

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
МОРСЬКОГО І РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»



ПОВІДОМЛЕННЯ МОРЕПЛАВЦЯМ

Повідомлення №

35-46

Випуск № 5

Дата: 6 лютого 2009 р.

За повідомленнями мореплавцям, надрукованими у цьому бюлетені, потрібно виправити морські карти і посібники для плавання.

Повідомлення мореплавцям виходять окремими випусками, нумерація яких є безперервною протягом календарного року.

Повідомлення мореплавцям видаються з метою вчасного оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання.

Для постійного підтримування на рівні сучасності карт, лоцій та інших посібників для плавання державна установа «Держгідрографія» просить мореплавців та інші організації надсилати відомості про:

1) нові, виявлені під час плавання, перешкоди: банки, обмілини, камені, скелі, вулканічні утворення тощо;

2) випадки розбіжностей карт, лоцій та посібників для плавання з місцевістю;

3) необхідні для нанесення на карти примітні пункти, об'єкти, а також іншу інформацію, що полегшує визначення місця і сприяє безпечному мореплавству.

При повідомленні даних про перешкоди необхідно якомога чіткіше вказувати їх місцезнаходження.

При посиланні на книжкові джерела слід вказувати рік видання книг і їх сторінку. При посиланні на карти і повідомленні географічних координат обов'язково необхідно вказувати номер карти, до якої належать повідомлювані дані, і рік її друку.

Адреса державної установи «Держгідрографія»:

04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26

тел./факс: (044) 467-60-77, 425-40-68

e-mail: office@hydro.gov.ua

MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
STATE DEPARTMENT
OF MARITIME AND INLAND WATER TRANSPORT
STATE HYDROGRAPHIC SERVICE



NOTICES TO MARINERS

Notice №

35-46

Edition № 5

Date: 6 February 2009

Nautical charts and sailing directions should be corrected according to Notices to Mariners.

Notices to Mariners are published as separate edition; each NtM edition has its own ordinal number. NtM numeration is keeping continuously during the calendar year.

Notices to Mariners are issued in order to inform mariners timely about all changes of navigational situation and regime of navigation.

To update charts and sailing directions mariners are requested to inform State Hydrographic Institution about the following:

- 1) new detected obstructions like banks, shoals, stones, rocks, volcanic formations, etc.;
- 2) all divergences between charts, sailing directions and locality;
- 3) necessity to chart information on conspicuous marks, objects and other information to facilitate position-finding and ensure safe navigation.

Reporting data about obstructions it is necessary as possible clear to indicate their location.

Referring to publications it is necessary to point out the year of edition and page number. Referring to charts and reporting geographic coordinates it is obligatory to indicate the number of chart concerned and year of its edition.

Information should be communicated to State Hydrographic Service:

26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv,
tel./fax: (044) 467-60-77, 425-40-68
e-mail: office@hydro.gov.ua

ДО ВІДОМА МОРЕПЛАВЦІВ

Положення об'єктів у Повідомленнях мореплавцям наведено у географічних або полярних координатах, довготу вказано від Гринвіча. Координати коректурних даних для карт наведено за картою найбільшого масштабу.

Напрямки подано дійсні у градусах або румбах.

Напрямок створу дано подвійний: перший – з моря від переднього знака до заднього; другий – з берега. Напрямки меж секторів освітлюваності у градусах подаються від джерела світла і відраховуються за годинниковою стрілкою.

Висоти наведено у метрах. Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів, скель тощо), а також вогнів засобів навігаційного обладнання подано від рівня моря, прийнятого на картах даного району для відрахунку висот, а висоти споруд – від їх основи. Якщо висоту споруди дано від рівня моря, то це обов'язково обумовлюється.

Дальність видимості вогнів засобів навігаційного обладнання подано у милях.

Глибини наведено у метрах від рівня, який на картах відповідного району прийнято за нуль глибин.

З питань придбання карт і посібників для плавання просимо звертатися за адресою:

**04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26
Державна установа «Держгідрографія»
тел./факс: (044) 467-60-77, 425-40-68, 467-60-74
e-mail: office@hydro.gov.ua**

INFORMATION TO MARINERS

Objects locations in Notices to Mariners are given in geographical and polar coordinates; longitudes are from Greenwich. Coordinates for chart correction are given for largest scale chart.

