

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
МОРСЬКОГО І РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»



ПОВІДОМЛЕННЯ МОРЕПЛАВЦЯМ

Повідомлення №

415-429

Випуск № 46

Дата: 11 грудня 2009 р.

За повідомленнями мореплавцям, надрукованими у цьому бюлетені, потрібно виправити морські карти і посібники для плавання.

Повідомлення мореплавцям виходять окремими випусками, нумерація яких є безперервною протягом календарного року.

Повідомлення мореплавцям видаються з метою вчасного оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання.

Для постійного підтримування на рівні сучасності карт, лоцій та інших посібників для плавання державна установа «Держгідрографія» просить мореплавців та інші організації надсилати відомості про:

1) нові, виявлені під час плавання, перешкоди: банки, обмілини, камені, скелі, вулканічні утворення тощо;

2) випадки розбіжностей карт, лоцій та посібників для плавання з місцевістю;

3) необхідні для нанесення на карти примітні пункти, об'єкти, а також іншу інформацію, що полегшує визначення місця і сприяє безпечному мореплавству.

При повідомленні даних про перешкоди необхідно якомога чіткіше вказувати їх місцезнаходження.

При посиланні на книжкові джерела слід вказувати рік видання книг і їх сторінку. При посиланні на карти і повідомленні географічних координат обов'язково необхідно вказувати номер карти, до якої належать повідомлювані дані, і рік її друку.

Адреса державної установи «Держгідрографія»:

02660, м. Київ-660, пр-т Гагаріна, 23

тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17

e-mail: office@hydro.gov.ua

MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
STATE ADMINISTRATION
OF MARITIME AND INLAND WATER TRANSPORT
STATE HYDROGRAPHIC SERVICE



NOTICES TO MARINERS

Notice №

415-429

Edition № 46

Date: 11 December 2009

Nautical charts and sailing directions should be corrected according to Notices to Mariners.

Notices to Mariners are published as separate edition; each NtM edition has its own ordinal number. NtM numeration is keeping continuously during the calendar year.

Notices to Mariners are issued in order to inform mariners timely about all changes of navigational situation and regime of navigation.

To update charts and sailing directions mariners are requested to inform State Hydrographic Institution about the following:

- 1) new detected obstructions like banks, shoals, stones, rocks, volcanic formations, etc.;
- 2) all divergences between charts, sailing directions and locality;
- 3) necessity to chart information on conspicuous marks, objects and other information to facilitate position-finding and ensure safe navigation.

Reporting data about obstructions it is necessary as possible clear to indicate their location.

Referring to publications it is necessary to point out the year of edition and page number. Referring to charts and reporting geographic coordinates it is obligatory to indicate the number of chart concerned and year of its edition.

Information should be communicated to State Hydrographic Service of Ukraine:

23, Gagarina Av., Kyiv, 02660,
tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua

ДО ВІДОМА МОРЕПЛАВЦІВ

Положення об'єктів у Повідомленнях мореплавцям наведено у географічних або полярних координатах, довготу вказано від Гринвіча. Координати коректурних даних для карт наведено за картою найбільшого масштабу.

Напрямки подано дійсні у градусах або румбах.

Напрямок створу дано подвійний: перший – з моря від переднього знака до заднього; другий – з берега. Напрямки меж секторів освітлюваності у градусах подаються від джерела світла і відраховуються за годинниковою стрілкою.

Висоти наведено у метрах. Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів, скель тощо), а також вогнів засобів навігаційного обладнання подано від рівня моря, прийнятого на картах даного району для відрахунку висот, а висоти споруд – від їх основи. Якщо висоту споруди дано від рівня моря, то це обов'язково обумовлюється.

Дальність видимості вогнів засобів навігаційного обладнання подано у милях.

Глибини наведено у метрах від рівня, який на картах відповідного району прийнято за нуль глибин.

З питань придбання карт і посібників для плавання просимо звертатися за адресою:

02660, м. Київ-660, пр-т Гагаріна, 23
Державна установа «Держгідрографія»
тел. (044) 296-60-40, тел./факс: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua

INFORMATION TO MARINERS

Objects locations in Notices to Mariners are given in geographical and polar coordinates; longitudes are from Greenwich. Coordinates for chart correction are given for largest scale chart.

Directions are real in degrees or bearings.

Directions of leading lines are double: first – from seaward (from front mark to rear), second – from shore. Directions of lighted sectors limits are given from light source and measured in degrees clockwise.

Heights are in metres. So, heights of natural objects (mountains, hills, islands, rocks, etc.) and also elevation of aids to navigation lights are given above the sea level adopted on charts of determined area for heights calculation, and elevation of structures are given above the ground. If elevation of structure is given above the sea level it is specified.

Range of light visibility is given in nautical miles.

Depths are in metres from datum which is adopted on charts of determined area as a chart datum.

To obtain charts and sailing directions communicate to:

State Hydrographic Service of Ukraine
23, Gagarina Av., Kyiv, 02660,
tel. (044) 296-60-40, tel./fax: (044) 292-12-17
e-mail: office@hydro.gov.ua

ПЕРЕЛІК ВИДАНЬ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ КОРЕКТУРИ
LIST OF EDITIONS TO BE CORRECTED

Карти
Charts

Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
3108	419				
3417	418, 420				
3436	420				
3519	421				
3519A	421				
3522	418				

Книги Books

Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
201-2008	422				
402-2006	423				
701-2007	424-429				

ЗМІСТ

Стор.

Розділ I. Загальна інформація	7
Розділ II. Коректура карт	11
Розділ III. Зміни навігаційної обстановки в морському регіоні та на внутрішніх водних шляхах України	-
Розділ IV. Коректура посібників для плавання	13
Розділ V. Коректура каталогу карт і книг	15

CONTENT

Page

Section I. General information	7
Section II. Chart correction	11
Section III. Changes of navigational situation in maritime region and inland waterways of Ukraine	-
Section IV. Correction to sailing directions	13
Section V. Correction to chart catalogue and books	15

Розділ I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Section I. GENERAL INFORMATION

415. Оголошення

Державною установою «Держгідрографія» здійснено нове видання паперових МНК 3108, 3414, 3439.

У зв'язку з цим МНК 3108 (2002 р.), 3414 (2005 р.) не є придатними для використання у навігаційних цілях.

Карта 3108 (2002 р.) реалізується за ціною 5,56 грн., включаючи ПДВ, без вартості поштових витрат.

