега встановлено водозабірник насосної станції. Нижче за водозабірником, на 135 м униз по береговій лінії, розташовано бетонний причал, що осихає при низьких рівнях води у р. Дунай. На відстані 300 м від цього причалу вниз по береговій лінії знаходиться трубопровід водоскиду очисних споруд, який виступає на 60 м від берегової лінії. Капітанам суден слід дотримуватися обережності.

У районі 83,0–83,7 км р. Дунай ставати на якір ближче ніж за 100 м від лівого берега заборонено. На цій ділянці біля берегової лінії лівого берега заборонено формувати зчали на зимовідстій.

Район № 7 – розташований між 82,0–82,9 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 150 м; призначається для поставлення на якір відстійних (тимчасово виведених з експлуатації) барж, ліхтерів, секцій та інших плавзасобів. Судновласник забезпечує безпечну стоянку плавзасобів, здійснює цілодобове вахтове спостереження.

Район № 8 – розташований між 81,5–82,0 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 50 м; призначається для поставлення морських і річкових суден на карантин.

Район № 9 – розташований між 81,0–81,5 км на відстані 100 м від лівого берега, ширина 50 м; призначається для поставлення морських і річкових нафтоналивних суден (танкерів). Судновласники нафтоналивних суден зобов'язані організувати цілодобове вахтове спостереження, забезпечити безпечну стоянку, нести знаки і вогні згідно з ОПД (ст. 3.21 і 3.32), для морських суден – МПЗЗС-72, правило 30.

5.2.2 Швартовна бочка «ШБ-066» в районі якірної стоянки № 6 призначена для поставлення не більше 8 одиниць несамохідних плавзасобів ВАТ «УДП», з віддачею якорів на кожній другій у зчалі баржі (плавзасобі).

5.2.3 Капітани усіх українських та іноземних річкових суден, що прибули до порту після проходження прикордонно-митних і санітарно-карантинних формальностей, зобов'язані поставити свої плавододиниці на відповідні якірні стоянки, здати за актом технічний і мореплавний стан барж (плавзасобів) обслуговуючому підмінному екіпажу ВАТ «УДП» або підмінній команді портофлоту, а потім прямувати до місця своєї стоянки, після чого проінформувати ЦРРС і ІДПН.

5.2.4 Капітани суден несуть відповідальність за розміщення суден на якірних стоянках відповідно до вимог цих Постанов. За їх порушення винні притягуються до адміністративної та матеріальної відповідальності. Робота з переставлення плавзасобів виконується буксирами судновласника або буксирами «Портофлоту» за рахунок судновласників.

5.2.5 Швартування і стоянка усіх суден, катерів портофлоту, маломірних суден інших організацій до вантажних причалів без дозволу диспетчера порту забороняється.

5.2.6 У порту Ізмаїл базу стоянки для маломірних суден не передбачено. У разі прибуття у порт маломірного судна, місце стоянки вказує черговий диспетчер порту за узгодженням з «Держприкордонслужбою», митними і санітарно-карантинними властями, а також ЦРРС та ІДПН.

5.2.7 Усі самохідні екіпажні судна, які стоять на якорі, зобов'язані нести постійно слухову і візуальну вахти. Черговий канал зв'язку УКХ-16 в радіотелефонному режимі.

5.2.8 Судна з небезпечними вантажами на борту повинні тримати СЕУ у постійній готовності. Кількість екіпажу на борту судна має бути такою, щоб забезпечити безпечний і негайний його відхід від причалу (зняття з якоря) на вимогу адміністрації порту.

5.2.9 При поставленні барж (плавзасобів) у зчали їх кількість не повинна перевищувати 8 одиниць. На кожній другій баржі має бути відданий якор. Відстань між зчалами має бути не менше як 100 м.

У цих Постановах вислів «відданий якор» припускає, що довжина попущеного ланцюга якоря повинна мати у воді не менше як 3 змички.

5.2.10 Підмінна команда несамохідного флоту ВАТ «УДП», підмінна команда флоту портового з обслуговування несамохідного іноземного флоту приймають баржі (плавзасоби) від капітанів річкових буксирів-штовхачів за актом, і несуть повну відповідальність за їх безпечну стоянку на якорі під час навантаження/розвантаження до моменту підписання Акта про здачу на відповідальність капітана буксира-штовхача (буксированого складу плавзасобів).

5.2.11 На усіх екіпажних несамохідних баржах, зчалах безекіпажних плавзасобів судовласники зобов'язані організувати цілодобову вахту забезпечення нагляду у складі не менше як двох осіб.

5.2.12 На випадок тривоги стоянки суден (плавзасобів) на якорі, при великих рівнях води у р. Дунай, капітани суден, шкіпери барж зобов'язані не пізніше ніж через 3 доби здійснити перекладання своїх якорів, для чого повинні завчасно через своїх агентів подати заявку диспетчерові порту на буксири.

5.2.13 При виявленні поданих сигналів лиха з плавзасобів, які стоять на рейді (колове обертання прапором удень, вночі – вогнем, часті удари у дзвін або безперервний звуковий сигнал), крена, дрейфа плавзасобів капітани катерів, річкових буксирів зобов'язані надати потерпілим необхідну допомогу і негайно доповісти про це ЦРРС, черговому зміні ІДПН і диспетчерові порту.

5.2.14 Усі вказівки і рекомендації капітана порту (начальника зміни ІДПН), що стосуються забезпечення безпечної стоянки і плавання суден на акваторії порту, є обов'язковими для капітанів суден, диспетчерів порту і всіх фізичних осіб та організацій, що здійснюють свою діяльність у порту.

5.3 Підготовка, швартування і стоянка плавзасобів біля причалів порту

5.3.1 Усі причали порту повинні мати розмітку із зазначенням їх довжини у метрах, меж та номерів. Така розмітка наноситься на зовнішню стінку причалу і на його окантовку.

На швартовні тумби мають бути нанесені номери і відстань між тумбами. Відповідальність за стан маркування несе адміністрація району, у віданні якої перебувають ці причали.

5.3.2 Щоб уникнути пошкодження суден, портових споруд та для забезпечення безпеки робіт, черговий диспетчер району зобов'язаний завчасно підготувати причали до швартування/відшвартування судна.

Під час підготовки причалу вживаються такі заходи:

- перевіряється наявність справного відбійного обладнання;
- уточнюється наявність і справність швартовних тумб і можливість заведення на них швартовних кінців;
- звільняється 3-метрова смуга причалу від вантажів, що заважають нормальному швартуванню (відшвартуванню);
- берегові прикордонні крани мають бути встановлені у тому місці причалу, де буде знаходитися середина судна, що підходить, а при відплитті – посередині судна або за його межами;
- призупиняються роботи і рух усіх видів транспорту (включаючи технологічний і залізничний) уздовж усього причалу;
- у темну пору доби вмикається повне освітлення причалу;
- узимку прикордонна частина причалу очищається від льоду й снігу та посипається піском вся ділянка, де будуть виконуватися роботи зі швартування (відшвартування);
- у разі необхідності встановлюється буферна баржа.

5.3.3 Причал має бути підготовленим:

- не пізніше ніж за 1 годину до підходу судна до причалу;
- для суден, що переставляються у порту, – до моменту початку перешвартування.

За дотримання вимог з підготовки причалів до підходу або відходу суден несуть відповідальність диспетчери ВПК-1, ВПК-2 і ВПК-3, у чиєму віданні знаходяться причали.

5.3.4 До початку швартування/відшвартування судна лоцман ДП «Дельта-лоцман», після узгодження з капітаном питань готовності судна, запитує дозвіл у ЦРРС «Трафік-контроль» по УКХ – 67-й канал і в чергового ІДПН, «Радіо-2» – 9-й канал, на проведення маневрових операцій.

5.3.5 Капітан судна перед швартуванням до причалу повинен отримати інформацію від диспетчера району про стан причалу, розміри вільних підходів до нього і про глибини на підходах і уздовж причалу.

5.3.6 Кожне ошвартоване судно повинно мати міцний, зручний і безпечний трап (сходні) з поручнями по обидва боки. Біля трапу повинен постійно знаходитися вартовий.

Під трапом (сходнями) по всій його довжині має бути натягнута запобіжна сітка, що виключає можливість падіння людей у воду.

У темну пору доби трапи (сходні) повинні бути достатньо освітлені. За безпечний стан трапу (сходнів) несе відповідальність адміністрація судна незалежно від того, кому належить трап – судну чи портові.

5.3.7 На безекіпажні судна (баржі, ліхтери, секції) берегові трапи встановлюються працівниками ВПК спільно з підмінною командою. Відповідальність за безпеку встановлення освітлення, експлуатацію і технічний стан трапів, установлених на такі судна, і тих, що є власністю порту, несе адміністрація району.

Контроль за надійністю встановлення трапів здійснюють підмінна команда і стивідор.

5.3.8 Підхід і швартування до причалів усіх плавзасобів можливі лише з дозволу диспетчера ВПК. Цей дозвіл капітан судна узгоджує з черговими ІДПН і ЦРРС.

5.3.9 Одночасне швартування (відшвартування) двох і більше суден до суміжних причалів забороняється.

5.3.10 Точне місце швартування суден вказує представник власника причалу (черговий диспетчер, стивідор) удень – червоним прапорцем, уночі – червоним вогнем.

5.3.11 При швартуванні, відшвартуванні, а також переставленні морських суден на швартовних кінцях (перетягуванні) уздовж причалу на відстань понад 75 м на причалі мають бути присутні черговий диспетчер ВПК та інспектор ІДПН. Про згадані вище маневрові операції капітан судна (або стивідор) зобов'язаний завчасно повідомити чергового ІДПН.

5.3.12 Швартування усіх морських суден до причалів порту, крім причалу № 1, без віддавання якоря забороняється. Заборонено кидати якір на 92,7 км на відстані більше як 100 метрів від лівого берега.

Відшвартування морських суден від причалів № 12, 13, 14 без буксира не рекомендується, особливо при низьких рівнях води у річці Дунай.

5.3.13 Для швартування морських суден диспетчер ВПК, у віданні якого знаходиться причал, залежно від реєстрової місткості судна забезпечує виділення необхідної кількості швартувальників з розрахунку:

- до 300 БРТ – 1 швартувальник;
- від 300 до 1500 БРТ – 2 швартувальники;
- від 1500 до 2500 БРТ – 3 швартувальники;
- від 2500 до 5000 БРТ – 4 швартувальники;
- від 5000 до 10000 БРТ – 6 швартувальників.

Керує швартувальниками диспетчер або стивідор ВПК. Швартовна операція здійснюється за присутності інспектора портового нагляду.

Перед підходом судна до причалу, предмети, що виступають за борт, повинні бути завчасно прибрані і закріплені, щоб запобігти пошкодженню причалів і пристроїв на них та перевантажувального обладнання.

5.3.14 Швартувати судна слід міцними і надійними швартовними кінцями лише за причальні тумби. Закріплювати їх за відбійники, а також за будь-які інші причальні споруди заборонено.

5.3.15 Капітани усіх річкових самохідних суден, буксирів-штовхачів, що обслуговують несамохідні плавзасоби, навантаження/розвантаження, швартування/відшвартування, перешвартування здійснюють за вказівкою диспетчера порту та з дозволу ЦРРС без лоцмана на борту. У процесі швартування/відшвартування, перешвартування на причалі має бути присутнім диспетчер ВПК або стивідор відповідного ВПК порту і представник ІДПН.

5.3.16 Стоянка суден портового флоту розташовується у затоні 90 м біля причалу і зчалів південно-західної частини затону, крім бункерувальника, який ставиться на відстані 100 м від зчалу до обладнаного причалу для бункерування. Дозвіл на швартування інших суден у цьому районі надається головним диспетчером порту за узгодженням з адміністрацією портофлоту.

5.3.17 Категорично забороняється одночасно ставити біля причалу у два корпуси судна, які завантажено або які мають намір проводити перевантаження нафтопродуктів 1 і 2 розрядів, а також суден, одне з яких має на борту вибухонебезпечні або легкозаймисті вантажі.

5.3.18 Під час проведення вантажних операцій з нафтопродуктами біля обладнаного причалу (на рейді) порту повинна виставлятися цілодобова вахта, посилений пожежний пост із засобами пожежогасіння та має бути організоване чергування пожежного катера (судна) або пожежного автомобіля з бойовою обслугою, забезпечені телефонним зв'язком і зв'язком по УКХ – 16-й канал. Головні двигуни мають бути готовими до негайного запуску і виконання маневрів з відходу від причалу.

5.3.19 Швартування і стоянка суден (несамохідних плавзасобів) до причалів № 1–5 берегоукріплення 85 км р. Дунай відбувається з дозволу диспетчера ВПК-3 за письмовою заявкою капітана судна.