Directions are real in degrees or bearings.

Directions of leading lines are double: first – from seaward (from front mark to rear), second – from shore. Directions of lighted sectors limits are given from light source and measured in degrees clockwise.

Heights are in metres. So, heights of natural objects (mountains, hills, islands, rocks, etc.) and also elevation of aids to navigation lights are given above the sea level adopted on charts of determined area for heights calculation, and elevation of structures are given above the ground. If elevation of structure is given above the sea level it is specified.

Range of light visibility is given in nautical miles.

Depths are in metres from datum which is adopted on charts of determined area as a chart datum.

To obtain charts and sailing directions communicate to:

**State Hydrographic Service
26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv
tel./fax: (044) 467-60-77, 425-40-68, 467-60-74
e-mail: office@hydro.gov.ua**

ПЕРЕЛІК ВИДАНЬ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ КОРЕКТУРИ
LIST OF EDITIONS TO BE CORRECTED

Карти
Charts

Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
3001	38				
3101	37				
3103	38				
3201	37				
3222	38				
3226 INT 3816	38				
3410 INT 3883	39				
3414	37				
3441	40				
3708	37				

**Книги
Books**

Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
701- 2007	41-46				

ЗМІСТ

	Стор.
Розділ I. Загальна інформація	7
Розділ II. Коректура карт	37
Розділ III. Зміни навігаційної обстановки в морському регіоні та на внутрішніх водних шляхах України	-
Розділ IV. Коректура посібників для плавання	-
Розділ V. Коректура каталогу карт і книг	39

CONTENT

	Page
Section I. General information	7
Section II. Chart correction	37
Section III. Changes of navigational situation in maritime region and inland waterways of Ukraine	-
Section IV. Correction to sailing directions	-
Section V. Correction to chart catalogue and books	39

Розділ I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ
Section I. GENERAL INFORMATION

35. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОСТАНОВИ ПО ДП «ОДЕСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ» І ПОРТОПУНКТУ ЗМІНИЙ

(Затверджено наказом начальника ДП «Одеський морський торговельний порт» від 12.11.2008 р. № 764)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Обов'язкові постанови по ДП «Одеський морський торговельний порт» і портопункту Зміний (далі – Обов'язкові постанови) видано відповідно до ст. 78 Кодексу торговельного мореплавства України.

1.2. Чинність Обов'язкових постанов поширюється на судна усіх прапорів і відомств, які знаходяться у портових водах, а також на підприємства, організації, установи і окремих осіб, котрі здійснюють свою діяльність на території і акваторії порту. Незнання вимог Загальних правил і цих Обов'язкових постанов не звільняє від відповідальності за їх порушення. У разі розбіжності вимог Правил плавання з цими Обов'язковими постановами, то керуватися належить останніми.

1.3. Нинішні Обов'язкові постанови скасовують чинні раніше Обов'язкові постанови видання 2004 року.

1.4. Усі зацікавлені особи можуть ознайомитися з Обов'язковими постановами на сайті Одеського порту: www.port.odessa.ua у розділі «Нормативні документи».

1.5. З метою упорядкування нумерації причалів порту перенумерації згідно з наказом Начальника порту підлягають такі причали:

Старий номер причалу	Новий номер причалу
№ 27, 28	№ 28
№34-д	№29
№35-д	№30
№36-д	№31
№37-д	№32
№38-д	№33
№39-д	№34
№1з	№35
№2з; 3з	№36
№4з	№37

Старий номер причалу	Новий номер причалу
№5з	№38
№6з	№39
№7з	№40
№29-1	№42
№29	№43
№30	№44
№31	№45
№32	№46
№33	№47

Далі у тексті номери причалів будуть вказуватися відповідно до наведеної таблиці (старі номери причалів вказано у дужках).