Замовити карти можна за адресою:

ФДУ «Укрморкартографія»
02660, м. Київ-660, пр-т Гагаріна, 23
тел./факс: (044) 292-60-24
e-mail: ukrmaps@i.kiev.ua

416. Оголошення

З 1 січня 2010 року встановлюються такі ціни на картографічну продукцію видання державної установи «Держгідрографія»:

№ п/п	Найменування продукції	Ціна, грн. з ПДВ
1	Морська навігаційна карта	194,40
2	Електронна навігаційна карта (файл)	192,00
3	Коректура електронної морської навігаційної карти (файл)	38,40
4	Комплект навігаційних річкових (лоцманських) карт річки Дунай від порту Рені до гирла № 3504 (з коректурою), 2006 р.	1950,00
5	Навігаційна річкова (лоцманська) карта Нижнього Дніпра від Каховської ГЕС до гирла № 3528 (без коректури), 2008 р.	669,60
6	Навігаційна річкова (лоцманська) карта Дніпровського водосховища та річки Самара від міста Новомосковськ до гирла № 3530 (без коректури), 2009 р.	700,80
7	Навігаційна річкова карта Канівського водосховища від Київської ГЕС до Канівської ГЕС № 3533 (без коректури), 2007 р.	732,00
8	Альбом морських туристичних карт на маршрут Одеса – протока Босфор, 2005 р. (без коректури)	180,00

№ п/п	Найменування продукції	Ціна, грн. з ПДВ
9	Альбом морських туристичних карт на маршрут Одеса – Керченська протока, 2006 р. (без коректури)	214,20
10	Посібник «Лоція Чорного та Азовського морів на води України» № 101, 2009 р.	441,60
11	Посібник «Лоція річки Дунай. Від дельти Кілійського гирла до гирла річки Прут» № 103, 2006 р.	441,60
12	Посібник «Вогні і знаки Чорного та Азовського морів. Українське узбережжя» № 201, 2008 р.	234,00
13	Посібник «Вогні і знаки річки Дунай. Від дельти Кілійського гирла до гирла річки Прут» № 202, 2006 р.	273,60
14	Посібник «Режим плавання суден у водах України Чорного та Азовського морів» № 402, 2006 р.	234,00
15	№ 402 З Зведена коректура зі схемою встановлених шляхів руху суден, 2008 р.	72,00
16	Каталог № 701, 2007 р.	432,00
17	Посібник «Умовні знаки морських карт» № 902, 2001 р.	158,40
18	Посібник «Опис системи плавучого огородження у водах України. Система МАМС. Регіон А» № 903, 2009 р.	100,80
19	Посібник «Система навігаційного обладнання плавучими застережними знаками у водах України. Система МАМС. Регіон А» № 904, 2003 р.	9,00
20	Посібник «Умовні знаки для карт внутрішніх водних шляхів» № 908, 2005 р.	198,00
21	Інструкція з виконання коректури за місцевістю навігаційних карт, посібників та керівництв для плавання № 918, 2005 р.	120,00
22	Інструкція зі складання технічних приписів та технічних звітів про гідрографічні роботи № 932, 2005 р.	120,00
23	Інструкція щодо вимог і методів зйомки рельєфу дна для навігаційних цілей № 933, 2006 р.	150,00
24	Положення про систему номерів морських навігаційних паперових і електронних карт та карт внутрішніх водних шляхів, керівництв, посібників для плавання та бланкової технічної документації № 934, 2007 р.	102,00

№ п/п	Найменування продукції	Ціна, грн. з ПДВ
25	Загальні положення про складання Повідомлень мореплавцям № 935, 2006 р.	150,00
26	Інструкція із вхідної технічної експертизи матеріалів гідрографічних робіт для картографування № 936, 2008 р.	135,00
27	Посібник «Навігаційно-гідрографічний словник», 2008 р.	894,0 (без ПДВ)
28	Океанографічний атлас Чорного та Азовського морів № 601, 2009 р.	2950,0 (без ПДВ)
29	Посібник «Керівництво МАМС по засобах навігаційного обладнання», 2005 р.	180,00
30	Посібник з гідрографії М-13 у 2 томах	744,00
31	Бланкова документація: - N-5, H-12, AN-2, AN-3, AN-4, AN-7, AN-12; - N-29, H-11, H-13, H-14, G-21, G-41, G-45; - N-9, N-10, G-15, G-16, G-42, AN-1; - N-33, H-1, H-4, H-6, AN-3a; - H-9 - N-17, N-28, N-31, G-27, G-34, G-48; - H-10, G-28, G-35, AN-8, AN-36, AN-37; - H-2, H-3, G-2, G-4, G-5, G-6, G-7, G-11, G-13, G-22, G-23, G-29, G-32, G-33, G-36, G-37, G-38, G-39, G-40, G-43, G-44, AN-10, G-32, G-33, G-36, G-37, G-38, G-39, G-40, G-43, G-44, AN-10, AN-13, AN-15, AN-16, AN-17, AN-34, AN-35, G-31, AN-11	205,20 161,40 116,40 110,40 63,60 60,00 34,80 23,40

417. Оголошення

На підставі наказів Міністерства транспорту та зв'язку України від 06.03.2008 р. № 267 і заступника Міністра – Голови Державної адміністрації морського і річкового транспорту від 10.07.2009 р. № 18 за узгодженням з начальниками льодових штабів портів Дніпро-Бузького регіону старшим координатором з проведення льодових операцій у регіоні – Капітаном Миколаївського морського торговельного порту з початком льодової кампанії дозволений захід без обмежень у порти регіону суднам, які мають відповідний льодовий клас, сталі гвинти, сумарну потужність двигунів не менш як 2000 к.с. та знаходяться в експлуатації не більше 20 років. Судна, які не мають льодового класу, мають бронзові гвинти, сумарна потужність двигунів яких менша ніж 2000 к.с. і які експлуатуються більше 20 років, будуть заходити в порти регіону під льодовим проведенням криголамних буксирів у складі караванів. До складу льодових караванів будуть включатися судна, власники яких готові нести ризики по можливих льодових ушкодженнях своїх суден і додаткові витрати.

Судна змішаного району плавання типу «річка-море», а також з двигунами сумарною потужністю менш ніж 150 к.с., які не зможуть забезпечити швидкість руху в каравані не менш ніж 8 вузлів, будуть заводитися у порти тільки індивідуальним проведенням за криголамним буксиром під ті ж гарантії судновласника нести ризики по можливих льодових ушкодженнях своїх суден і додаткові витрати.

(Лист старшого координатора з проведення льодових операцій у Дніпро-Бузькому регіоні – капітана Миколаївського морського торговельного порту № КП 26/177 від 02.12.09)

Розділ II. КОРЕКТУРА КАРТ
Section II. CHART CORRECTION

Північно-західна частина Чорного моря
North-Western part of the Black Sea

Азовське море

Sea of Azov

Керченська протока

Kerchens'ka Strait

418. Карти (Charts) 3417, 3522(3)

Скасувати	1. Буй стп, ЧЖЧ, топова фігура – два конуси основами разом		
Delete	(Buoy pillar, black yellow black, topmark – two cones with bases together)	45°09'06.5" N 36°26'27.7" E	
Нанести	2. Буй стп, ЧЖЧ, топова фігура – два конуси основами разом		Лист № 1/3/2549 від 26.11.09
Insert	(Buoy pillar, black yellow black, topmark – two cones with bases together)	45°09.15' N 36°26.51' E	Letter № 1/3/2549 dated 26.11.09
	3. Світний буй, ЖЧЖ, топова фігура – два конуси вершинами разом, вогось – Б Ч(9) 15с (Light buoy, yellow black yellow, topmark – two cones with tops together, light – W Q(9) 15s)	45°11.55' N 36°31.58' E	
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)		
	Відм. ПМ (Cancel NtM) 28(Т)/08, 357(Т)/09		