5.3.20 Стоянка двох суден біля причалу лагом можлива лише з відома капітанів обох суден або з дозволу диспетчера порту за узгодженням з черговим ІДПН.

5.3.21 Самохідні судна, ошвартовані другим корпусом до плавзасобу, що стоїть першим біля причалу, повинні заводити і закріплювати свої швартовні кінці за берегові швартовні тумби.

5.3.22 Стоянка біля причалу несамохідних безекіпажних плавзасобів (барж, ліхтерів, секцій тощо) більше ніж у два корпуси забороняється.

5.3.23 Номер причалу для стоянки морських суден і суден типу «річка-море» черговий диспетчер порту визначає після узгодження з начальником зміни ІДПН, а у разі наявності на борту вибухонебезпечних або легкозаймистих вантажів – узгоджує і з ВПО порту.

5.3.24 Капітани суден, що мають намір провести ремонтні роботи, пов'язані з виведенням з експлуатації головних двигунів, якірного або вантажного пристроїв, зобов'язані подати заявку капітанові порту, заздалегідь отримавши згоду головного диспетчера порту.

5.3.25 При виконанні вантажних операцій на рейді порту, поставлення плавкранів, ліхтерів і барж до бортів суден має бути узгоджено з ІДПН і ЦРРС.

5.3.26 Освітлення причалів, біля яких стоять судна, у темну пору доби має бути постійно увімкнутим. Відповідальність за освітлення причалів покладається на адміністрацію ВПК.

5.3.27 У разі необхідності поставити баржу між судном і причалом або замінити її на іншу, це можна зробити лише після того, як судно відійде від причалу і забезпечить роботу буксира.

5.3.28 Судно, що стоїть у порту, повинно мати у цілковитій справності і готовності до застосування аварійне обладнання, системи пожежогасіння та протипожежного постачання, протипожежне майно і рятувальні засоби.

5.3.29 Адміністрація судна повинна стежити за глибиною під кілем, не допускати посадження судна на ґрунт. Інформацію про рівні води у р. Дунай можна отримати у чергового ІДПН за телефоном 90-474 або по УКХ на 9-му каналі, позивний «Ізмаїл-радіо-2».

5.3.30 При отриманні штормового попередження черговий начальник зміни ІДПН оповіщає судна, що стоять на рейді, по УКХ – 16-й канал, а ті, що стоять біля причалів, – телефоном або через посильного.

5.3.31 У разі виникнення аварійних випадків на судні вахтовий помічник капітана зобов'язаний подати сигнал біді, негайно повідомити ІДПН усіма доступними засобами.

5.3.32 З початком льодоходу стоянка суден біля вантажних причалів дозволяється лише в один корпус. При роботі на прямий варіант рішення про поставлення суден у два корпуси приймає ІДПН.

Зміна місця стоянки

5.3.33 Без дозволу чергового ІДПН капітан судна не має права змінювати місце стоянки. Заборонено швартуватися самохідним суднам (швартувати несамохідні плавзасоби) до незазначених у цих Обов'язкових постановках приватних земельних ділянок, причалів ІСРЗ, інших ГТС, що не відповідають вимогам безпеки стоянки.

5.3.34 Категорично заборонено усім суднам підходити до причалів порту без дозволу диспетчера порту, ІДПН і ЦРРС.

5.3.35 Капітани усіх суден, які мають намір змінити місце стоянки у порту, повинні оповістити про це диспетчера порту, ЦРРС, ІДПН і отримати дозвіл митниці, а також посадової особи держприкордонслужби у п. Ізмаїл.

5.3.36 Судновий агент зобов'язаний завчасно поінформувати капітана іноземного судна про час готовності до швартовних операцій, а також про отримання штормового попередження, ознайомити капітана зі звичаями та чинними правилами у порту.

5.3.37 Вказівки капітанові на перешвартування, перетягування або переставлення, а також на відхід судна від причалу на рейд у зв'язку з виробничою необхідністю порту дає черговий диспетчер порту за попереднього узгодження з ІДПН і ЦРРС. Про передбачувану зміну місця стоянки черговий диспетчер порту (ВПК), повинен повідомити капітана судна в робочий час не пізніше ніж за 2 години. Якщо перешвартування, перетягування або переставлення судна планується з 17 до 08 години, порт зобов'язаний поінформувати капітана судна до 15-ї години.

5.3.38 На вимогу адміністрації ВПК, капітани суден зобов'язані перейти на рейд протягом 2-х годин після письмового повідомлення про це. У разі невиконання цієї вимоги власник такого судна несе повну відповідальність за збитки, пов'язані з несвоєчасним звільненням причалу.

5.3.39 Судна з несправними головними двигунами, рульовим або якірним пристроями можуть змінити місце стоянки в порту лише за допомогою портових буксирів у світлу пору доби при силі вітру до 10м/с. Несамохідні плавзасоби, які обслуговуються підмінною командою портофлоту, переставляються у будь-яку пору доби при достатньому буксирному забезпеченні і за сприятливих метеоумов.

5.3.40 Капітани суден при переставленні своїх суден зобов'язані користуватися послугами лоцманської служби ДП «Дельта-лоцман» у п. Ізмаїл, подавши заявку за 2 години до передбачуваного часу перешвартування (тел. 2-10-31).

5.3.41 З метою забезпечення безпеки суден і запобігання розмиву гідротехнічних споруд у затоні 90 км встановлено обов'язкове під час швартовних і кантувальних операцій використання буксирів з такою мінімальною кількістю і потужністю:

а) при довжині судна від 50 до 100 м – один буксир потужністю 600 к.с.;

б) при довжині судна від 100 до 130 м – один буксир потужністю 800 к.с. та один буксир у 600 к.с.

Способи і методи використання буксирів визначаються капітаном судна за узгодженням з лоцманом. Підведення і відведення усіх несамохідних барж, незалежно від прапора, здійснюються лише портовими буксирами.

Стоянка у порту річкових самохідних суден під іноземним прапором і малих допоміжних суден портофлоту

5.3.42 Після прибуття у порт Ізмаїл і завершення маневрів з розміщення барж, ліхтерів, секцій на якірній стоянці № 2 річкові буксири-штовхачі, а також самохідні річкові судна під іноземним прапором мають отримати дозволи ЦРРС, чергового ІДПН на проходження і швартування до плавпонтонів (4 од.), які встановлено біля першого причалу ВПК-1 на 93,5 км р. Дунай, заздалегідь узгодивши свій намір з посадовою особою Держприкордонслужби України.

5.3.43 На період стоянки біля плавпричалів 93,5 км р. Дунай іноземні буксири-штовхачі за письмовою заявкою на адресу адміністрації ВПК-1 можуть під'єднатися до берегової електромережі.

5.3.44 За безпеку стоянки біля плавпричалів 93,5 км р. Дунай (ВПК-1), виконання вимог щодо запобігання забрудненню довкілля, дотримання Правил, звичаїв порту відповідальність несе капітан судна.

5.3.45 На 93,2 км р. Дунай (ВПК-1) встановлено плавпонтон «П-8» для стоянки суден портофлоту.

5.3.46 Усі річкові екіпажні самохідні судна можуть бути забезпечені прісною водою на «0» причалі біля плавпонтону ВПК-1, заздалегідь подавши заявку диспетчерові портофлоту. Морські судна забезпечуються водою з п/б «Буйлик».

Дії під час надзвичайних ситуацій

5.3.47 При виникненні надзвичайних ситуацій (високий рівень води, пожежа на суднах, аварії, льодові явища на акваторії порту) усі плавзасоби, що перебувають у порту, незалежно від прапора держави, оперативно підпорядковуються штабу з НС і виконують його розпорядження (ст. 89 КТМ України).

5.3.48 При отриманні несприятливих прогнозів погоди, штормових попереджень капітани суден, що стоять на рейді або біля причалів, зобов'язані вжити необхідних заходів для забезпечення безпеки (віддати другий якір, завести додаткові швартовні кінці), привести головний двигун у режим негайного запуску до роботи, посилити спостереження за навколишньою обстановкою і швартовними кінцями, постійно нести радіо-вахту на УКХ.

5.3.49 Капітани суден, що знаходяться у межах акваторії порту, при виявленні аварійного стану плавзасобів (водотечі, небезпечного крену, диференту тощо) зобов'язані негайно поінформувати ІДПН, ЦРРС і диспетчера портофлоту. Капітан порту (ІДПН) дає розпорядження диспетчерові портового флоту про направлення до аварійного плавзасобу буксирів портофлоту або інших суден, що стоять у порту, для проведення аварійно-рятувальних робіт. Всі витрати на проведення аварійно-рятувальних робіт оплачує судновласник аварійного судна.

Зимування і стоянка на відстої суден у порту

5.3.50 Для забезпечення безпечної стоянки самохідних і несамохідних суден при зимуванні у порту судновласник складає схему розміщення своїх плавзасобів і заздалегідь подає її на узгодження капітанові порту.

5.3.51 Судновласник, який має намір поставити судно або кілька суден на зимівлю, завчасно подає капітанові порту письмову заявку, в якій зазначається назва і тип судна, а також його головні розміри.

5.3.52 Розставлення суден, розміщення пожежних постів, охорона і зв'язок мають бути узгоджені з відомчою пожежною охороною порту (ВПО).

5.3.53 Судновласник зобов'язаний призначити капітана каравану, відповідального за безпеку стоянки суден у місцях, вказаних на схемах розміщення на зимовідстій, а також вжити усіх необхідних заходів для забезпечення герметичності, водонепроникності плавзасобів і встановити належне спостереження за ними.

5.3.54 Розміщенням суден на зимовідстій керує капітан каравану або інший представник судновласника.

5.3.55 На кожному зчалі має бути організована охоронна служба, визначено місця несення охорони і налагоджено зв'язок на УКХ з ІДПН і ЦРРС.

5.3.56 Буксир, що забезпечує відстійні судна, має бути обладнаний ефективними засобами пожежогасіння і зв'язку.

6. Порядок проведення вантажних операцій у порту

6.1 Вантажні операції у порту проводяться на трьох виробничо-перевантажувальних комплексах: ВПК-1, ВПК-2, ВПК-3.

- **ВПК-1** – спеціалізується на навантаженні-розвантаженні суден з генеральними вантажами, зокрема причали № 4, 5, 6, 7, 8, 9 використовуються для обробки тарно-штучних вантажів, металу, пиломатеріалів, устаткування і зерна.

Причали № 7, 8 призначаються для швартування суден з осадкою 7 м; причали № 4, 5, 6 – для швартування суден з буферною баржею з осадкою до 6 м.

- **ВПК-2** – причали № 12, 13, 14 призначені для контейнерних та інших вантажів. Причали № 19, 20, 21, 22 – для робіт з навалювальними вантажами.

- **ВПК-3** – причали № 16, 17, 18, 23, 25, 26 призначаються для навантажування навалювальних і генеральних (метал і устаткування) вантажів. Причали № 24, 26 використовуються для проведення протиепідемічних заходів. Глибини біля цих причалів становлять 5–6 м.

- **Затон 85 км** призначений для перевантаження нафтопродуктів.

Захід суден, довжина яких 150 м і більше, у затон 90 км при силі вітру 6 балів (12,4 м/с) забороняється.

Вантажний район 85 км – причали № 1, 2, 3, 4, 5 призначаються для перевантаження навалювальних вантажів.

6.2 Контроль за допустимою осадкою при навантаженні здійснює адміністрація судна.

6.3 Капітани морських суден, суден типу «річка-море» до початку навантаження зобов'язані надати черговому ІДПН затверджений ними детальний попередній вантажний план, розрахунок остійності, а якщо довжина судна понад 100 м – розрахунок повздовжньої міцності, а також відповідні НД на вантаж і дозвільні суднові документи на його перевезення. У разі ненадання ІДПН таких документів навантаження судна забороняється.

Після закінчення навантаження капітан на вимогу інспектора ІДПН надає виконавчий вантажний план – розрахунок остійності, міцності, схему закріплення вантажу (якщо необхідно) та інші документи. Інспектор ІДПН перевіряє стан вантажу, його закріплення до закриття трюмів за заявкою капітана судна.

6.4 Капітани морських суден, що прибули у порт для завантаження або часткового відвантаження сипких і навалювальних вантажів, до початку вантажних операцій надають капітанові порту вантажний план, дійсний на момент закінчення завантаження або часткового відвантаження, який повинен відповідати одному з варіантів завантаження за «Інформацією про остійність судна при перевезенні навалювальних (зернових) вантажів».

6.5 Якщо при проведенні вантажно-розвантажувальних робіт стався випадок падіння вантажу за борт на акваторії порту, капітан судна повинен негайно сповістити про це черговому начальнику зміни ІДПН.

6.6 У разі пошкодження судна під час вантажних і швартовних операцій капітан судна повинен заявити про це у письмовій формі адміністрації порту.