1.6. Межа Одеського порту з боку суходолу проходить по лінії штучних огорожень, що відокремлюють портову територію від міських земель і територій суміжних організацій в узгоджених межах:

По Південному району:

- уздовж огорожі від урізу води біля основи Карантинного молу в районі майданчика TIR до західних торців будівель ОСРЗ № 2, далі до схилів парку ім. Т.Г. Шевченка уздовж обривів парку і міської забудови до Митної площі. Від Митної площі по торцях будівель Управління порту і прохідних по кам'яній огорожі уздовж вул. Приморської, включаючи в'їзди-виїзди на шляхопровід морського вокзалу, до площі перед Воєнним спуском – в'їзду на шляхопровід. Далі вздовж металевої огорожі західного краю Старосоляної рампи і по нормалі через залізничні колії парної горловини Станційного парку до огороження пішохідної доріжки з поворотом на граничний стовпчик залізничної колії 26 причалу. Від граничного стовпчика на ріг будівлі акумуляторної і вздовж огорожі до залізничного переїзду Вірменського провулку, далі вздовж західної металевої огорожі до огорожі військової частини і на ріг Андросівського молу і причалу №28.

По Північному району:

- від урізу води біля краю Андросівського молу вздовж огорожі і будівель, що відокремлюють територію військової частини на Андросівському молу до прохідної на вул. Гефта, далі по огорожі вздовж вул. Гефта до огороження, що відокремлює в'їзд на внутрішнє подвір'я заводууправління, далі по периметру огорожі заводууправління і вздовж залізничної колії Газового парку до воріт на Хлібну гавань. Від воріт на Хлібну гавань по огорожі, що відокремлює порт від Портового елеватора, Цукрової компанії, Ексімнафтопродукту до перетину з вул. Петренка, потім уздовж воріт Нафторайону і по огорожі вздовж Одеської ТЕЦ.

По Морському вокзалу:

- територія морського вокзалу – причали №15-20, понтони яхтового комплексу – обмежена металевою огорожею від стику причалів №14 і 15 до стику причалів №20 і 21, шляхопроводом і двома з'їздами на вул. Приморську, не є режимною. На період здійснення контролю суден прикордонними і митними органами на цих причалах створюється додатковий режим.

1.7. Портові води охоплюють внутрішню акваторію порту і підхідний канал, а також акваторію, відведену центральним органом виконавчої влади.

Внутрішня акваторія порту охоплює водний простір, обмежений точками, що з'єднують зовнішні гідротехнічні споруди порту. Виключенням із внутрішньої акваторії порту є акваторія, що належить військово-морській базі ВМС ЗС України (далі – військово-морська база) і загону морської охорони Державної Прикордонної служби України (далі – загін морської охорони) (Див. додаток 5) у таких межах:

- частина акваторії Практичної гавані, куди входить водний простір, обмежений причалами №29 (№34-в), №30(№35-в), №31(№36-в), №32(№37-в) і лінією, що проходить від південно-східного рогу причалу №32(№37-в) Потапівського молу через точку, віддалену у глиб Практичної гавані по лінії торцевого зрізу Потапівського молу на відстань 90 метрів і далі – до місця, де сходяться причали №28 і №29(№34-в);

- смуга водного простору завширшки 40 м уздовж причалів №34(№39-в) і №33(№38-в) Потапівського молу і смуга завширшки 10м уздовж торцевого зрізу Потапівського молу.

Загалом акваторія Практичної гавані розглядається як внутрішня акваторія цих підрозділів стосовно організації режиму плавання і здійснення спеціальних заходів із забезпечення безпеки стоянки кораблів і суден забезпечення.

Стоянка суден цивільних відомств біля вказаних вище причалів не звільняє ні екіпажі, ні їх власників від обов'язків виконання усіх вимог цих Обов'язкових постанов.

На якірну стоянку № 355 ставляться судна з дозволу ІДПН і за вказівкою лоцмана-оператора ПРРС (Поста регулювання руху суден) для здійснення допоміжних операцій; оформлення прибуття/відплиття суден; отримання бункера, води, постачання; проведення дрібного ремонту тощо.

Якірна стоянка № 354 призначається для великотоннажних суден, а також для танкерів і суден із небезпечними вантажами. Межі якірних стоянок нанесено на картах.

1.8. На о. Зміїний знаходиться портопункт Одеського порту з причальним комплексом, який складається з двох причалів – вантажного і допоміжного. Конструкція вантажного причалу дозволяє здійснювати швартування двом типам суден: водотоннажністю 8000т і 3000т при осадці 6,5м. Довжину причалів, глибини і допустимі осадки біля причалів вказано у Розпорядженні начальника порту.