419. (Т) Карта (Chart) 3108

Нанести	1. Напис «зруйн.» біля знака Моревський		ПМ 537/08
Insert	(Legend «Ru» near Morevs'kyi mark)	46°29.9' N 37°50.6' E	NtM 537/08
	2. Напис «зруйн.» біля РЛП		ПМ 225/09
	(Legend «Ru» near Ra refl (passive))	46°41.04' N 37°44.16' E	NtM 225/09

3. Напис «зруйн.»
біля РЛП
(Legend «Ru»
near Ra refl (passive)) 46°40.74' N 37°44.81' E

4. Напис «зруйн.»
біля РЛП
(Legend «Ru»
near Ra refl (passive)) 46°52.49' N 38°29.91' E

5. Напис «зруйн.»
біля РЛП
(Legend «Ru» near
Ra refl (passive)) 47°07.17' N 38°34.71' E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПМ (Cancel NtM) 537(T)/08, 225(T)/09

Керченська протока
Kerchens'ka Strait

420. Карти (Charts) 3436, 3417

Виправити	1. Вогонь на вогонь Чв Пр (2) 5с 2М (Light for light R Fl (2) 5s 2M) 45°21.7' N 36°37.8' E	Лист № 1.3/3/2517 від 01.12.09 Letter № 1.3/3/2517 dated 01.12.09
Amend	2. Вогонь на вогонь 3 Пр (2) 5с 2М (Light for light G Fl (2) 5s 2M) 45°21.8' N 36°37.9' E Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum) Відм. ПМ (Cancel NtM) 329/09	

421. Карти (Charts) 3519, 3519A

Виправити	1. Вогонь на вогонь Чв Пр (2) 5с 2М (Light for light R Fl (2) 5s 2M) 45°21.7' N 36°37.9' E	Лист № 1.3/3/2517 від 01.12.09 Letter № 1.3/3/2517 dated 01.12.09
Amend	2. Вогонь на вогонь 3 Пр (2) 5с 2М (Light for light G Fl (2) 5s 2M) 45°21.8' N 36°38.0' E Система координат 1942 р. (Пулково) (Datum of the year 1942 (Pulkovo)) Відм. ПМ (Cancel NtM) 330/09	

Розділ IV. КОРЕКТУРА ПОСІБНИКІВ ДЛЯ ПЛАВАННЯ
Section IV. CORRECTION TO SAILING DIRECTIONS

422. Книга 201, вид. 2008 р.

1	2	3	4	5
2011	Буй східний 45°09.2' N 36°26.5' E			Огороджує затонуле судно ПМ 422/09
2012	<i>Світний буй</i> західний 45°11.6' N 36°31.6' E	Б Ч (9) 15с 3М		Огороджує затонуле судно ПМ 422/09
2080 E5423.6	Південно-західного молу	Чв Пр (2) 5с пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 3.0 2М *		ПМ 422/09
2081 E5423.5	Північно-східного молу	3 Пр (2) 5с пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 3.0 2М *		ПМ 422/09

423. Книга 402, вид. 2006 р.

Викреслити стор. 224-235 натомість помістити «Правила плавання та лоцманського проведення суден у Феодосійській затоці, на рейдах Феодосійського морського торговельного порту та на підходах до нього» (текст додається).

Розділ V. КОРЕКТУРА КАТАЛОГУ КАРТ І КНИГ
Section V. CORRECTION OF CHART CATALOGUE AND BOOKS

424. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 6
Book 701, ed. 2007, page 6

№ Карти Гриф Chart number Stamp	Сторінка Page	Рік видання Year of publication	Друк карт на замовлення (КЗ) Charts printed on demand
3108	15	2009	КЗ

425. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 8
Book 701, ed. 2007, page 8

№ Карти Гриф Chart number Stamp	Сторінка Page	Рік видання Year of publication	Друк карт на замовлення (КЗ) Charts printed on demand
3414	25	2009	КЗ

426. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 11
Book 701, ed. 2007, page 11

№ Карти Гриф Chart number Stamp	Сторінка Page	Рік видання Year of publication	Друк карт на замовлення (КЗ) Charts printed on demand
3439	31	2009	КЗ

427. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 15
Book 701, ed. 2007, page 15

Номер Number	Назва Title	Масштаб 1: Scale 1:	Система координат Reference system	Примітки Notes
3108	Азовське море Sea of Azov	500 000	WGS-84	НВ (New edition)

428. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 25
Book 701, ed. 2007, page 25

Номер Number	Назва Title	Масштаб 1: Scale 1:	Система координат Reference system	Примітки Notes
3414	Підходи до Сулінського гирла Approaches to Gura Sulina	50 000	WGS-84	НВ (New edition)

429. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 31
Book 701, ed. 2007, page 31

Номер Number	Назва Title	Масштаб 1: Scale 1:	Система координат Reference system	Примітки Notes
3439	Підходи до острова Зміїний Approaches to Zmiinyi Island	75 000	WGS-84	НВ (New edition)

Відповідальний за випуск В. Северин
Responsible for edition V. Severyn

Замовлення № 46
Order № 46

Складено і підготовлено до друку
філією державної установи «Держгідрографія»
«Укрморкартографія».
02660, м. Київ-660, пр-т Гагаріна, 23
тел./факс: (044) 292-64-44

Свідоцтво про внесення
до державного реєстру видавців, виготівників
і розповсюджувачів видавничої продукції
Серія ДК № 2469 від 25.04.2006

Копіювання матеріалів, опублікованих
у «Повідомленнях мореплавцям»
державної установи «Держгідрографія»,
можливе тільки з дозволу видавця.

Compiled and prepared for publication by
State Hydrographic Service of Ukraine Branch
«Ukrmorcartographia».
23, Gagarina Av., Kyiv, 02660
tel./fax: (044) 292-64-44

Entry certificate State registry of editors,
manufacturers and distributors
of publishing production
Series DK № 2469 dated 25.04.2006

Copying of materials published
in Notices to Mariners of
State Hydrographic Service of Ukraine
is possible only with permission of publisher.

ПРАВИЛА

плавання та лоцманського проведення суден у Феодосійській затоці, на рейдах Феодосійського морського торговельного порту та на підходах до нього

(Затверджено Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 03.02.2009 № 115)

1. Загальні положення

1.1 Ці Правила розроблено відповідно до статей 3, 10 та 110 Кодексу торговельного мореплавства України (176/95-ВР).