6.7 Під час здійснення вантажних операцій на судні забороняється проводити будь-які ремонтні, фарбувальні та інші роботи на відкритих палубах і за бортом, а також зачищати вантажні приміщення у зоні вантажних операцій.

6.8 Захарашувати пожежні проходи, проїзди до засобів пожежогасіння, рятувальних засобів і постів заборонено.

6.9 Відповідальність за нещасний випадок з людьми, що стався під час вантажних операцій через несправність суднового такелажу, вантажних пристроїв чи іншого суднового обладнання, несе судновласник.

6.10 Керівники усіх виробничих об'єктів, розташованих на території порту (ВПК, дільниці, заводи, склади, елеватор тощо), капітани усіх суден і плавзасобів, що знаходяться на акваторії порту, зобов'язані керуватися Законом України про охорону праці, відповідними положеннями та інструкціями щодо попередження нещасних випадків з людьми.

Вантажні операції з небезпечними вантажами

6.11 Диспетчерська порту не пізніше ніж за 2 доби до надходження небезпечних або фумігованих вантажів до порту оповіщає Ізмаїльську портову СЕС і ВПО порту про плановані перевантажувальні роботи із зазначенням типу вантажу, місця проведення робіт і про початок таких робіт.

6.12 Судна, призначені для завантаження небезпечних вантажів або вантажів з подальшою їх фумігацією, повинні мати запис у класифікаційному свідоцтві Регістру або акт спеціальної комісії, де визначається придатність судна до проведення фумігації або завантаження (перевезення) небезпечного вантажу і акт портової СЕС про готовність судна до завантаження небезпечного вантажу і проведення фумігації.

6.13 При роботі з небезпечними вантажами слід керуватися:

- Державними санітарними правилами для морських суден;
- Державними санітарними правилами для річкових суден.

6.14 При роботі з фумігованими вантажами слід керуватися технологічною картою знезараження вантажів на суднах і баржах препаратами на основі фосфіну.

6.15 У місцях проведення навантажувально-розвантажувальних робіт з небезпечними вантажами повинен здійснюватися постійний контроль вмісту шкідливих речовин у повітрі робочої зони.

6.16 При перевезенні вибухо- і пожежонебезпечних вантажів слід обов'язково керуватися «Правилами морського перевезення небезпечних вантажів» (НАНВ 5.1.21-1.10-89), вантажний план узгоджувати з відомчою пожежною охороною порту.

6.17 У разі завантаження на судно вибухо- і пожежонебезпечних вантажів, його капітан зобов'язаний подати судно до ВПО порту на пожежотехнічний огляд для отримання свідоцтва відомчої пожежної охорони на право виходу в рейс.

Бункерувальні операції і навантажувально-розвантажувальні роботи з нафтопродуктами у порту

6.18 Усі бункерувальні операції та навантажувально-розвантажувальні роботи з нафтопродуктами на акваторії порту Ізмаїл повинні проводитися відповідно до «Правил пожежної безпеки на морських суднах України» – (НАПБ Б.01.013-2007), «Правил пожежної безпеки для суден, які експлуатуються і ремонтуються» – (НАПБ Б.01.28-2004), технологічними картами за варіантами: «бункерувальник – судно», «автоцистерна – бункерувальник», «залізнична цистерна – бункерувальник» та «Інструкції щодо пожежної безпеки при зливанні нафтопродуктів із залізничних цистерн на плавзасоби у затоні 85 км (ВПО І 85.08-10)», а також нормативно-технічної документації щодо охорони довкілля, що діє на території України.

Навантажувально-розвантажувальні операції з нафтопродуктами на території (акваторії) порту повинні проводитись на постійних місцях, обладнаних причалах, на відстані не ближче як за 300 м від вантажних причалів, берегових споруд, місць відстою суден (зчалів) і нижче по течії, які узгоджуються з відомчою пожежною охороною порту, та у затоні 85 км.

Бункерування суден паливом першого та другого розрядів допускається тільки у постійних місцях бункерування (затон 85 км) і за узгодженням з ВПО порту.

Допускається бункерування суден паливом третього розряду біля суховантажних причалів, якщо при цьому:

- вантажні роботи призупиняються на час бункерування судна;
- не зберігаються та не перевантажуються вибухо- і пожежонебезпечні вантажі на причалах і суднах у радіусі 100 м;
- не проводяться вогнебезпечні роботи на причалі і суднах у радіусі 100 м від місця бункерування;
- стоянка нафтоналивних суден порту здійснюється тільки у затоні 85 км;
- допускається стоянка бункерувальника на обладнаному причалі для бункерування у затоні 90 км на відстані за 100 м від місця відстою суден портового флоту;
- бункерування суден у темну пору доби може бути дозволено тільки при достатньому освітленні робочих місць;
- бункерування суден паливом третього розряду з автоцистерн (паливовозів) допускається закритим способом тільки у затоні 85 км та на обладнаному причалі затону 90 км у світлу пору доби при узгодженні з ВПО порту і забезпеченні засобами пожегогасіння.

6.19 Під час здійснення будь-яких операцій з нафтою, нафтопродуктами, нафтовмісними сумішами та іншими шкідливими речовинами шпігати на палубі повинні бути герметично закриті, під місцями з'єднання шлангів встановлені піддони і забезпечений надійний постійний контроль за ними.

6.20 Капітан судна всі операції з нафтою, нафтопродуктами, нафтозалишками, нафтовмісними сумішами та іншими шкідливими речовинами, а також дії із запобігання забрудненню повинен реєструвати у журналі нафтових операцій і судовому журналі за встановленим порядком.

6.21 Бункерування суден, проведення будь-яких інших робіт з нафтопродуктами необхідно здійснювати при сприятливій погоді з обов'язковим письмовим повідомленням чергового начальника зміни ІДПН про бункерування, навантаження-розвантаження нафтопродуктів.

7. Порядок проведення пасажирських операцій у порту

7.1 Морський вокзал порту Ізмаїл призначений для приймання морських та річкових пасажирських суден і здійснення усіх видів обслуговування пасажирів.

7.2 Швартування і відшвартування до/від причалів морського вокзалу пасажирських суден, яхт, катерів, надувних гумових човнів та інших плавзасобів під українським і іноземними прапорами здійснюється з дозволу начальника морвокзалу, а за його відсутності – відповідальної особи, призначеної по морвокзалу.

7.3 Після висадження пасажирів стоянка пасажирських суден та інших плавзасобів біля плавпричалів може бути дозволена тільки адміністрацією морвокзалу.

7.4 Під час посадки і висадки пасажирів з суден на плавпричалах повинен бути присутній черговий помічник начальника морвокзалу, який здійснює контроль за безпечною посадкою і висадкою людей. Капітан пасажирського судна при оформленні прибуття/відходу в ІДПН має надати списки пасажирів черговому інспекторові портового нагляду і адміністрації морвокзалу.

7.5 Капітани пасажирських суден, які працюють за графіком (розкладом), перед заходом до п. Ізмаїл повинні направити на адресу адміністрації морвокзалу, ІДПН інформацію про прибуття не пізніше ніж за 24 години, а маломірні судна, туристичні яхти, що прибувають без графіка – не пізніше ніж за 4 години до прибуття.

7.6 Маломірні пасажирські судна, катери, яхти, незалежно від належності і прапора, приймаються до обслуговування лише за наявності їхнього агента. Без нього прибуття і швартування до причалів морвокзалу не дозволяється.

7.7 Судна і катери, що використовуються для перевезення людей акваторією порту у разі службової необхідності, повинні мати відповідні документи на право перевезення пасажирів, а також мають бути обладнані й забезпечені аварійно-рятувальними засобами, згідно з вимогами Регістру.

7.8 Приймання і висадка пасажирів із суден портового плавання здійснюються у місцях, вказаних адміністрацією порту за узгодженням з капітаном порту.

7.9 За належні технічний і санітарний стан плавпричалів морвокзалу, експлуатацію і забезпечення рятувальними засобами несе відповідальність адміністрація морвокзалу.

7.10 Під час швартування пасажирських суден до плавпричалів перебувати на плавпричалах стороннім особам забороняється.

8. Організація охорони суден і портових засобів

8.1 Охорону портових засобів і суден державним підприємством «Ізмаїльський морський торговельний порт» організовано згідно з вимогами Міжнародного Кодексу з охорони суден і портових споруд (далі – Кодекс ОСПС).

8.1.1 Відповідно до МК СОЛАС-74, гл. XI-2/9.2.1 і Кодексу ОСПС/ISPS капітани морських (конвенційних) суден або їхні агенти зобов'язані надати СМБ порту за адресою: м. Ізмаїл, вул. Портова 7, тел./факс 2-60-40 або 2-36-91, електронна адреса: safe@izimport.com.ua або securiti@izimport.com.ua таку інформацію і документи:

- передбачувані дата і час прибуття;
- назва судна, прапор, порт приписки;
- номер – ІМО;
- план охорони судна;
- акт відповідності;
- журнал безперервної реєстрації історії судна (синопсис);
- наявність офіцера охорони судна і посвідчення, яке підтверджує його особу;
- рівень охорони;
- перелік 10-ти останніх портів заходу і рівень охорони судна у цих портах;
- суднову роль;
- наявність сторонніх людей на судні;
- наявність небезпечних вантажів;
- спеціальні і додаткові заходи безпеки, що вживалися адміністрацією судна у попередніх портах;
- всю інформацію про випадки рятування людей, вантажу у морі;
- мета прибуття у порт;
- подальший порт заходу;
- судновласник;
- позивний судна;
- загальна характеристика судна;
- передбачувана дата відплиття;
- наявність і справність системи пожежогасіння.

8.1.2 У разі ненадання зазначеної інформації або надання неправдивої чи невичерпної інформації, згідно з гл. XI-2, п.2.5.1-2.5.4 Правило-9 МК СОЛАС-74, СМБ порту вживає до судна контрольні заходи.

8.1.3 Начальник служби морської безпеки порту спільно з офіцером охорони портових засобів, отримавши інформацію, зазначену у п.8.1.1 (до заходу судна на акваторію порту), приймає рішення щодо можливості допуску судна у порт та інформує про це капітана порту (ІДПН) і головного диспетчера порту.

8.1.4 Офіцер СМБ порту вживає відповідних контрольних заходів і процедур із забезпечення охорони судна і ПС з урахуванням встановлених рівнів охорони, згідно з затвердженим порядком і тарифами.

8.1.5 Капітан судна і особа, відповідальна за охорону ошвартованого біля причалу судна, повинні згідно з вимогами Кодексу ОСПС вжити усіх заходів з організації доступу на судно. Якщо судно не може забезпечити охорону власними силами, адміністрація порту пропонує свої послуги з охорони за встановленими тарифами.

8.1.6 Особа командного складу, відповідальна за охорону судна, після швартування судна до причалу або поставлення його на якірну стоянку та завершення прикордонно-митних і санітарних формальностей повинна всі питання, що стосуються організації охорони судна, вирішувати у тісній взаємодії з посадовими особами, відповідальними за охорону портових засобів ДП «ІЗМ МТП» за телефонами 2-60-40 або 2-36-91, 6-44-57.

8.1.7 Про всі випадки порушень охорони судна або загрози такого порушення, а також дій, пов'язаних з охороною, капітан судна або особа, відповідальна за охорону судна, зобов'язані негайно оповістити посадову особу, відповідальну за охорону ПС, і вжити заходів, передбачених Планом охорони судна.

8.1.8 У разі прибуття до порту неконвенційного (несертифікованого) судна або судна, яке не має передбачених Кодексом ОСПС документів, офіцер охорони ПС, куди має зайти судно, після консультації з начальником СМБ порту ухвалює одне з рішень:

- дозволити захід судна у порт;
- направити судно у район, визначений у територіальних водах;
- провести інспектування цього судна;
- відмовити судну у заходженні у порт.

У разі ухвалення рішення про захід судна у порт і при отриманні відповідної інформації, начальник СМБ і капітан порту надають дозвіл на захід судна у порт.

8.1.9 Судна, на які не поширюються вимоги Кодексу ОСПС, але які при відвіданні порту знаходяться (ошвартовані) на конвенційних ПС, СМБ порту вживає відповідних контрольних та процедурних заходів по забезпеченню встановленого рівня охорони на ПС і з охорони суден згідно із затвердженим Порядком і тарифами.

9. Забезпечення порядку, охорони майна і руху транспорту на території порту

9.1 Територія і акваторія порту Ізмаїл у встановлених межах є режимними і перебувають під контролем СМБ, відомчої охорони порту і прикордонних військ.

9.2 Усі особи, що знаходяться на території порту Ізмаїл, зобов'язані мати із собою портові перепустки або інші документи, що дають право на перебування на території порту, і пред'являти їх на першу вимогу охорони порту або прикордонних властей.