Кожне судно, що має намір зайти у портопункт Зміїний, має обов'язково телефоном (факсом) чи електронним (e-mail) зв'язком повідомити адміністрацію про запланований підхід і мету свого заходу, вказавши при цьому розмір судна, заплановані операції біля причалів комплексу (перестювання, вантажні роботи, пасажирські операції), тривалість стоянки, вид операцій і робіт, кількість вантажу і пасажирів тощо згідно зі Зводом звичаїв порту.

1.9. Допустима осадка біля причалів обчислюється з урахуванням глибин біля причалів на відстані 3-х метрів від їх кордонів, без урахування згону/нагону води у порту і оголошується Розпорядженням Начальника порту та доводиться до відома зацікавлених осіб. Прохідна осадка у порту (Тпр) у кожному конкретному випадку визначається Інспекцією державного портового нагляду (ІДПН) і капітаном судна залежно від типу операцій, які належить здійснити (розвантаження чи навантаження) і конкретних навігаційних умов.

1.10. В Одеському порту розташований Радіолокаційний Пост регулювання руху суден (ПРРС) і лоцманська служба, що входять до складу ДП «Дельта-лоцман». ПРРС здійснює регулювання руху і контроль за безпекою плавання усіх суден і плавзасобів у портових водах і в зоні контролю ПРРС. Лоцманське проведення на акваторії порту здійснюється державними лоцманами (далі – лоцмана). Лоцманське проведення і послуги з регулювання руху суден для суден, що відвідують порт, і для суден транзитного плавання здійснюється за своєчасно наданими агентом або судном заявками на адресу ПРРС «Одеса». За надані послуги стягується збір згідно зі встановленими тарифами.

1.11. Лоцманське проведення від місця приймання і висадки лоцмана у точці за пеленгом 90° від Воронцовського маяка і дистанції 2 милі вважається позапортовим. Лоцманське проведення у внутрішній акваторії порту вважається внутрішньопортовим.

1.12. Судна, що заходять у порт, незалежно від їх відомчої приналежності і прапора, повинні відповідати вимогам Міжнародних морських конвенцій, прийнятих Україною, у частині що їх стосується, і задовільняти умови безпеки порту, навколишнього середовища, людського життя і власне судна. Відсутність доказів вищевказаного або наявність серйозних порушень можуть стати причиною затримання судна або сплати ним штрафу. Контрольний огляд судна з метою оцінки його придатності для плавання і дотримання вимог із запобігання забрудненню навколишнього середовища із суден організовується службою капітана порту згідно з КТМ України (Кодексом Торговельного мореплавства України) та «Положенням про капітана морського торговельного порту України».

Капітан порту має право заборонити експлуатацію судна, яке становить загрозу безпеці судноплавства і навколишньому середовищу, до усунення порушень вимог нормативних актів і приписів.

1.13. Територія і внутрішня акваторія порту в установлених межах є режимними і перебувають під охороною Служби морської безпеки і підрозділів державної прикордонної служби.

1.14. Крім вимог Обов'язкових постанов, усі судна повинні керуватися і виконувати вимоги «Загальних правил морських торговельних і рибних портів» (далі – Загальні правила).

1.15. Невиконання вимог Обов'язкових постанов і Загальних правил тягне за собою накладення штрафу.

2. ЗАХІД СУДЕН У ПОРТ І ВИХІД ЇХ ІЗ ПОРТУ

2.1. Прибуття суден у порт

Оформлення прибуття

2.1.1. Захід суден у порт здійснюється цілодобово.

2.1.2. Прибуття суден оформляється на постах ІДПН Управління капітана порту (далі – УКП), які розміщено:

- **Центральний пост ІДПН – на території порту по вул. Деволянській у будинку Управління порту № 3 на 4-му поверсі; тел.: 729-44-22, 1-20-66;**

- **пост ІДПН на Морвокзалі – у будинку Морського вокзалу, тел. 1-20-84;**
- **пост ІДПН на Нафтогавані – у будинку Управління нафторайону, телефон 1-20-96.**

Прибуття суднам, що стоять на якірних стоянках № 354 і 355, у разі необхідності, оформляється морськими агентами на Центральному посту ІДПН.