1.2 У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:

зона дії поста регулювання руху суден – оголошена в цих Правилах та/або в обов'язкових постановках портів акваторія, у межах якої пост регулювання руху суден здійснює контроль за безпекою судноплавства за допомогою технічного обладнання та надає суднам послуги з регулювання руху суден;

зона радіолокаційного контролю поста регулювання руху суден – сектор (район) у зоні дії поста регулювання руху суден, який збігається із зоною радіолокаційного покриття радіолокаційних станцій та автоматизованих радіолокаційних постів, що входять до складу поста регулювання руху суден, і в якому здійснюється радіолокаційний контроль за суднами;

інформаційні послуги – інформаційне забезпечення мореплавства шляхом передачі на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни в роботі засобів навігаційного оснащення, про зміщення плавучих засобів навігаційного обладнання (далі – ЗНО) зі штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації, а також інформації про стан руху суден у зоні дії служби регулювання руху суден (далі – СРПС) та про фактори, що ускладнюють плавання. Інформація надається з ініціативи СРПС або на запит суден;

маломірне судно – самохідне судно з головними двигунами потужністю менш як 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю менш як 80 регістрових тонн (далі – р.т), а також моторні судна незалежно від потужності двигунів або валовою місткістю не більш як 10 р.т та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кілограмів, байдарки вантажопідйомністю 150 і більше кілограмів та надувні судна вантажопідйомністю 225 і більше кілограмів);

оголошена осадка – осадка, яка визначається та оголошується капітаном порту з урахуванням гідрометеорологічних умов, прийнятих під час проектування або експлуатації підхідного каналу, існуючих глибин і передбачає безпечний рух суден з обчислюваними для цього каналу головними розмірами. Визначення та оголошення осадки здійснюється за поданням портів та інших організацій, відповідальних за підтримання навігаційних глибин;

організація руху суден – планування безпечного руху суден у зоні дії поста регулювання руху суден на базі отриманих від агентів або капітанів суден заявок на рух і надання послуг СРПС, розроблення графіків та планів руху суден і їх коригування відповідно до реальної судноплавної обстановки;

осадка судна – фактична осадка судна відповідно до обмірного свідоцтва при повному навантаженні незалежно від обсягу фактичного завантаження;

послуги СРПС – інформаційні послуги, навігаційна допомога (радіолокаційне проведення), радіолокаційний контроль за рухом і стоянкою суден на якорі, організація руху та регулювання руху суден;

прохідна осадка – осадка, яка визначається для конкретного судна та враховує запас глибини і ширини смуги безпечного руху на судноплавному шляху або акваторії за умови врахування гідрометеорологічної обстановки в період проведення судна і може відрізнятись від оголошеної осадки як у бік збільшення, так і в бік зменшення. Прохідна осадка визначається капітаном порту та доводиться до відома судноводіїв у Повідомленнях мореплавцям;

пост регулювання руху суден (далі – ПРПС) – структурний підрозділ служби регулювання руху суден, який забезпечує безпеку мореплавства у зоні дії ПРПС;

радіолокаційний контроль – спостереження за положенням судна (визначення координат і параметрів руху) за допомогою радіолокаційної станції ПРПС та передачі попередження про відхилення судна від безпечного маршруту плавання або від точки віддачі якоря;

радіолокаційне проведення (навігаційна допомога) – послуга, що надається службою (постом) регулювання руху суден у складних гідрометеорологічних умовах, або в разі виходу з ладу чи відсутності на судні необхідних навігаційних приладів, шляхом передачі інформації, яка сприятиме прийняттю відповідних рішень капітаном судна щодо безпечного плавання цього судна;

регулювання руху суден – організація руху та відповідний контроль за рухом суден, що передбачає встановлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій та вказівок, які стосуються черговості

руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місць якірних стоянок, а також попереджень про порушення цих Правил у зоні дії служби (поста) регулювання руху суден, попередження суден у разі виникнення (розвитку) ситуації небезпечного зближення з іншими суднами, об'єктами, небезпечними глибинами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки, попередження судна в разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту.

1.3 Вимоги цих Правил поширюються на частину акваторії внутрішніх вод Феодосійської затоки і територіального моря, яка обмежена:

- на півночі – паралеллю захисного молу великого ковша суднобудівного заводу «Море» ((ϕ)=45 град, 06,9' N);

- на сході меридіаном ((λ)=35 град. 33,5' E);

- на південному сході лінією, яка проходить через мис Ілли і точку (ϕ)=44 град. 57,4' N, (λ)=35 град. 32,68' E, та включно на морські судноплавні шляхи, які проходять у зазначеній зоні.

1.4 Вимоги цих Правил не поширюються на:

- кораблі та катери Морської охорони Державної прикордонної служби України, що виконують завдання з охорони Державного кордону України;

- акваторії, які передано Військово-Морським Силам Збройних Сил України (далі – ВМС України), Державній прикордонній службі України (далі – Держприкордонслужба України);

- акваторії, які передано Російській Федерації у тимчасове використання для розміщення Чорноморського флоту Російської Федерації (далі – ЧФ РФ) на території України відповідно до двосторонніх міжнародних угод.

Регулювання руху військових кораблів здійснюється спільно ПРПС «Феодосія» та органами управління рухом кораблів і суден ВМС України та Держприкордонслужби України з урахуванням потреб ЧФ РФ.

1.5 Кораблі (судна) Військово-Морських Сил Збройних Сил України та Держприкордонслужби України під час плавання та лоцманського проведення у Феодосійській затоці, на рейдах Феодосійського морського торговельного порту та на підходах до нього (далі – зона дії цих Правил) взаємодіють з ПРПС «Феодосія» відповідно до чинного законодавства України.

Кораблі (судна) ЧФ РФ під час плавання в зазначеній зоні дотримуються вимог міжнародних угод.

1.6 Державний нагляд за виконанням міжнародних і національних вимог з безпеки судноплавства у межах функцій здійснює капітан морського порту.

Питання щодо забезпечення безпеки судноплавства кораблів та катерів Морської охорони Держприкордонслужби України в зоні дії цих Правил регулюються відповідними актами, за виконання яких відповідальним є командир корабля (катера).

1.7 Порядок плавання на акваторії та в портових водах зазначеного регіону визначається обов'язковими постановами по порту, якщо вони не суперечать цим Правилам. У разі наявності розбіжностей між вимогами обов'язкових постанов і цих Правил слід керуватися цими Правилами.

1.8 Порядок лоцманського обслуговування на акваторії порту визначається обов'язковими постановами, що видаються відповідно до статті 78 Кодексу торговельного мореплавства України (176/95-ВР).

1.9 Контроль за дотриманням торговельними суднами та військовими кораблями встановленого порядку плавання і перебування в територіальному морі та внутрішніх водах України здійснюють підрозділи Держприкордонслужби України.

1.10 ПРПС «Феодосія» у зоні своєї дії виконує такі функції:

- виявлення суден на підходах до зони дії ПРПС, встановлення зв'язку з ними, отримання та реєстрація необхідних даних про кожне судно;

- надання інформаційних послуг суднам;

- радіолокаційний контроль руху суден;

- надання навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення) суднам;

- регулювання руху суден;

- сприяння аварійно-рятувальним, буксирним, днопоглиблювальним та іншим спеціальним роботам, що провадяться в зоні дії ПРПС «Феодосія»;

- допомога в установленні зв'язку між суднами і береговими організаціями та службами з питань, що пов'язані із забезпеченням безпеки руху суден.

2. Правила плавання суден у зоні дії ПРПС «Феодосія»

2.1 Зоною дії ПРПС «Феодосія» є водний простір Феодосійської затоки і підходів до неї, який обмежено береговою смугою, напрямком 117 градусів з точки з координатами (ϕ)=45 град. 01,5' N; (λ)=35 град. 24,7' E і дугою кола радіусом 14 миль, проведеною з цієї самої точки.