9.3 Вхід та в'їзд на територію порту здійснюються цілодобово через контрольно-перепускні пункти (КПП), які обладнано на:

- виробничо-перевантажувальному комплексу № 1 – прохідні № 2, 3;
- виробничо-перевантажувальних комплексах № 2, 3 – прохідні № 10, 11;
- бункербазі в районі 85 км – прохідна № 16.

9.4 Бюро перепусток розташовані на двох контрольно-перепускних пунктах:

- виробничо-перевантажувального комплексу № 1 – прохідна № 2;
- виробничо-перевантажувальних комплексів № 2, 3 – прохідні № 10, 11.

Режим роботи – цілодобово.

9.5 Винесення з порту продуктів і особистих речей членів екіпажу здійснюється за письмовою довідкою-перепусткою, підписаною капітаном або старшим помічником капітана і завіреною судновою печаткою, а по несамохідному флоту – шкіпером.

9.6 Охорона суден і вантажів, що знаходяться на них, входить до обов'язків власника судна.

9.7 Заносити на територію порту спиртні напої заборонено. Особи у нетверезому стані, у стані токсикологічного і наркотичного сп'яніння на територію порту не допускаються.

9.8 Маршрут руху автотранспорту, внутрішньопортового транспорту і автотранспорту на режимній території порту здійснюється за затвердженою схемою.

9.9 Усі водії, машиністи-залізничники на території порту повинні дотримуватися вимог дорожніх сигнальних знаків і покажчиків, встановлених у порту.

9.10 Швидкість руху автомобілів, тракторів і автотранспорту по головній дорозі порту – до 10 км/год, на переїздах, поворотах, вантажних майданчиках і у складах – 5 км/год.

9.11 Рух у порту встановлено таким чином: для транспортних засобів – правосторонній, для пішоходів – лівосторонній.

9.12 Забороняється стоянка автотранспорту на дорогах, проїздах, підходах до будівель і споруд, на рампах, на залізничних коліях, у зоні виконання вантажних операцій, у місцях проведення газо-електрозварювальних робіт, у протипожежних розривах, на підступах до джерел зовнішнього протипожежного водопостачання (пожежних гідрантів, пожежного пірса), стаціонарних пожежних щитів з пожежним інвентарем і обладнанням, зовнішніх пожежних драбин.

Стоянка автотранспорту дозволяється на позначених і спеціально обладнаних для цього місцях.

Стоянка залізничних вагонів на переїздах і пожежних проїздах дозволяється лише під час вантажних операцій і за наявності маневрової техніки.

9.13 Переміщення по режимній території порту на мотоциклах, моторолерах, мопедах і велосипедах дозволяється у виняткових випадках у разі виробничої необхідності і з дозволу адміністрації порту.

9.14 В'їзд автотранспорту сторонніх організацій може бути дозволений після узгодження з керівництвом порту.

В'їзд на територію порту з небезпечними вантажами дозволяється на автотранспорті, обладнаному засобами пожежогасіння, за письмовим узгодженням з ВПО порту, а також за окремими перепустками, виданими на термін 1 рік тільки для автотранспорту порту.

9.15 В'їзд на територію і виїзд з території іноземного вантажного автотранспорту дозволяється після прикордонного і митного огляду і відповідного оформлення.

9.16 Заносити на територію порту легкозаймисті та горючі рідини у скляних або пластикових пляшках (ємностях) категорично забороняється. Ввезення та внесення ЛЗР на територію порту у металевих ємностях дозволяється після узгодження з ВПО порту.

10. Забезпечення цілісності гідротехнічних споруд, навігаційних пристроїв і обладнання на території й акваторії порту. Водозапітні та суднопідіймальні роботи. Плавання малотоннажних суден

10.1 Портові пристрої і споруди

10.1.1 Усі гідротехнічні споруди (ГТС) повинні мати технічний паспорт, його зміст має відповідати вимогам Наказу Міністерства транспорту України від 27.05.2005 р. № 257.

10.1.2 Капітани суден, керівники організацій, а також окремі суб'єкти-підприємці, які здійснюють свою діяльність на території порту і в його портових водах у питанні схоронності гідротехнічних споруд і навігаційного обладнання зобов'язані керуватися «Правилами технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 27.05.2005 р. № 257.

10.1.3 Усі підприємства, установи і організації, розташовані на території порту, зобов'язані своїми засобами і за власний рахунок щоденно проводити прибирання займаних ними ділянок.

10.1.4 Очищення під'їзних залізничних шляхів, розташованих біля складів, що належать порту і ним експлуатуються, здійснюється портом.

10.1.5 На кожній швартовній тумбі мають бути нанесені цифрові позначення (які читаються з берега): вгорі – порядковий номер тумби; під горизонтальною рисою – відстані у метрах до найближчих швартовних тумб зліва і справа, розділені між собою вертикальною рисою.

10.1.6 Відповідальність за організацію технічної експлуатації портових споруд покладається на головного інженера порту і начальника відділу гідротехнічних та інженерних споруд. Нагляд за правильною організацією технічної експлуатації ГТС здійснює капітан порту відповідно до наказу Міністерства від 18.10.2000 р. № 573.

10.1.7 Суднам, що стоять біля причалів, забороняється працювати гвинтами. Під час швартувальних операцій робота гвинтами можлива лише на знижених обертах. Перед виходом судна в рейс дозволяється короткотривале повертання гвинта з дотриманням усіх заходів обережності.

10.1.8 Керівники ремонтних і днооглиблювальних робіт на акваторії порту зобов'язані узгоджувати час проведення цих робіт із ВГІС та капітаном порту.

10.1.9 Організації і особи, які проводять на території та акваторії порту будівельні, ремонтні, різного роду розвідувальні і землечерпальні роботи, здійснюють прокладання кабелів, трубопроводів та інші види робіт, зобов'язані керуватися вимогами цих Постанов.

10.1.10 Усі організації, підприємства і установи, розташовані на території Ізмаїльського морського торговельного порту, а також безпосередньо прилеглі до території порту, зобов'язані брати часткову участь у прибиранні доріг загального користування. Закріплення ділянок, що підлягають прибиранню, за тією чи іншою організацією здійснюється через розпорядження начальника Ізмаїльського порту і повідомляється кожній такій організації.

10.1.11 Швартувальні відбійні пристрої причальних споруд мають постійно бути у справному стані.

10.1.12 Причальні споруди обладнуються уздовж кордону надійним кранцевим захистом, який має завжди бути у належному технічному стані.

10.1.13 Начальники вантажних районів, морського вокзалу несуть відповідальність за правильне використання, належне утримання і дотримання встановленого режиму експлуатації причальних споруд, а також за своєчасне повідомлення головного інженера порту або начальника ВГІС про виявлені пошкодження і дефекти, які не можуть бути усунені власними силами.

10.1.14 Швартовні випробування судна під час його роботи гвинтами біля причалів порту забороняються.

10.1.15 У разі пошкодження судном портової гідротехнічної споруди (причалу, колесовідбійників тощо), капітан судна зобов'язаний повідомити про випадок капітану порту, диспетчеру ВПК і спільно з представником перевантажувального комплексу, інженером ВГІС та інспектором ІДПН скласти і підписати акт про пошкодження. До вирішення питання про оплату вартості робіт з усунення пошкоджень вихід судна з порту затримується.

10.1.16 Під'єднання до електромережі, водної і опалювальної систем здійснюється тільки з дозволу адміністрації порту.

10.1.17 Під час забору води із водозабірних колонок забороняється заливати причали і залишати клапани колонок не повністю закритими. Відповідальність за порушення несе капітан судна.

10.2 Водозапітні та суднопідіймальні роботи

10.2.1 Водозапітні та суднопідіймальні роботи у порту можуть проводитися лише з дозволу капітана порту та після узгодження з ВГІС і ІДПН. Плавзасоби, зайняті суднопідійманням і водозапітними роботами, повинні бути забезпечені засобами зв'язку і під час роботи виставляти сигнали згідно з ОППД і МПЗЗС-72. Судна, зайняті цими роботами, повинні постійно підтримувати зв'язок із суднами, що проходять мимо, а також ЦРРС та ІДПН.

10.2.2 Якорі, якорні ланцюги та інші предмети, що затонули у річці на тій чи іншій ділянці, не можуть бути підняті без дозволу капітана порту. Якщо ж затонулі предмети перешкоджають судноплаванню або ставлять його під загрозу, органи нагляду вживають відповідних заходів з їх підняття. При цьому усі витрати за ці роботи відносяться на рахунок власника цих предметів.

10.2.3 У разі необхідності переставлення суден у порту в районі водозапітних і суднопідіймальних робіт, диспетчер, відповідальний за цей район, зобов'язаний заздалегідь, але не пізніше ніж за 1 годину, попередити про це судна, зайняті цими роботами.

10.3 Плавання малотоннажних і маломірних суден на акваторії порту

10.3.1 Малотоннажні судна місткістю 200 рег. т і менше під час плавання на акваторії порту повинні прямувати поза основним фарватером р. Дунай, дотримуючись вимог ОППД і МПЗЗС-72 та цих Обов'язкових постанов.

10.3.2 Підприємства, організації, фізичні особи, які мають у своєму розпорядженні маломірні судна до 80 рег. т (55 кВт), повинні письмово повідомити капітанові порту назву своїх суден і наявність документів про їх реєстрацію, а також отримати дозвіл від прикордонних і митних властей на право плавання акваторією порту.

10.3.3 Плавання на акваторії порту малотоннажних і маломірних суден регулюється ЦРПС «Ізмаїл трафік-контроль» на УКХ, канал 67. Вимоги щодо зв'язку такі само, як і для усіх суден.

10.3.4 Вимоги з боку ІДПН до малотоннажних і маломірних суден щодо оформлення ними прибуття у порт і виходу з порту пред'являються на загальних підставах (розділ 2, п. 2.1 і п. 2.2) цих Постанов.

10.3.5 Маломірні судна, які здійснюють плавання на акваторії порту (81–97 км р. Дунай) повинні йти на відстані 50–100 м від лівого берега, не створюючи при цьому перешкод для суден і річкових караванів.

10.3.6 Малотоннажним і маломірним суднам заборонено підходити до суден під час їх руху або стояння на рейді, біля причалів без дозволу диспетчера порту ЦРПС і ІДПН, а також прикордонних і митних властей.

10.3.7 Капітани малотоннажних суден, власники маломірних суден для плавання по акваторії порту повинні мати відповідні документи (дипломи, свідоцтва), що підтверджують їхнє право на керування такими суднами.

11. Порядок використання радіотехнічних засобів у порту

11.1 Під час плавання на акваторії порту усі судна зобов'язані мати справні радіотелефонні станції УКХ і цілодобово нести вахту на 16 каналі.

Канал УКХ-16 використовується лише для виклику суден з грифом «Безпека». Категорично заборонено вести переговори, що не стосуються безпеки судноплавства.

11.2 Капітани суден, що стоять біля причалу, за заявою на ім'я диспетчера ВПК можуть підключитися до АТС порту. Іноземні судна подають заявку на підключення телефону через свого агента.

11.3 У межах акваторії порту Ізмаїл працюють такі УКХ радіотелефонні станції:

№ п/п	Назва абонента	Позивний	Канал		Режим роботи
			виклику	робочий	
1	Центр регулювання руху суден (ЦРПС)	«Ізмаїл трафік-контроль»	67	67	цілодобово
2	Центральний пост ІДПН	Ізмаїл-радіо-2	9	9	цілодобово
3	Лоцманська служба	Ізмаїл-радіо-11	14	14	цілодобово
4	Головна диспетчерська порту	Ізмаїл-радіо-4	13	13	цілодобово
5	Диспетчерська ВПК-1	Ізмаїл-радіо-5	13	13	цілодобово
6	Диспетчерська ВПК-2	«Причал-2»	13	13	цілодобово
7	Диспетчерська ВПК-3	«Причал-3»	13	13	цілодобово
8	Диспетчерська портового флоту	Ізмаїл-радіо-14	13	13	цілодобово
9	КПП	«Прибій-2»	14	14	цілодобово
10	Підмінна команда ВАТ «УДП»	«Радіо-29»	13	13	цілодобово
11	Підмінна команда «Портофлот»	«Радіо-19»	13	13	цілодобово

12. Протипожежний режим у порту. Організаційно-технічні основи протипожежного режиму в порту

12.1 Згідно із встановленим протипожежним режимом у порту слід керуватися вимогами відповідних міжнародних конвенцій, резолюцій і поправок до них, а також чинними в Україні нормативними актами пожежної безпеки.

12.2 Усі вимоги щодо пожежної охорони, забезпечення пожежної безпеки у порту є обов'язковими для усіх організацій, установ, суден та осіб, що знаходяться на території та акваторії порту.

12.3 Автотранспорт, задіяний на перевезенні небезпечного вантажу, який в'їжджає на територію порту, має бути забезпечений первинними засобами пожегогасіння згідно із затвердженими нормами.