2.2 До складу ПРРС «Феодосія» входить автоматизований радіолокаційний пост (далі – АРЛП) «Феодосія», розташований у точці з координатами (фі)=45 град. 01,5' N; (лямбда)=35 град. 24,7' E. Зона радіолокаційного контролю ПРРС «Феодосія» збігається із зоною дії ПРРС «Феодосія».

2.3 До зони дії ПРРС «Феодосія» не входить акваторія внутрішньої гавані, причали Військово-Морських Сил Збройних Сил України, судномеханічного заводу, а також причали, які передано Російській Федерації у тимчасове використання для розміщення ЧФ РФ на території України відповідно до міжнародних договорів України.

2.4 У зоні дії ПРРС «Феодосія» знаходяться:

- район № 667: акваторія Північного і Південного рейдових нафтових причалів;
- створні навігаційні знаки нафтового терміналу;
- рейдове швартове обладнання;
- підходи до причалів Феодосійського морського торговельного порту (далі – ФМТП) № 1, 2, 3, 14, 15, «Золотий пляж», пасажирського пірса в гирлі річки Байбуга, внутрішній рейд;
- причал заводу «Буддеталь»;
- підходи до входу у великий ківш суднобудівного заводу «Море»;
- підхід і вхід у внутрішню гавань;
- якірні стоянки № 400, 401;
- райони № 630, 635 – райони очікування для суден водотоннажністю до 5000 р.т, у яких судна маневрують, не кидаючи якір, до одержання дозволу на вхід у ФМТП;
- рекомендовані шляхи (далі – РШ): РЖ-9, 21, 23, створна лінія підходу до причалів порту і внутрішньої гавані;
- обмежені райони № 26, 114;
- місце зустрічі лоцмана;
- зона Феодосійського підхідного бую.

2.5 Використання зазначених причалів, якірних стоянок, районів, РШ, підхід до них і відхід від них здійснюється з дозволу ПРРС «Феодосія», який приймає рішення на основі дозволу служб, що відповідають за експлуатацію цих причалів і районів.

3. Порядок плавання суден

3.1 Судна довжиною менше 50 метрів повинні користуватися прибережними маршрутами і РШ, які визначено для їх плавання. Такі судна взаємодіють з ПРРС «Феодосія» на добровільних засадах. Збір за надані послуги ПРРС «Феодосія» з таких суден не стягується.

3.2 У зоні дії цих Правил рух суден цілодобово регулюється СРРС, до складу якої входить ПРРС «Феодосія».

Рух суден у зоні дії ПРРС «Феодосія», вхід до зони дії, постановка на якір, зняття з якоря, відхід від причалу здійснюються суднами тільки з дозволу ПРРС «Феодосія», одержаного від чергового капітана Інспекції державного портового нагляду (далі – ІДПН). Дозвіл повинен бути отриманий не менш як за 30 хвилин до початку зазначеної дії. Дозвіл анулюється і повинен бути одержаний знову, якщо судно не розпочне зазначені дії протягом 30 хвилин.

3.3 ПРРС «Феодосія» виконує закріплені за ним функції в зоні дії цих Правил. Взаємодія з ПРРС усіх суден довжиною більше 50 метрів є обов'язковою. Такі судна сплачують збір за послуги СРРС згідно з наказом Міністерства транспорту України від 27.06.96 № 214 (з0374-96) «Про затвердження Зборів і плат за послуги, що надаються суднам у морських торговельних портах України», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 24.07.96 за № 374/1399. Збори сплачуються на підставі квитанції ПРРС «Феодосія» і рахунка.

3.4 Усі судна, які проходять через зону дії ПРРС «Феодосія», отримують відповідну інформацію, виконують рекомендації та вказівки ПРРС «Феодосія».

3.5 ПРРС надає суднам такі послуги: інформаційні, з навігаційної допомоги (радіолокаційне проведення), з регулювання руху суден.

ПРРС «Феодосія» зобов'язаний надавати суднам інформацію, рекомендації, вказівки щодо безпеки судноплавства та регулювання руху суден.

Для кораблів і суден Військово-Морських Сил Збройних Сил України та Держприкордонслужби України послуги ПРРС «Феодосія» надаються безкоштовно.

3.6 ПРРС «Феодосія» надає вказівки щодо:

- черговості руху;
- маршруту та швидкості руху;
- місць якірних стоянок;
- заходів щодо запобігання безпосередній небезпеці судноплавству.

Ці вказівки є обов'язковими до виконання всіма суднами. Судно повинно підтвердити засобами ультракороткохвильового зв'язку отримання вказівок ПРРС «Феодосія», які безпосередньо його стосуються, а в разі неможливості їх виконати – повідомити причину, а також проінформувати про подальші свої наміри.

3.7 Судна довжиною менше 50 метрів повинні прямувати поза системою розподілу руху суден та на відстані не менш як за 5 кабельтових від РШ. Залежно від інтенсивності руху й фактичних судноплавних обставин ПРРС «Феодосія» може дозволити рух таких суден системою розподілу руху та РШ.

4. Інформація та зв'язок

4.1 Кожне судно за 30 хвилин до входу в зону дії цих Правил повинно встановити радіозв'язок з ПРРС «Феодосія» на каналах радіозв'язку та за телефонами портових служб і ПРРС згідно з додатком 1.

4.2 Судно, яке стоїть біля причалу чи на якорі, за 30 хвилин до початку руху повинно встановити радіозв'язок з ПРРС «Феодосія» та зробити запит про дозвіл на рух.

4.3 Судна, які здійснюють плавання в зоні дії цих Правил, повинні мати ультракороткохвильову радіостанцію, яка працює у діапазоні частот морської рухомої служби.

4.4 Під час встановлення першого радіозв'язку з ПРРС «Феодосія» судно повідомляє:

- тип і назву судна;
 - радіопозивний;
 - номер Міжнародної морської організації (далі – ІМО);
 - порт призначення;
 - час підходу до зони дії ПРРС «Феодосія»;
 - найменування морського агента судна;
 - прапор судна та найменування судновласника;
 - бруто-реєстровий тоннаж та дедвейт;
 - максимальну довжину, ширину і висоту борту;
 - фактичну осадку носом та кормою;
 - назву та кількість вантажу;
 - обмеження в управлінні судном та несправності, які можуть загрожувати безпеці судноплавства.
- Капітан судна відповідає за достовірність наданої ним інформації.

4.5 Під час руху або стоянки на якорі судно повинно нести постійне чергування на робочому каналі ПРРС «Феодосія» (додаток 1) та на 16 каналі ультракороткохвильової радіостанції, якщо йому не призначено іншого каналу зв'язку.

4.6 Робочими мовами радіообміну між суднами і ПРРС «Феодосія» є українська, російська чи англійська мови з використанням стандартних фраз ІМО для спілкування на морі (IMO STANDART MARINE COMMUNICATION PHRASES).

5. Радіолокаційне обслуговування суден

5.1 ПРРС «Феодосія» здійснює такі види обслуговування:

- радіолокаційний контроль за місцезнаходженням суден на якірних місцях в очікуванні транзитного проходу або проведення перевантажувальних операцій;
- радіолокаційне проведення суден (надання навігаційної допомоги);
- надання допомоги суднам під час аварійно-рятувальних операцій;
- інформування про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку судноплавства.

5.2 Радіолокаційний контроль за рухом суден та стоянкою суден на якорі здійснюється постійно.

5.3 Радіолокаційне проведення в зоні дії ПРРС «Феодосія» (надання навігаційної допомоги) здійснюється за заявкою капітана судна. При видимості дві милі і менше радіолокаційне проведення суден є обов'язковим. Радіолокаційне проведення газозовів, хімовозів, танкерів, суден з вибухонебезпечними вантажами та пасажирських суден, а також інших суден, що перебувають на цей час у зоні руху вищезазначених суден, є обов'язковим незалежно від видимості.

5.4 ПРРС «Феодосія» обслуговує судна в такій черговості:

- аварійні судна та судна, які йдуть для надання допомоги;
- кораблі та судна Держприкордонслужби України та Військово-Морських Сил Збройних Сил України;
- гідрографічні судна під час виконання ними своїх обов'язків;
- пасажирські судна, які ходять за розкладом;
- судна зі швидкопсувним вантажем;
- судна з небезпечним вантажем;
- інші судна згідно з часом подання заявки.

5.5 ПРРС «Феодосія» передає судну поточну навігаційну чи іншу інформацію за своєю ініціативою або на запит судна.

5.6 Порядок взаємодії судна з ПРРС «Феодосія» під час радіолокаційного проведення узгоджується між капітаном і лоцманом-оператором ПРРС «Феодосія» до початку проведення судна. Під час

радіолокаційного проведення судно має повторювати одержану від ПРРС «Феодосія» інформацію і повідомляти про свої дії. Початок і кінець радіолокаційного проведення судна повідомляється лоцманом-оператором ПРРС «Феодосія» і підтверджується капітаном судна.

5.7 Радіообмін ПРРС «Феодосія» із суднами, а також поточні навігаційні обставини документально фіксуються автоматичними засобами реєстрації аудіопереговорів та радіолокаційної інформації.

5.8 ПРРС «Феодосія» відповідає за передачу на судна інформацію відповідно до чинного законодавства.

6. Контроль за рухом та стоянкою суден за допомогою автоматичної ідентифікаційної системи

6.1 ПРРС «Феодосія» здійснює у зоні своєї дії постійний контроль за суднами за допомогою берегового обладнання автоматичної ідентифікаційної системи (далі – АІС).

6.2 Усі судна, обладнані АІС, які рухаються або стоять на якорі в зоні дії ПРРС «Феодосія», повинні тримати суднове обладнання АІС увімкнутим.

6.3 Під час стоянки суден біля причалів суднове обладнання АІС може бути вимкнутим.

7. Правила плавання та організація руху суден

7.1 Навігаційне обладнання підходів та акваторії порту, терміналів, заводів та інших підприємств усіх форм власності плавучими застережними знаками повинно відповідати системі Міжнародної асоціації маякових служб – регіон А.

Плавання суден на підходах до ФМТП здійснюється РШ і за світними Феодосійськими створними знаками, які визначають головний судновий хід у порту.

У разі виявлення порушень режиму дії ЗНО або пошкодження ЗНО, у тому числі іншим судном, капітани суден зобов'язані негайно доповісти про зазначені обставини на ПРРС «Феодосія» та в ІДПН ФМТП.

7.2 Головним фарватером на зовнішньому рейді ФМТП є судновий хід від воріт внутрішнього рейду до точки «б» РШ № 9 ((ϕ)=45 град. 01,98' N; (λ)=35 град. 24,16' E) і далі ділянкою РШ № 9 по підхідному створу (57,7 град.-237,7 град.) до точки «в» ((ϕ)=45 град. 04,94' N; (λ)=35 град. 30, 66' E).

7.3 Бічними фарватерами на внутрішньому рейді є відгалуження РШ № 9 від точки «в» до точки «д» з напрямком 335,7 град.-155,7 град.

Усі судна, що прямують з бічних фарватерів на головний, зобов'язані в усіх випадках поступатися дорогою танкерам, які маневрують на зовнішньому рейді.

7.4 У разі вимушеної зупинки на фарватері судно повинно зійти з фарватеру та стати на якор. Про місце та причини зупинки судно повинно негайно повідомити ПРРС «Феодосія».

Якщо внаслідок зупинки створено перешкоду для руху інших суден або місце стоянки є небезпечним для самого судна, капітан судна повинен викликати буксири для проведення судна в порт або до найближчого місця якорної стоянки,

7.5 Швидкість руху суден по акваторії ФМТП і на фарватерах не повинна перевищувати 8 вузлів. Перевищення встановленої швидкості дозволяється тільки при запобіганні аварійній ситуації.

7.6 В умовах обмеженої видимості тільки капітан ФМТП приймає рішення про можливість судноплавства в портових водах.

7.7 Заборонено обгін:

- танкерів, які йдуть на швартування, здійснюють маневрування під час швартування або відшвартування з рейдових нафтопричалів;

- суден, які йдуть на якорну стоянку внутрішнього рейду ФМТП.

В інших випадках обгін може бути виконаний з дозволу ПРРС «Феодосія» та згідно з Міжнародними правилами запобігання зіткненню суден у морі 1972 року (далі – МПЗЗС-72).

7.8 Судна на підводних крилах і на повітряній подушці під час входу і виходу з порту, під час руху біля якорних стоянок суден і на внутрішньому рейді зобов'язані перейти у водотоннажний стан і тримати малий хід, а під час зближення з іншими суднами та кораблями дотримуватись особливої обережності.

7.9 Усі малі судна, спортивні судна повинні здійснювати плавання поза фарватером та поза межами якорних стоянок.

Ці судна у разі необхідності перетнути фарватер повинні виконувати маневр перетинання у найкоротший час, здійснювати його під прямим кутом до осі фарватеру та за візуальної відсутності поблизу суден, які здійснюють плавання фарватером.

8. Організація руху суден

8.1 ПРРС «Феодосія» у зоні своєї дії організовує безпечний рух суден шляхом завчасного планування руху суден. Кожне судно, яке прямує до акваторії ФМТП, повинно одержати дозвіл на плавання в зоні дії ПРРС «Феодосія».

8.2 Заявка на рух судна в зоні дії ПРРС «Феодосія» та на надання послуг СРРС подається вахтовому лоцману-оператору ПРРС «Феодосія» через судового агента не менш як за 4 години до передбачуваного заходу судна в зону дії, а для суден, які прямують у море, – за 30 хвилин до початку операції відшвартування.

Для суден, яким потрібен лоцман, заявка на рух суден та надання послуг СРРС може бути подана одночасно із заявкою на лоцманське обслуговування.