12.4 Не допускаються до виконання вантажних робіт на території складів з небезпечними вантажами: автотранспортувачі, автомобілі та інші механізми з двигунами внутрішнього згорання, не обладнані пристроями іскрогасіння та протипожежними засобами.

12.5 Майбутнє прибуття небезпечного вантажу у порт диспетчерська служба, головний технолог порту зобов'язані узгоджувати з відомчою пожежною охороною (ВПО) порту для визначення можливості прийняття і переробки вибухо- і пожежонебезпечного вантажу. Перевантажувальні документи мають відповідати вимогам правил МОПНЕВ «НАОП 5.1.21-1.10-89 п.1,18,1, 1.20 із зазначенням характеристики вантажу», додаток 10,19, п.1.19, п.1.20. Перед кожним початком робіт з небезпечним вантажем адміністрація комплексу зобов'язана інформувати ВПО порту.

Не допускається везення у порт, зберігання і виконання у порту вантажних операцій з небезпечними вантажами, властивості і пожежна небезпека яких невідомі.

12.6 Під час проведення вантажних операцій з вогнєнебезпечними або вибухонебезпечними вантажами на борту судна має бути виставлений посилений пожежний пост із протипожежними засобами, готовими до застосування, й організовано чергування пожежного катера або пожежного автомобіля з бойовою обслугою.

Судно, яке має на борту небезпечний вантаж, або зайняте бункерувальними операціями, повинно мати на щоглі сигнали: вдень – прапор «Браво», вночі – червоний вогонь (ліхтар).

Капітан судна повинен завчасно подати заявку змінному диспетчерові портофлоту за телефоном 9-04-66, а після 20.00 – старшому змінному диспетчерові порту за телефоном 9-06-97 (2-25-74) на чергування пожежного катера або пожежного автомобіля під час проведення вантажних операцій з небезпечними вантажами. Усі витрати, пов'язані із чергуванням протипожежної техніки оплачує капітан судна згідно із встановленими тарифами.

У разі невиконання капітанами суден зазначених вище умов, проведення вантажних операцій з небезпечними вантажами забороняється.

12.7 Ввозити і зберігати на території порту вибухові речовини заборонено.

12.8 Стоянка суден біля причалу бункерної бази на акваторії р. Дунай можлива лише з дозволу начальника бункерної бази за узгодженням з ВПО порту.

12.9 Зливання нафтопродуктів I, II, III розрядів безпеки із залізничних цистерн на судна портового флоту здійснюється на спеціалізованому зливному пункті – затоні 85 км.

12.10 Судна з вибуховими речовинами, зрідженими небезпечними газами, радіоактивними і токсичними вантажами, прибувши у порт, стають у місця, вказаних головним диспетчером порту, котрий обов'язково узгоджує це питання з ІДПН і ЦРРС або сповіщає СМБ і ВПО.

За необхідності несамохідні судна з вантажами I, II розрядів можуть перебувати у зчалах із суднами з III розрядом небезпечності вантажу, при цьому вони повинні стояти крайніми у зчалі, а на зчалі має дотримуватися протипожежний режим I розряду.

12.11 Бункерування суден рідким паливом слід проводити відповідно до технологічної карти за варіантами НАПБ Б.01.013-2007 «Правила пожежної безпеки на морських суднах України» (наказ Мінтрансв'язку від 24.02.2007 р. № 159) та НАПБ В. 01.028-2004 «Правила пожежної безпеки для суден, які будуються та ремонтуються» (наказ МНС від 23.02.2004 р. № 136). Про початок бункерувальних операцій в акваторії порту необхідно проінформувати ВПО порту.

12.12 Проводити вогнєнебезпечні роботи на території та акваторії порту можна лише після попереднього огляду місця їх проведення і завчасно поданого й узгодженого з ВПО порту «наряда-допуску». Сторонні організації названі вище послуги оплачують згідно із затвердженими тарифами.

12.13 Вогнєнебезпечні роботи, пов'язані із закріпленням вантажу або ремонтом, обов'язково мають бути виконані до початку вантажних робіт.

У всіх випадках вогнєнебезпечні роботи забороняються в радіусі ближче 100 м від місця зберігання або проведення робіт з вогнєнебезпечними вантажами.

12.15 При роботі буксирів з нафтоналивними суднами на буксирі має бути увімкнена система іскрогасіння і дотримуватися такий протипожежний режим як на танкерах.

Продування вихлопних труб здійснюється до прибуття судна у порт.

12.16 Швартувати нафтоналивні судна у баласті з неаеразованими танками до суховантажних причалів заборонено.

12.17 Капітан судна не пізніше ніж за 24 години до початку вантажних робіт або посадки пасажирів зобов'язаний подати заявку ВПО порту на протипожежний огляд судна та отримання Свідоцтва пожежної охорони на право виходу судна у рейс, море, подальшу експлуатацію на річці, акваторії порту чи заводу.

12.18 Свідоцтво пожежної охорони видається за умови, якщо протипожежний захист судна і готовність екіпажу цілком відповідають вимогам Регістру та Міжнародної конвенції, а також усунено усі недоліки, виявлені при огляді судна і записані в судовий пожежно-контрольний формуляр.

12.19 Свідоцтво пожежної охорони видається на терміни, що не перевищують чинні норми, і можуть бути видані за рішенням посадової особи ВПО на коротший термін, залежно від ступеня небезпечності вантажу, стану протипожежного захисту судна, готовності екіпажу судна, кількості вантажу і дальності перевезення.

Відомча пожежна охорона порту здійснює контроль за дотриманням вимог законодавства з питань пожежної безпеки, протипожежних вимог, стандартів, норм, правил та технічних умов посадовими особами та іншими працівниками об'єктів (суден) незалежно від форм власності та відомчої приналежності, які перебувають на території (акваторії) порту, а також видає капітанам суден (незалежно від форм власності) Свідоцтво пожежної охорони на право виходу судна в рейс, море, подальшу експлуатацію на річці, акваторії порту, заводу.

12.20 Свідоцтво, видане на один рейс, після оформлення прибуття вважається недійсним для оформлення відходу судна.

12.21 При виявленні у порту пожежі кожний працівник порту зобов'язаний подати сигнал тривоги за встановленим порядком і негайно викликати пожежну охорону за тел. 9-06-97 або 2-25-74 (ст. змінний диспетчер порту), або державну пожежну охорону за тел. 101 або 2-32-75, а також негайно викликати засоби пожежогасіння за телефонами: 9-05-19 – начальник караулу ВОХОР, 9-04-66 – диспетчер портового флоту, повідомивши точну адресу об'єкта, назву судна, своє прізвище і приступити до гасіння пожежі наявними протипожежними засобами.

Особа, яка свідомо зробила фальшивий виклик протипожежних засобів, притягується до відповідальності згідно з чинним законодавством.

12.22 Судна, які перебувають поблизу об'єкта, що горить, мають оголосити на судні загальну тривогу, вжити заходів з гасіння пожежі і підготувати до роботи головний двигун.

12.23 Керівництво розосередженням і виведенням суден з району пожежі або аварійного розливу нафтопродуктів здійснює капітан порту або його заступник.

12.24 У разі пожежі на судні капітан або вахтовий помічник капітана повинні оголосити пожежну тривогу і повідомити про випадок пожежну охорону за телефоном 9-01-06, старшого змінного диспетчера порту – тел. 9-06-97 (у денні години до 20.00), змінного диспетчера портового флоту – тел. 9-04-74.

12.25 За порушення вимог або невиконання Правил пожежної безпеки у порту чи на судах, що знаходяться біля причалів і в акваторії порту, винні особи притягуються до відповідальності згідно з чинним законодавством.

13. Порядок проведення промірних і днопоглиблювальних робіт на акваторії порту

13.1 Днопоглиблювальні і промірні роботи проводяться згідно з «Правилами технічної експлуатації портових споруд і акваторій».

13.2 Підприємства, установи й організації проводять експлуатаційні днопоглиблювальні роботи на акваторії порту ДП «ІЗМ МТП» згідно з вимогами чинного законодавства України, в т. ч. згідно з «Правилами технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд», затвердженими наказом Мінтрансв'язку України від 27.05.2005 № 257.

13.3 Плавучі засоби, земкаравани, що виконують днопоглиблювальні роботи, судна, які проводять роботи або операції із зондування або вимірювання, зобов'язані нести вогні та знаки відповідно до статей 3.27, 3.28, 3.42, 4.41, розділу 3 «Основних положень про плавання по р. Дунай» (Дунайська комісія, Будапешт, 1991р.).

13.4 Перед початком днопоглиблювальних робіт на акваторії порту або в зоні річкового нагляду капітана порту (60–116 км р. Дунай) усі без винятку плавзасоби, задіяні під час цих робіт за письмовою заявкою судовласників, підлягають перевірці з боку інспекції портового нагляду з подальшим складанням акта перевірки на експлуатаційно-технічну придатність і навігаційне забезпечення безпечного плавання суден.

13.5 Капітанам землечерпалок, самохідним шаландам, які доставляють ґрунт на річковий підводний відвал (88,6–89,1 км р. Дунай), потрібно чітко керуватися «Обов'язковими постановами по ДП «ІЗМ МТП» у частині вимог БС на акваторії порту.

13.6 На вимогу адміністрації порту, а також капітана порту і з метою контролю за промірами глибин на акваторії порту (наказ Мінтрансв'язку від 12.05.06 р. № 463) капітани ґрунтовідвізних шаланд надають ІДПН інформацію про роботу зі звалювання ґрунту, що виконується шаландами, із зазначенням часу, дати рейсообороту від місця завантаження ґрунту до місця його звалення (виписки із судових журналів).

13.7 Про початок і закінчення днопоглиблювальних робіт керівник цих робіт має письмово повідомити капітану порту.

14. Відповідальність за порушення правил, затверджених в Обов'язкових постановках по «ДП ІЗМ МТП»

14.1 Відповідно до вимог Кодексу України «Про адміністративні правопорушення» адміністрація порту (начальник порту, його заступники, капітан порту, начальники вантажних районів) можуть накладати адміністративні стягнення у вигляді:

- попередження;
- штрафу.

14.2 Адміністрація порту за різного виду порушення може накладати штрафи згідно з КУпАП (ч.1 ст. 134, статтями 136, 120, 175,1888).

14.3 Капітан порту може накладати адміністративний штраф (за ч. 1 ст. 114, ч. 2 ст. 114, ч. 3 ст. 114, ч. 1 ст. 115, ч. 1 ст. 116, ч. 2 ст. 116) за порушення правил судноплавства, перевезення небезпечних вантажів тощо, названих у КУпАП (№ 9/2003 р.).

14.4 При скоєнні адміністративного правопорушення уповноважена посадова особа порту (інспектор ІДПН) складає Протокол згідно з ч.1 ст.254 КУпАП.

14.5 Керівник підрозділу вносить Постанову про правопорушення і визначає розмір штрафу або ухвалює рішення про Попередження відповідно до КУпАП.

14.6 Невиконання Приписів і Постанов посадової особи ДП «ІЗМ МТП» передбачає накладення штрафів до 10 мінімальних доходів громадян (ст. 888) КУпАП.

14.7 Справа про адміністративне правопорушення розглядається у 15-денний термін від дня скоєння правопорушення. Копія Постанови вручається порушникові протягом 3-х днів. Оплатити штраф в Ощадбанку України потрібно протягом 15-ти днів після вручення Постанови.

В.о. начальника ДП «ІЗМ МТП»

В.Ф. Котельний

Місця базування суден (плавзасобів) приватних компаній та інших відомств на акваторії порту

1.1 На 85,65–85,85 км лівого берега р. Дунай (акваторія порту Ізмаїл) розташована ремонтна база КП «Дунайсервіс». Рембаза складається із плавамайстерні Б-1030, плавкрана ПК-8100Б і плавзасобів технологічного забезпечення (катери, понтони).

Відповідальність за забезпечення безпечної стоянки, протипожежної та екологічної безпеки плавзасобів рембази, включаючи засоби, що знаходяться на ремонті, несе директор КП «Дунайсервіс».

Для підвищення якості нагляду за БС плавзасобів і завчасного вживання ефективних заходів з попередження і ліквідації НС на акваторії порту, директор КП «Дунайсервіс» зобов'язаний забезпечити щоденний зв'язок з черговим начальником зміни ІДПН з 08.00 до 09.00 на УКХ – «Радіо-2», за тел.: 9-04-74, 6-46-49 та інформувати про стан безпеки плавзасобів на рембазі.

1.2 Водний простір, обмежений береговою лінією від 86,122 км до 86,263 км і водною смугою завширшки 40 м від лівого берега р. Дунай, належить АРК «Придунайська Нива». Цей район водної поверхні виключено з акваторії порту Ізмаїл. Відповідальність за забезпечення безпеки судноплавства і запобігання забрудненню на цій ділянці р. Дунай несе керівництво АРК «Придунайська Нива».