8.3 Заявка на рух суден у зоні дії ПРРС «Феодосія» та надання послуг СРРС повинна містити такі відомості:

- назву судна, радіопозивний, прапор судна, судовий ідентифікаційний номер ІМО;
- найбільшу довжину, ширину, висоту борту, тип судна, брутто-реєстровий тоннаж, дедвейт (для суден, що буксирують об'єкти, зазначаються спосіб буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і найбільші розміри каравану);
- фактичну найбільшу осадку носом і кормою (в метрах);
- назву судовласника (оператора) і морського агента;
- порт відходу;
- порт призначення;
- найменування та кількість вантажу (вказується наявність палубного вантажу);
- відомості про будь-які обмеження в керуванні судном та несправності судового устаткування, що можуть вплинути на безпеку плавання судна.

8.4 Заявка на рух уточнюється не менш як за 2 години до передбачуваного заходу в зону дії СРРС (зміст інформації – назва судна, очікуваний час і місце входу в зону дії СРРС, а також будь-які зміни інформації, переданої раніше),

8.5 Не менш як за 30 хвилин до передбачуваного входу в зону дії ПРРС «Феодосія» судно повинно встановити ультракороткохвильовий зв'язок з ПРРС «Феодосія» та одержати дозвіл на рух.

8.6 Дозвіл на рух діє протягом 30 хвилин. Якщо протягом 30 хвилин після призначеного часу судно не розпочало рух, дозвіл на рух анулюється і повинен бути одержаний знову. У цьому випадку у зв'язку зі зміною судноплавної обстановки ПРРС «Феодосія» може перенести час входу судна в акваторію та запропонувати змінений план плавання.

ПРРС «Феодосія» дає дозвіл на рух суден, виходячи із загальної судноплавної обстановки в зоні дії, або встановлює час початку руху судна, який може відрізнятись від заявленого.

8.7 Судна, що постійно здійснюють плавання в межах зони дії ПРРС «Феодосія» (буксири місцевого базування, судна портового флоту, судна днопоглиблювальних караванів, що ведуть роботи в зоні дії ПРРС «Феодосія», та ін.), подають заявку на рух на робочому каналі радіозв'язку ПРРС «Феодосія» не менш як за 30 хвилин до передбачуваного часу початку руху.

8.8 Судна, що перебувають на якорі в зоні дії ПРРС «Феодосія», не менш як за 30 хвилин до передбачуваного початку руху повинні запитати у ПРРС «Феодосія» дозвіл на рух.

Постановка транзитних суден на рейдових стоянках ФМТП дозволяється черговим капітаном ІДПН через лоцмана-оператора ПРРС.

9. Плавання суден у льодових умовах

9.1 Під час оголошеної льодової кампанії плавання суден здійснюється тільки за згодою капітана порту та під проведенням криголамів або буксирів льодового супроводження у складі караванів. Каравани формуються на рейді або в порту.

Судна, які мають відповідний льодовий клас, за погодженням з капітаном порту – координатором з проведення льодових операцій, можуть здійснювати плавання самостійно.

9.2 Судна, які рухаються з моря, подають заявку на льодове проведення капітану порту і на ПРРС «Феодосія» за 4 години до підходу до місця прийому лоцмана.

Додатково до відомостей, що надаються відповідно до підпункту 8.3 цих Правил, у заявці повинні бути зазначені:

- льодовий клас судна згідно з класифікаційним свідоцтвом;
- тип і потужність головної судової енергетичної установки;
- матеріал гребного гвинта;
- запас палива на борту (ходових діб).

Капітан судна відповідає за достовірність інформації, що надається.

9.3 Судна, які виходять із порту, за 24 години до виходу подають капітану порту та на ПРРС «Феодосія» заявку на льодове проведення у письмовій формі за підписом капітана судна або його морського агента.

9.4 Під час проведення суден у льодах капітани цих суден повинні керуватися спеціальною інформацією, яка оголошується у Повідомленнях мореплавцям.

9.5 Судна, які здійснюють самостійне плавання без проведення криголамами або буксирами льодового супроводження, зобов'язані на запит ПРРС «Феодосія» повідомляти своє місцезнаходження, швидкість та льодову обстановку в районі плавання.

9.6 Вхід у порт і рух на акваторії заборонено:

- під час переміщення крижаних полів та/або при швидкості вітру понад 10 м/с;
- у разі відсутності на штатних місцях ЗНО та/або відсутності видимості створів.

10. Район обов'язкового лоцманського проведення суден та організація лоцманського обслуговування

10.1 Район обов'язкового лоцманського проведення суден визначається відповідно до таблиці протяжності обов'язкового лоцманського проведення (додаток 2).

10.2 Лоцманські послуги в районі обов'язкового лоцманського проведення суден надаються виключно державними морськими лоцманами України, які входять до складу ДП «Дельта-лоцман».

10.3 Межі району обов'язкового лоцманського проведення суден, організація, порядок подання та виконання лоцманських заявок визначаються в обов'язкових постановах начальника ФМТП.

10.4 Кораблі та судна Держприкордонслужби України і Військово-Морських Сил Збройних Сил України від обов'язкового лоцманського проведення звільняються. У разі необхідності лоцманське проведення для таких кораблів і суден надається безкоштовно.

10.5 Судна, які прямують до (з) акваторії порту, приймають (висаджують) лоцмана ДП «Дельта-лоцман» у районі світного буя «Феодосійський».

10.6 Місцезнаходження морської лоцманської станції – ФМТП.

11. Порядок подання лоцманської заявки

11.1 Для суден, які прямують у ФМТП, подання лоцманської заявки визначається обов'язковими постановами по порту.

11.2 Заявка подається лоцману ДП «Дельта-лоцман» через морського агента судна за 4 години, підтверджується за 2 години та уточнюється за 30 хвилин до підходу судна до місця прийому лоцмана.

Якщо морським агентом або капітаном судна не було здійснено уточнення за 30 хвилин до зазначеного в заявці часу, то заявка скасовується. У такому разі це судно забезпечується лоцманом у загальній черзі.

У разі підходу судна до місця прийому лоцмана із запізненням більш як на 2 години це судно обслуговується за наявності вільних лоцманів.

11.3 Заявки та уточнення, що визначені у підпункті 11.2 цих Правил, надаються до морської лоцманської станції (далі – МЛС) ДП «Дельта-лоцман» капітаном судна або морським агентом виключно у письмовій формі.

11.4 Якщо з будь-яких причин судно не готове до відходу в заявлений час, капітан судна або його агент повинні не менш як за 1 годину до заявленого часу повідомити новий час відходу.

11.5 Капітан судна, який викликав державного морського лоцмана, а після його прибуття відмовився від лоцманських послуг, зобов'язаний сплатити повністю лоцманський збір за проведення судна, для якого було викликано лоцмана.

Якщо державний морський лоцман затримується на судні більше двох годин через необхідність довантаження чи розвантаження судна, несправність суднових механізмів, перебування судна в карантині та інші обставини, якщо вони не викликані діями непереборної сили, капітан судна зобов'язаний сплатити організації, де працює державний морський лоцман, окрему винагороду в розмірі, встановленому Зборами і платами за послуги, що надаються суднам у морських торговельних портах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 27.06.96 № 214 (з0374-96), зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24.07.96 за № 374/1399.

11.6 У заявці на лоцманське обслуговування зазначаються: найбільші довжина, ширина, висота борту, швидкість повного маневрового ходу, фактична осадка носом і кормою.

У період льодової кампанії в заявці додатково зазначаються льодовий клас судна, потужність головної енергетичної установки, матеріал гвинта та запас палива на борту (ходових діб).

12. Порядок лоцманського обслуговування

12.1 Лоцманське обслуговування суден здійснюється цілодобово, якщо обов'язковими постановами по порту і цими Правилами не встановлено обмежень руху суден або через гідрометеорологічні умови не забезпечено безпечний прийом (висадку) лоцмана.

12.2 У районах обов'язкового лоцманського проведення, якщо безпечному проходу судна перешкоджають гідрометеорологічні умови або інші особливі обставини, виконання вказівок капітана порту щодо заборони руху судна для капітана і лоцмана є обов'язковим.

У разі виникнення надзвичайних обставин, що загрожують життю і здоров'ю екіпажу, пасажирів судна, а також безпеці судна, берегових споруд, навколишнього природного середовища, заявка на лоцманське проведення приймається негайно і лоцман направляється на судно в першу чергу.

12.3 Дозвіл на підхід судна до місця прийому лоцмана надає ПРРС «Феодосія» за погодженням з МЛС.

У разі закриття руху у зв'язку з метеорологічними умовами чи з інших особливих причин або відмови від прийому судна портом призначення судно повинно стати на якір у районі якірної стоянки, яку буде призначено ПРРС.

Залежно від погодних умов за вказівкою ПРРС і за погодженням з лоцманом місце прийому (висадки) лоцмана може бути змінено.

12.4 Якщо лоцман не може безпечно висадитись на борт судна з метеорологічних або з інших особливих причин, за погодженням з капітаном судна та капітаном порту лоцманське проведення судна може бути виконано методом лідирування за лоцманським судном.

Судно, проведене методом лідирування, не звільняється від сплати лоцманського збору. Капітан такого судна зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію.

12.5 Під час підходу судна до місця прийому (висадки) лоцмана капітану судна належить завчасно підготувати головну енергетичну установку для маневрування та мати швидкість руху відповідно до рекомендацій капітана лоцманського судна.

Під час прийому (висадки) лоцмана капітан судна зобов'язаний підтримувати зв'язок з лоцманським судном і погоджувати з ним свої дії.

12.6 Якщо капітан судна, яке готується до прийому/висадки лоцмана, вимушений збільшити погоджену з лоцманським судном швидкість або змінити курс для збереження безпечного управління судном, він зобов'язаний повідомити про свої дії капітану лоцманського судна та ПРРС.

**Перший заступник директора Державного департаменту
морського і річкового транспорту**

М. Верещака

КАНАЛИ
радіозв'язку та телефони портових служб і ПРРС

№ з/п	Підрозділи	Канали радіозв'язку	Позивні	Телефони (код 065-62)
1	Черговий центральної портової радіостанції	16	«Феодосія, Радіо»	–
2	Черговий берегової станції ГМЗЛБ MMSI 002723663	16 70	«Феодосія, Радіо-1»	21823 80676290974
3	Інспектор ІДПН	10	«Феодосія, Радіо-2» (порто-контроль)	30506
4	Диспетчер нафторайону	14	«Феодосія, Радіо-3»	31257
5	МЛС	11	«Дельта-лоцман»	21461
6	ПРРС основний резервний	67 62	«Феодосія, Трафік-контроль»	21823

ТАБЛИЦЯ
протяжності обов'язкового лоцманського проведення

№ з/п	Маршрути	Відстань проведення в милях
1	Від точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E до паралелі (фі)=45 град. 02,1' N внутрішнього рейду порту	5
2	Від точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E до паралелі (фі)=45 град. 02,9' N пасажирського пірса у гирлі річки Байбуга	5
3	Від точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E до паралелі (фі)=45 град. 03,9' N водного ковша заводу «Буддеталь»	5
4	Від точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E до паралелі (фі)=45 град. 06,9' N акваторії водного ковша заводу «Море»	3
5	Від точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E до паралелі (фі)=45 град. 03,0' N району № 400	3
6	Від точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E до лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 02,7' N (ламбда)=35 град. 24,3' E (фі)=45 град. 02,5' N (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 400	4
7	Від точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E до паралелі (фі)=45 град. 03,5' N району № 667	5
8	Від паралелі (фі)=45 град. 03,0' N; району № 401 до паралелі (фі)=45 град. 02,1' N внутрішнього рейду	2
9	Від лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 02,7' N; (ламбда)=35 град. 24,3' E; (фі)=45 град. 02,5' N; (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 400 до паралелі (фі)=45 град. 02,1' N внутрішнього рейду порту	1
10	Від лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 03,5' N; (ламбда)=35 град. 27,4' E; (фі)=45 град. 02,5' N; (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 401 до паралелі (фі)=45 град. 03,5' N району № 667	2
11	Від лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 03,5' N; (ламбда)=35 град. 27,4' E; (фі)=45 град. 02,5' N; (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 401 до паралелі (фі)=45 град. 02,9' N пасажирського пірса у гирлі річки Байбуга	2

№ з/п	Маршрути	Відстань проведення в милях
12	Від лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 03,5' N; (ламбда)=35 град. 27,4' E; (фі)=45 град. 02,5' N; (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 401 до паралелі (фі)=45 град. 03,9' N пасажирського пірса (ківш заводу «Буддеталь»)	2
13	Від лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 03,5' N; (ламбда)=35 град. 27,4' E; (фі)=45 град. 02,5' N; (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 401 до паралелі (фі)=45 град. 06,9' N акваторії водного ковша заводу «Море»	5
14	Від паралелі (фі)=45 град. 02,1' N; внутрішнього рейду порту до паралелі (фі)=45 град. 03,0' N району № 401	2
15	Від паралелі (фі)=45 град. 02,1' N; внутрішнього рейду порту до лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 02,7' N (ламбда)=35 град. 24,3' E; (фі)=45 град. 02,5' N; (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 400	1
16	На вихід з порту: від паралелі (фі)=45 град. 02,1' N; внутрішнього рейду порту до точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E	4
17	На вихід з порту: від паралелі (фі)=45 град. 03,5' N; району № 667 до точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E	4
18	На вихід з порту: від паралелі (фі)=45 град. 02,9' N; пасажирського пірса у гирлі річки Байбуга до точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E	4
19	На вихід з порту: від паралелі (фі)=45 град. 03,9' N; водного ковша заводу «Буддеталь» до точки зустрічі лоцмана (фі)=45 град. 04,0' N; (ламбда)=35 град. 30,0' E	4
20	Від паралелі (фі)=45 град. 03,0' N; району № 401 до лінії, що з'єднує координати точок (фі)=45 град. 02,7' N; (ламбда)=35 град. 24,3' E; (фі)=45 град. 02,5' N; (ламбда)=35 град. 24,9' E району № 400	1

Примітка. У разі входу в порт та виходу з порту суден валовою місткістю менш як 500 р.т, які є власністю держав-учасниць Співдружності Незалежних Держав, розрахункова протяжність лоцманського проведення дорівнює одній морській милі.