1.3 На 86,7 км – 86,85 км лівого берега річки Дунай розташовано ГТС-7013 – причал для швартування нафтоналивних суден – власник Агентство «Трайтон Сервіс Україна». ГТС-7013 спеціалізується на навантаженні/розвантаженні та транспортуванні нафтопродуктів морськими і річковими суднами. За експлуатацію ГТС (наказ Мінтрансзв'язку від 27.05.2005 р. № 257), пожежну й екологічну безпеку, а також за підтримання глибин біля причалу відповідальність несе адміністрація в особі директора «Трайтон Петрол Лімітед С.А.».

1.4 На 87,15 – 87,30 км лівого берега р. Дунай розташовано причал (довжина 120м) ТОВ «Ньюенерджи», на якому планується побудувати універсальний перевантажувальний комплекс для сипких і тарно-штучних вантажів. За експлуатацію ГТС (наказ Мінтрансзв'язку від 27.05.2005 р. № 257), пожежну і екологічну безпеку, а також за підтримання експлуатаційних глибин біля причалу відповідальність несе адміністрація в особі директора ТОВ «Ньюенерджи».

1.5 На земельній ділянці, що прилягає до водної поверхні 88,5–89,2 км лівого берега р. Дунай (акваторія ВЧ-1499 «Морська охорона»), розташовано ТОВ «Дунайбункер». На цій ділянці є три причали: № 1 – 124 м, № 2 – 70 м, № 3 – 130 м, які не пристосовані для переробки вантажів. ТОВ «Дунайбункер» використовує ці причали для відстою і дрібного ремонту своїх плавзасобів. Відповідальність за безпечну стоянку плавзасобів, пожежну і екологічну безпеку, недопущення забруднень акваторії порту несе адміністрація ТОВ «Дунайбункер».

1.6. Ділянку 89,2–89,6 км лівого берега р. Дунай з бетонним навісним причалом займає ВЧ – 1499 «Морська охорона», де базуються катери морської охорони.

1.7 Водна акваторія, що прилягає до берегової лінії від 88,5 до 89,2 км лівого берега р. Дунай завширшки 40 м, виключена із загальної водної акваторії 81–97 км ДП «ІЗМ МТП». Ця акваторія належить ВЧ-1499 «Морська охорона».

1.8 На лівому березі 89,8 км (на течії річки) розташовано плавпричал завдовжки близько 100 м, який використовується для стоянки суден, що стоять на ремонті на СРЗ.

На вході у затон 90 км до акваторії ДП «ІЗМ МТП» прилягає акваторія ВАТ «Ізмаїльський річковий порт «Дунайсудносервіс» з причалами № 1, 2, 3, 4 і плавдоками для виконання ремонтних робіт.

Прохідні глибини до затону 90 км визначаються черговим начальником зміни ІДПН щодня на 08.00 і залежать від рівня води у р. Дунай.

1.9 На земельній ділянці 91–92 км, що прилягає до водної акваторії порту Ізмаїл, встановлено плавпричали ВАТ «УДП». Тут базується підмінна команда «Сиваш». Плавпричали використовуються для відстою і техобслуговування флоту ВАТ «УДП», з них 140 м плавпричалів використовуються для приймання пасажирських суден. За безпечну стоянку суден (плавзасобів), а також за екологічну безпеку із запобігання і ліквідації розливів нафтопродуктів відповідальність несе судновласник ВАТ «УДП».

1.10 На ділянці 95–95,25 км лівого берега р. Дунай до водної акваторії ДП «ІЗМ МТП» прилягають земельні ділянки:

- «Держрибінспекції»;
- АСК «Укррічфлот» – з установленим і обладнаним плавпontoном «ПП-262», призначеним для стоянки катерів, що обслуговують комісії КПП;

- ТОВ «Атлантик»;

- МПП «Денол» – з установленим плавпontoном «ПСН-1», який використовує для відстою власних плавзасобів.

1.11 На 95,4–95,6 км лівого берега р. Дунай до водної акваторії ДП «ІЗМ МТП» прилягає земельна ділянка ЗАТ «ІСБРЗ». Тут встановлено плавпричали № 0, 1, 2, які використовуються для стоянки суден, що знаходяться на ремонті. За забезпечення безпечної стоянки суден, дотримання вимог екологічної безпеки і життя заходів щодо захисту довкілля несе відповідальність адміністрація ЗАТ «ІСБРЗ».

Охорона довкілля від забруднення

2.1 Усі судна, незалежно від форм власності, приналежності і прапора, при відвіданні порту Ізмаїл повинні відповідати вимогам законодавства України, Міжнародної конвенції із запобігання забрудненню з суден (1973 р.) та іншим НД, а також надавати до ІДПН відповідні судові документи згідно з вимогами МАРПОЛ-73/78, наказу Мінтрансу від 30.09.2002 р. № 695, МК «Про відповідальність і компенсацію збитків від забруднень нафтою» (1992 р.).

2.2 Для запобігання забрудненню акваторії порту адміністрація судна зобов'язана:

- до входу у територіальні води закрити і опломбувати клапани та інші пристрої, через які можливе скидання шкідливих речовин;

- судову фанову систему перевести на накопичувальні ємності, клапани яких пломбуються судовою адміністрацією.

При поставленні судна у порт пломбування запірних пристроїв здійснюється інспектором ІДПН.

Заборонено у порту користуватися інсинераторами для спалювання відходів. Паливні інсинератори пломбуються судовою адміністрацією.

Усі судна місцевого плавання, що працюють на акваторії порту Ізмаїл, зобов'язані нафтовмісні та фекальні води, паливо, яке не дозволяється скидати в особливих районах, мастила, ганчірки, сміття і харчові відходи здавати на спеціальні портові судна-збирачі зі складанням актів здачі та пломбуванням. Пломбування здійснює капітан «збирача» із записом у судовому журналі. Складений акт підписується представниками обох сторін і завіряється мокрою печаткою «збирача». Нагляд за вищезгаданими операціями здійснює ІДПН.

При прибутті судна у порт пломбування запірних пристроїв баластно-осушної і фанової систем, сепараторів льяльних вод, вихідних палубних клапанів здійснює інспектор ІДПН.

2.3 Усім суднам, іншим плавающим засобам у період їх перебування на акваторії порту і на рейді забороняється скидати у воду шкідливі для здоров'я людей і живих ресурсів моря речовини, сміття або харчові відходи, залишки будь-яких вантажів і сепарації, що використовувалися під час їх перевезення. Забороняється забруднювати акваторію та причали при очищенні та фарбуванні корпусів суден, у тому числі і підводної їх частини. Ці роботи можна проводити тільки після узгодження з капітаном порту.

2.4 Судна, що прямують до портів України, змінюють ізольований баласт, прийнятий в інших регіонах Світового океану, відповідно до Резолюції А 868 (20).

2.5 Зливання у порту всіх видів баласту забороняється. У разі наявності такого баласту, капітан судна зобов'язаний опломбувати всі баластні цистерни до заходу у територіальні води України. З прибуттям судна у порт всі баластні цистерни пломбуються інспектором охорони довкілля північно-західного району Чорного моря.

2.6 Збирання і вивезення нафтовмісних сумішей і господарчо-фекальних вод з усіх суден здійснюється портом за заявкою капітанів суден з оплатою згідно із встановленими тарифами.

2.7 Вивезення харчових відходів і сміття здійснюється у контейнерах, які доставляються на судна портом за заявкою через агентуючі організації. Оплата за вказані послуги проводиться судовласником за тарифними ставками порту.

2.8 Власники суден, що порушили ці правила, зобов'язані відшкодувати всі витрати з ліквідації забруднення і його наслідків відповідно до чинного законодавства України за встановленими тарифами.

2.9 Розлиття нафти на акваторії порту вважається надзвичайною ситуацією. У цьому випадку вводиться в дію «План ліквідації розливів нафти у порту». Відповідальність за виконання на судні комплексу заходів із запобігання забрудненню у портах України покладається на капітана судна.

2.10 При будь-якому розливанні або скиданні із суден на акваторії порту шкідливих речовин чи сумішей, а також у разі невідвортної загрози такого розливання або скидання капітани суден зобов'язані негайно оповістити про такий випадок:

- начальника зміни ІДПН за тел. 9-04-74 або по каналу УКХ;
- головного диспетчера порту – тел. 9-06-77, 9-06-97;
- відомчу пожежну охорону – тел. 9-08-86.
- Держінспекцію охорони Чорного моря за тел. 9-05-43.

2.11 У разі розливання шкідливих речовин і нафтопродуктів на палубу судна або за борт, вантажні і бункерувальні операції на акваторії порту негайно призупиняються, оголошується загальна тривога на судні, ставиться бонове загородження, приводяться у готовність засоби піногасіння та всі інші протипожежні засоби, вживаються заходи зі збирання розлитої шкідливої речовини або нафтопродуктів силами екіпажу судна.

2.12 Інформування ІДПН про виявлення забруднення вод річки Дунай здійснюється через чергові оперативні або диспетчерські служби взаємодіючих підрозділів, організацій і відомств по телефону або радіотехнічними засобами зв'язку відповідно до затверджених Мінекології та природних ресурсів України КНД 31.0.012-94 «Інструкція про порядок передавання повідомлення про забруднення моря».

2.13 На винних у розливанні нафти Держінспекцією з охорони Чорного моря, представниками ІДПН і службою охорони довкілля порту складається акт із зазначення кількості розлитої нафти.

2.14 Підприємства, установи, організації і фізичні особи України, а також іноземні юридичні і фізичні особи зобов'язані відшкодувати збитки, завдані ними в результаті порушення водного законодавства, що призвело до забруднення акваторії порту, у розмірах і порядку, встановлених законодавством України.

2.15 Відшкодування збитків, заподіяних в результаті порушення водного законодавства, не звільняє винних від оплати за спеціальне використання морських вод і живих ресурсів моря, а також від необхідності здійснення заходів з ліквідації шкідливих наслідків.

2.16 Відмова осіб, винних у забрудненні водного середовища, від підписання акта не припиняє застосування санкцій, передбачених чинним законодавством України.

2.17 Вартість зібраної нафти і нафтопродуктів портом не оплачується, не приймається в рахунок погашення штрафу і не входить у вартість робіт зі збирання нафти.

Санітарно-карантинні правила у порту

3.1 Про час прибуття суден з-за кордону їхні агентуючі фірми сповіщають санітарно-карантинні відділи за 12 годин до прибуття, а при тривалості переходу до 48 годин – не пізніше ніж за 6 годин.

3.2 Капітан судна зобов'язаний за 6 годин до прибуття судна у порт оповістити диспетчера порту і санітарно-карантинний відділ порту (капітан іноземного судна – свого агента) про наявність на судні хворих або підозрюваних на інфекційні захворювання, а також про падіж гризунів на судні.

3.3 Кожне судно, що прибуло у порт, стає на рейді або біля причалу, де органами санітарної служби оформляється прибуття, карантинний прапор залишається піднятим до того моменту, поки судну не буде надана «вільна практика».

3.4 Судна, що прибули з отруйними вантажами, повинні у кожному окремо взятому випадку інформувати про це санепідемстанцію для вирішення питань щодо їх переробки і вжиття відповідних санітарних заходів.

3.5 Санітарний огляд судна здійснюється цілодобово.

3.6 Санітарна служба порту може вимагати від судового лікаря або капітана судна письмову заяву про те, що на судні з часу його виходу з неблагополучного порту не було випадків захворювань на чуму, холеру, жовту лихоманку, висипний тиф і віспу, або що таких випадків не було протягом терміну, передбаченого правилами.

3.7 У разі заяви капітана про те, що судно є неблагополучним у санітарно-епідеміологічному відношенні, або про те, що на борту є хворі серед членів екіпажу або пасажирів, таке судно має бути поставлене на якір у районі якірної стоянки № 8, розташованій у районі між 81,5–82,0 км р. Дунай для очікування подальших вказівок.

3.8 До закінчення санітарного огляду судна ніхто не має права підніматися на борт і сходити з борту. Якщо на борту судна є хворий, лоцману забороняється залишати судно без дозволу карантинного лікаря.

3.9 Судна, що прибувають у порт, повинні пред'явити санітарно-карантинній службі порту морську санітарну декларацію, свідоцтво про дератизацію або документ, що звільняє від неї, міжнародні свідоцтва про щеплення усього екіпажу і пасажирів, один примірник судової ролі та інші документи на вимогу санітарних властей.

Після прибуття судна з каботажного рейсу морська санітарна декларація не потрібна, адміністрація судна зобов'язана поінформувати карантинну службу про наявність гризунів, про випадки незвичайного їх падежу під час рейсу.

Усі морські судна, що стоять біля причалів, повинні мати на всіх швартовних тросах стандартні запобіжні щити відповідних розмірів від проникнення щурів.

3.10 Судна, що стоять біля причалів, у нічну пору доби прибирають зайві сходні (трапи). Усі двері на судні з боку берега, мають бути щільно закриті.

3.11 Необхідність профілактичної дезінфекції, дезінсекції або дератизації визначається лікарем-епідеміологом санітарно-карантинного відділу і проводиться відділом профілактичної дезінсекції за плату.

3.12 У разі виявлення на судні гризунів, незалежно від наявності чинних документів про звільнення від дератизації, судно підлягає дератизації силами СЕС. Ця вимога стосується також суден, що прибувають з іноземних портів з неблагополучною у санітарному відношенні обстановкою.

Оплата здійснюється за рахунок судна за встановленим тарифом.

3.14 Для проведення газової дератизації капітани суден подають заявку до відділу профілактичної дезінсекції, заздалегідь узгодивши з диспетчерською службою порту, який саме причал виділено для цього.

3.15 Капітани суден зобов'язані забезпечити охорону і безпеку судна, що знаходиться на дегазації, а також виставлення на ньому відповідних сигналів.

3.16 Після закінчення швартування судна до причалу спецслужбою порту біля трапа кладеться спеціальний дезкилимоч для обов'язкової дезінфекції взуття членів екіпажу судна і відвідувачів.

3.17 Для оформлення судна у СКВ надаються такі документи:

- судове санітарне свідоцтво (термін дії 1 рік) для суден закордонного, а також каботажного і портового плавання;
- свідоцтво про звільнення від дератизації (для суден закордонного плавання термін дії – 6 місяців, для каботажних – 1 рік);

- судовий медичний сертифікат – для суден закордонного плавання;

- копія довідки про здачу сміття і нечистот;

- документи з відповідними сертифікатами.

3.18 Дозвіл санітарного нагляду на право виходу судна з порту є дійсним протягом 24 годин. Після закінчення вказаного терміну дії дозвіл має бути переоформлений.

3.19 Під час стоянки у порту капітан судна повинен повідомити адміністрацію і чергового лікаря СКВ про випадки захворювань на судні.

3.20 Екіпажі суден, що мають фекальні цистерни, під час стоянки у порту зобов'язані користуватися тільки закритою фановою системою судна і своєчасно замовляти портові засоби для здачі фекальних вод.

3.21 Порт забезпечує фахівців санітарно-карантинного відділу катером для проведення протиепідемічних заходів на суднах.

3.22 Контроль за виконанням санітарних правил, передбачених цією Постановою, здійснюється органами санітарного нагляду.

Порушення цих санітарних правил тягне за собою відповідальність відповідно до законодавства України.

3.23 Заборонено вивозити і виносити із судна на берег свійських тварин і птахів без відповідних ветеринарних документів.

3.24 Заборонено вивозити і виносити із судна на берег м'ясо, м'ясопродукти усіх видів тварин і птахів, а також сировину тваринного походження, закуплені за кордоном.

Прикордонний контроль

4.1 На території порту функціонує міжнародний перепускний пункт «Ізмаїльський морський торговельний порт». Прикордонний, митний та інші види контролю осіб, транспортних засобів і вантажів, які прямують через державний кордон України, здійснюється тільки на території перепускного пункту.

4.2 Оформлення суден закордонного плавання здійснюється цілодобово біля причалів порту і на рейдових стоянках порту Ізмаїл згідно з чинними законодавчими і нормативними актами України.

Доставляння прикордонного наряду на судна, що стоять на рейді, і назад забезпечується агентуючими організаціями.

У період оформлення судна біля причалу проводити вантажні роботи у цьому районі забороняється.

Швартування до причалу суден, що прибувають з-за кордону, здійснюється лише після узгодження з прикордонними властями і митним органом України.

4.3 Перед прибуттям судна у порт із закордонного плавання капітан судна за 1–2 години до початку роботи комісії повинен самостійно провести огляд судна з виявлення сторонніх осіб, про що зробити відповідний запис у судовому журналі.

4.4 Капітан українського або іноземного судна по прибутті у порт зобов'язаний повідомити прикордонні власті про наявність на судні осіб, не внесених до судової ролі. Капітан судна несе відповідальність за відправлення таких осіб за межі України.

При виявленні на судні сторонніх осіб, які незаконно проникли на борт, капітан зобов'язаний вжити заходів для їх затримання і повідомити про це підрозділ Держприкордонслужби України.

4.5 Якщо на вантажному або спеціальному (не пасажирському) судні наявні пасажирів, капітан такого судна повинен заздалегідь, до початку оформлення судна, повідомити про це посадових осіб Держприкордонслужби України у порту Ізмаїл.

4.6 Капітан судна, доповідаючи про готовність судна до оформлення відплиття, повинен переконатися у тому, що на судні немає сторонніх осіб і що весь екіпаж знаходиться на борту. Для цього не раніше ніж за 1–2 години до початку роботи комісії на судні силами екіпажу проводиться огляд з виявлення сторонніх осіб, про що робиться відповідний запис у судовому журналі.

4.7 Суднам із «закритим кордоном» категорично забороняється стояти на акваторії і біля причалів порту. У виняткових випадках рішення приймається посадовими особами Держприкордонслужби України і митниці.

4.8 Диспетчер порту інформує посадових осіб Держприкордонслужби про зміну місць стоянки суден у межах порту. Переставляти іноземні судна без попереднього узгодження з Держприкордонслужбою забороняється.

4.9 Капітанам усіх суден, незалежно від їх місцезнаходження на акваторії порту, категорично забороняється приймати з борту маломірних суден вантажі, багаж, посилки, пасажирів. Також не дозволяється перебування біля борту судна маломірних суден, за винятком випадків, коли на це є офіційний дозвіл або вказівки адміністрації порту, Держприкордонслужби і митниці.

4.10 Заборонено підходити до іноземних суден під час їх руху по акваторії порту, стоянки на рейді та біля причалів без дозволу Держприкордонслужби.

4.11 Відвідування іноземних суден дозволено лише за спеціальними перепустками, виданими Держприкордонслужбою, і документами, що посвідчують особу.

4.12 Прикордонний загін оформляє документи членів екіпажів лише за наявності на судовій ролі штампа ІДПН.

4.13 Вахтовий матрос повинен постійно знаходитися біля трапу і не допускати проникнення сторонніх осіб на борт судна. У темну пору доби трап має добре освітлюватися.

Дозвіл на прохід осіб на борт судна дає вахтовий помічник капітана з обов'язковим записом у журналі відвідувань і здачею вахтовому матросові документів, що посвідчують особу.

Про спробу незаконного проникнення на судно сторонніх осіб вахтовий помічник капітана зобов'язаний негайно повідомити Держприкордонслужбу за телефонами: 9-06-57, 9-03-72 або по УКХ на 14-му каналі, позивний «Прибій-2», і вжити заходів для їх затримання.

4.14 Українським та іноземним суднам забороняється без дозволу адміністрації порту і узгодження з посадовими особами Держприкордонслужби змінювати місце стоянки у порту, на рейдових стоянках, переміщатися по акваторії порту, а також здійснювати посадку-висадку людей, завантаження і розвантаження вантажів, товарів, за винятком випадків аварій та стихійного лиха.

4.15 Катерам, буксирам та іншим плавзасобам службово-допоміжного флоту заборонено підходити до суден, що вже оформлені прикордонно-митними властями для відплиття за кордон, а також до транзитних суден.

У виняткових випадках дозвіл на це надається лише за узгодженням з посадовими особами Держприкордонслужби (тел. 9-03-72, 9-06-57, 14 канал УКХ радіостанції, позивний «Прибій-2») і митних органів.

4.16 Особи, які припустилися порушень прикордонних правил, несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

Митний контроль

5.1 Митний контроль здійснюється цілодобово.

5.2 Українські та іноземні судна, вантажі та інші предмети, які перетинають державний кордон (митний кордон) України, підлягають митному контролю.

5.3 Митні правила оформлення прибуття суден у порт регламентуються чинними законодавчими і нормативними актами України.

5.4 Оформлення суден закордонного плавання здійснюється комісією у складі:

- митниці;
- прикордонних військ;
- санітарно-епідеміологічної служби;
- служби карантину рослин;
- служби ветеринарної медицини;
- служби екологічного контролю;
- адміністрації порту і (або) судового агента. Під час митного оформлення наливних суден до складу комісії включаються представники пожежної охорони.

При оформленні пасажирських суден можуть бути присутні представники туристичних фірм, що організовують круїз.

За дозволом керівництва митниці і посадових осіб Держприкордонслужби до складу комісії можуть включатися, за необхідності, представники інших установ і відомств.

Комісія скликається адміністрацією порту або судовим агентом, які забезпечують доставку членів комісії на судно для виконання покладених на них функцій і повернення їх до своїх установ після закінчення митного контролю.

Керівництво комісією здійснює старший наряду органу охорони державного кордону.

5.5 Митний контроль і митне оформлення суден, що прибувають з-за кордону, або відбувають за кордон, здійснюється, як правило, біля причалів на акваторії порту або на якірних стоянках на рейді.

Митний контроль на акваторії порту в місцях якірних стоянок здійснюється за узгодженням з Держприкордонслужбою.

5.6 Місце стоянки суден під час здійснення митного оформлення, розвантаження і навантаження суден, а також посадки і висадки пасажирів визначається адміністрацією порту за узгодженням з митницею і КПП прикордонних військ.

Зміна місць стоянки суден можлива з відома митних органів і Держприкордонслужби, за винятком аварій і стихійних лих, про що адміністрація порту повідомляє митні органи.

Під час роботи митного контролю підхід будь-яких плавзасобів до судна заборонений.

5.7 Після прибуття судна з-за кордону комісія піднімається на його борт лише після завершення санітарного контролю і з дозволу санітарно-епідеміологічної служби.

5.8 Митний контроль і митне оформлення суден, що прибули з-за кордону, здійснюється після проведення прикордонного контролю, а суден, що відбувають за кордон, – перед початком прикордонного контролю.

5.9 Капітан судна або агент особисто або через адміністрацію порту не пізніше ніж за 4 години до прибуття (відходу) судна подає заявку митним органам на проведення митного контролю з подальшим уточненням за 1 годину до початку митного контролю.

Заявка подається у довільній формі і повинна містити таку інформацію: назва судна, тип судна, належність судна. Дата і година прибуття (відходу), місце стоянки, характер і кількість вантажу, кількість членів екіпажу і пасажирів, останній порт заходу (порт призначення), агентуюча організація.

5.10 Митне оформлення суден закордонного плавання здійснюється за порядком їх прибуття до порту. Пасажирські судна оформляються згідно з розкладом руху суден, узгодженим з митницею і Держприкордонслужбою.

5.11 Перед початком митного оформлення судна закордонного плавання капітан судна зобов'язаний надати митниці на бланках форми ІМО, або передбачених Братиславськими угодами, судові документи, засвідчені судовою печаткою і підписом капітана. Перелік документів, що надається, визначається чинними законами України і нормативними актами Державної митної служби України.

5.12 Тривалість митного оформлення суден відповідає нормам, встановленим Державною митною службою України. Годинних норм можна не дотримуватися у разі виникнення достатніх підстав для того, щоб вважати, що судно або вантаж перетинають митний кордон України з порушенням норм законодавства України з питань митного контролю або інших норм законодавства.

5.13 Терміновий вихід судна з порту у зв'язку зі стихійними обставинами, а також для надання допомоги суднам і людям оформляється без дозволу митниці з подальшим повідомленням митних органів.

5.14 Розвантаження вантажів із суден закордонного плавання і навантаження вантажів на судна проводиться з дозволу митних органів і під їх контролем, згідно з вантажними документами, передбаченими законодавством України. Перепуск через митний кордон України вантажів, які перевозяться міжнародними шляхами водного сполучення, здійснюється на підставі оформлених митних декларацій.

5.15 Митний контроль особистих речей пасажирів, які вирушають на судах закордонного плавання, здійснюється, як правило, в оглядових залах, а багаж – у складах транспортних організацій у присутності власників багажу або їх довірених осіб. В окремих випадках, за рішенням митниці, такий контроль здійснюється безпосередньо на борту плавзасобів.

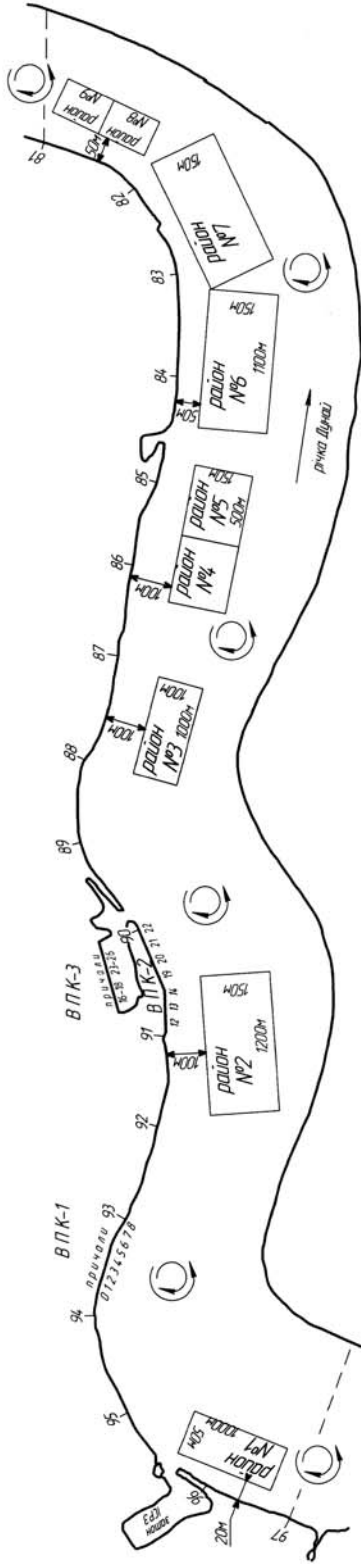
5.16 Адміністрація порту видає дозвіл на вихід судна в закордонне плавання після завершення на цьому судні усіх видів державного контролю, а саме:

- прикордонного;
- митного;
- санітарного і фітосанітарного;
- екологічного.

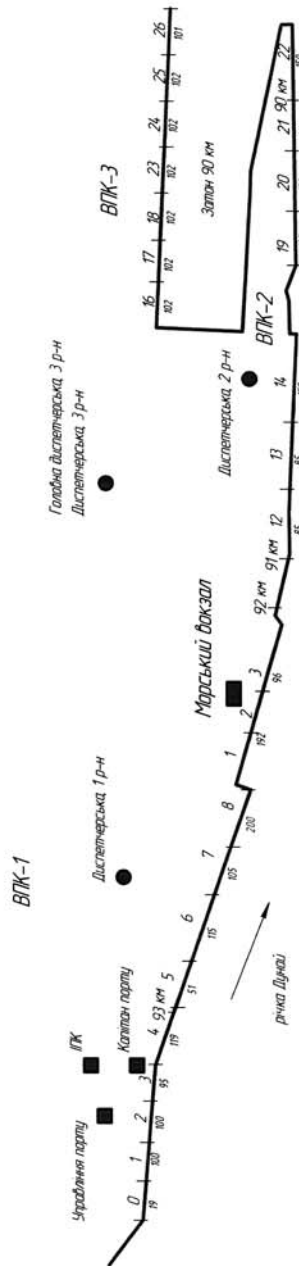
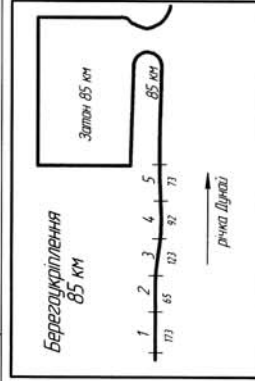
Список телефонів основних служб порту і міста

Найменування служб	АТС порту	АТС міста
Основні служби порту		
Приймальня начальника порту	9-04-37	2-56-01
Головна диспетчерська порту	9-04-77	2-53-00
Диспетчер з вагонів	9-01-28	
Диспетчер ВПК-1	9-04-68	
Диспетчер ВПК-2	9-06-77	
Диспетчер ВПК-3	9-05-71	
Диспетчер портофлоту	9-04-66	
Державна інспекція портового нагляду	9-04-74	
Капітан порту	9-04-72	2-62-61
Лоцманська служба		2-10-31
Пост регулювання руху суден	4-89-01	4-89-00
Паспортний стіл (вул. Червонофлотська, 1)	9-05-90	
Підмінна команда	9-06-66	
Бюро перепусток ВПК-1	9-04-21	
Прохідна ВПК-2	9-01-18	
Караул ВОХОР	9-05-19	
Відомча пожежна охорона	9-01-06	
Морський вокзал	9-04-41	
АТС порту Ізмаїл	9-03-99	
Начальник СМБ	9-06-06	2-36-91
Черговий СМБ	9-10-66	2-60-40, 6-55-57
Державні служби		
ВКПП прикордонних військ	9-06-57; 9-03-72	
Митниця (м. Ізмаїл, пр-т Суворова, 10)	9-00-63; 9-04-63	2-23-31
СЕС порту (м. Ізмаїл, вул. Кутузова, 51)	9-08-95	2-27-43
Санкарантин	9-05-74; 9-06-73	
Державна інспекція охорони Чорного моря	9-05-43	
Спеціальні і довідкові служби міста		
Пожежна служба		101
Швидка допомога		103
Довідкова залізничного вокзалу (квиткова каса)		9-42-19
Довідкова автовокзалу		2-02-02

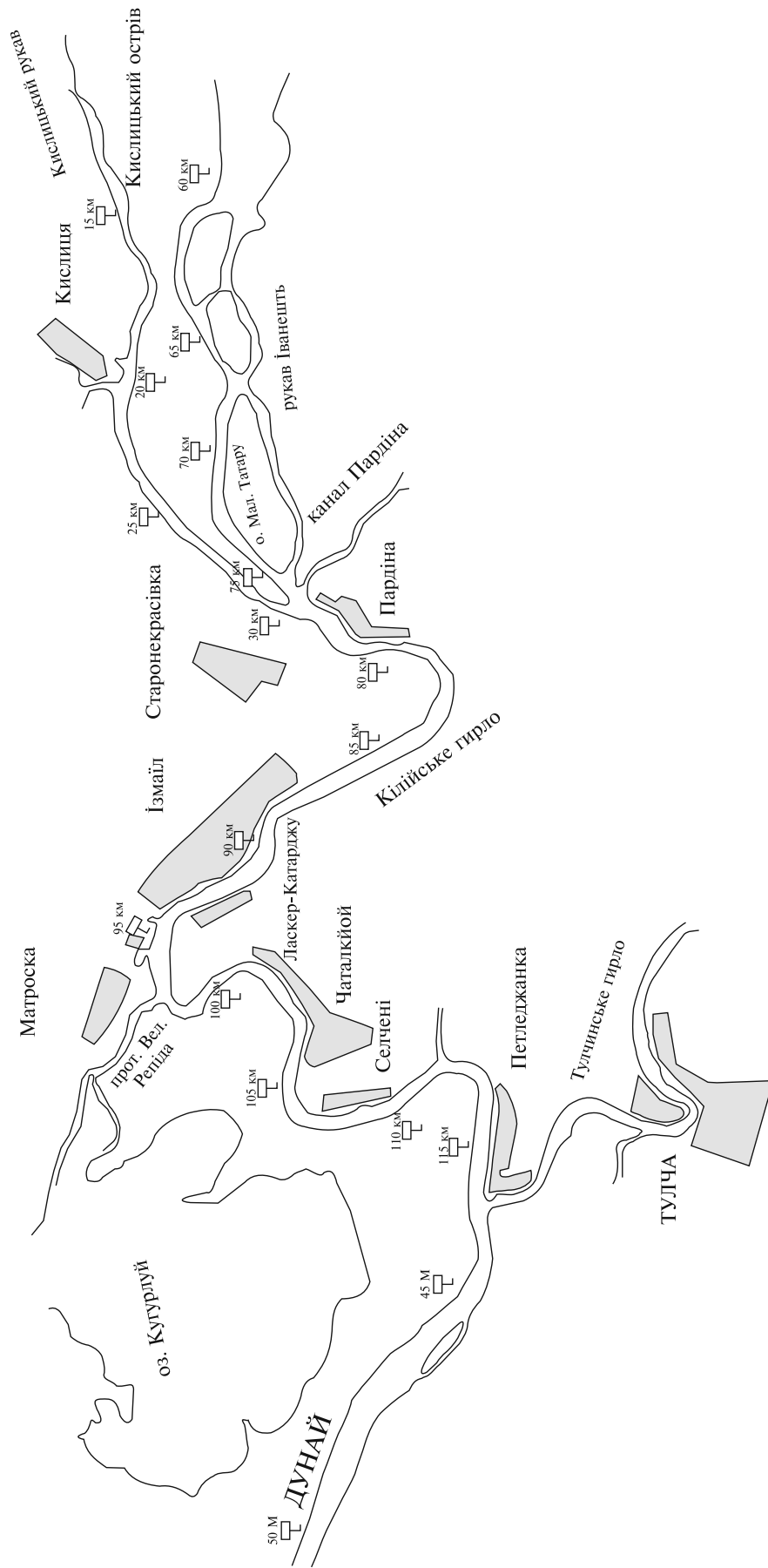
Схема акваторії ДН «ІЗМ МТП». 81-97 км р. Дунай



Умовні позначення	
ВПК	Виробничо-перевантажувальний комплекс
ІПК	Інспекція портового нагляду
	Місце розв'язу м'яських суден



Функції річкового нагляду, згідно з вимогами «Правил річкового нагляду на Дунаї», капітан порту Ізмаїл здійснює від 60 до 116 км Кілійського гирла річки Дунай



Розділ II. КОРЕКТУРА КАРТ
Section II. CHART CORRECTION

Північно-західна частина Чорного моря
North-Western part of the Black Sea

Підхідний канал порту Усть-Дунайськ
Approach Channel of Ust-Dunaisk

115. Карты (Charts) 3603, 3604, 3401, 3439, 3201

Скасувати 1. Вогонь біля переднього
Delete створного знака
(Light near front
leading mark) 45°27.5' N 29°41.6' E
2. Вогонь біля заднього
створного знака
(Light near rear
leading mark) 45°26.9' N 29°41.1' E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

Узбережжя Криму

Crimea Coast

Мис Херсонес
Khersones Cape

116. Карты (Charts) 3613, 3508, 3433, 3301, 3204, 3205

Переставити Віху ПРІП 178/11
Move (Spar buoy) Coastal warning 178/11
із (from) 44°35'09.3" N 33°22'34.7" E
в (to) 44°35'05.3" N 33°22'18.7" E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПРІП (Cancel Coastal warning) 178/11

Азовське море

Sea of Azov

Порт Маріуполь
Mariupol Port

117. (Т) Карты (Charts) 3624, 3421, 3302, 3303

Нанести Текст попередження на карту ПРІП 175/11
Insert (Text of caution on the chart) Coastal warning 175/11
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПРІП (Cancel Coastal warning) 175/11

(T) Карты (Charts) 3624, 3421, 3302, 3303

(T) Попередження

На акваторії порту Маріуполь розпочато днопоглиблювальні роботи. (ПМ 117(T)/11)

(Temporary) Caution

In water area of Mariupol Port dredging works are commenced. (NtM 117(T)/11)

Розділ IV. КОРЕКТУРА ПОСІБНИКІВ ДЛЯ ПЛАВАННЯ
Section IV. CORRECTION TO SAILING DIRECTIONS

118. Книга 101, вид. 2009 р.

- | | |
|---|-----------|
| 1. Стор. 73. Рядок 18. Викреслити «світних». | ПМ 118/11 |
| 2. Стор. 73. Рядок 21. Викреслити «світного». | ПМ 118/11 |
| 3. Стор. 73. У підпису під верхнім фото викреслити «світних». | ПМ 118/11 |

119. Книга 201, вид. 2008 р.

1	2	3	4	5
37 E5042.5	Опівнічний осьовий Передній 45 27.5 N 29 41.6 E (1981) *	*		ПМ 119/11
38 E5042.51	Опівнічний осьовий Задній 45 26.9 N 29 41.1 E За 7.2 кбт від переднього (1981) *	*		ПМ 119/11

Відповідальний за випуск В. Северин
Responsible for edition V. Severyn

Замовлення № 17
Order № 17

<p>Складено і підготовлено до друку філією державної установи «Держгідрографія» «Укрморкартографія». пр-т Гагаріна, 23, м. Київ-660, 02660 тел./факс: (044) 292-64-44</p> <p>Свідоцтво про внесення до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції Серія ДК № 2469 від 25.04.2006</p>	<p>Compiled and prepared for publication by State Hydrographic Service of Ukraine Branch «Ukrmorcartographia». 23, Gagarina Av., Kyiv, 02660 tel./fax: (044) 292-64-44</p> <p>Entry certificate State registry of editors, manufacturers and distributors of publishing production Series DK № 2469 dated 25.04.2006</p>
---	--

© Державна установа «Держгідрографія»
© State Hydrographic Service of Ukraine

Копіювання матеріалів, опублікованих у «Повідомленнях мореплавцям»
державної установи «Держгідрографія», можливе тільки з дозволу видавця.
Copying of materials published in Notices to Mariners of
State Hydrographic Service of Ukraine is possible only with permission of publisher.