Завірення Реєстра судових журналів і видача довідок для оформлення Морського протесту здійснюються на Центральному посту ІДПН.

Суднові, машинні та інші журнали завіряються на постах ІДПН порту (Центральному, Морського вокзалу і Нафтогавані).

2.2. Вихід суден із порту

Підготовка до відплиття

2.2.1. Вихід суден із порту здійснюється цілодобово.

2.2.2. Відповідність судна вимогам міжнародних конвенцій, кодексів, національних правил та інших нормативних документів у питаннях забезпечення безпеки мореплавства, охорони життя людини на морі та запобігання забрудненню навколишнього середовища перевіряється ІДПН, як правило, за 2-3 доби до виходу судна із порту. Результати перевірки оформляються Актами за формою «А» і «В».

Готовність судна до виходу у море перевіряється ІДПН по завершенні вантажних операцій і закріпленні вантажу, після чого оформляється дозвіл на вихід у море.

2.2.3. Капітани суден під прапором України, що вирушають у закордонне плавання, і капітани іноземних суден через агентуючі фірми інформують ІДПН про готовність судна до виходу у море не пізніше ніж за 2 години до початку роботи на судні прикордонного і митного контролів.

У разі відмови капітана від поставлення/відплиття/перешвартування судна після заяви про його готовність до виконання названих операцій, лоцман і буксири, виділені для забезпечення цих операцій, можуть бути відкликані. У такому разі заявку на них слід подавати повторно. При цьому за марний виклик стягуються лоцманський збір і плата за фактично відпрацьований час буксирами згідно із затвердженими тарифами.

2.2.4. Дозвіл на вихід судна із доку після завершення докування надається через 6 годин після впливання судна у доці.

2.2.5. Жодне судно не має права вийти з порту без оформлення відплиття портовим наглядом (ІДПН).

Оформлення відплиття

2.2.6. Відплиття суден оформляється на постах ІДПН капітанами суден або морськими агентами.

2.2.7. Відплиття службово-допоміжних і маломірних суден, а також пасажирських катерів, які здійснюють плавання у зоні контролю ПРРС, оформляється Інспекцією державного портового нагляду у термін до 15 діб. Упродовж цього періоду кожне прибуття і відплиття судна при плаванні у цій зоні узгоджується з ІДПН і оформляється по УКХ на 9 каналі.

2.2.8. Дозвіл на вихід із порту суден, що оформили відплиття, надає ПРРС по УКХ за узгодженням з ІДПН.

2.2.9. Капітани суден, що прибувають у порт для завантаження або часткового відвантаження зернових, сипких і навалочних вантажів, до початку вантажних операцій повинні надати портонагляду вантажний план (на момент завершення завантаження чи часткового відвантаження судна), який би відповідав одному з варіантів завантаження згідно з інформацією про остійність судна при перевезенні зернових чи навалочних незернових вантажів. Інформація про остійність судна повинна бути завірена (підпис і печатка) Класифікаційним товариством.

Судну, на якому відсутня інформація про остійність при перевезенні зернових, сипких і навалочних вантажів або її не завірено відповідним Класифікаційним товариством, відплиття може бути дозволено після укладання вантажного плану Класифікаційним товариством, і відповідної його відмітки на ньому.

2.2.10. До виходу судна у море його адміністрація повинна надати ІДПН розрахунок остійності судна, діаграму статичної остійності із зазначенням виправленої і допустимої метацентричних висот.

2.2.11. Послуги, що надаються Інспекцією державного портового нагляду з оформлення прибуття, відплиття суден, перевірки їх відповідності міжнародним конвенціям, оплачуються за чинними у порту тарифами.

2.3. Загальний порядок заходу суден у порт і виходу їх із порту

2.3.1. Капітани усіх суден при плаванні у портових водах повинні суворо дотримуватися вимог цих Обов'язкових постанов.

2.3.2. Для заходу суден у порт і виходу їх із порту призначаються:

- Східний вхід;
- Західний вхід;
- Північний вхід;

• Підхідний канал порту, який складається із першого і другого колін (ширина першого коліна – 100 м, другого – 150 м, глибина на каналі – 14 м);

• Під час стояння газозова біля причалу № 7н рух усіх суден і плавзасобів через Північний вхід *забороняється*.

2.3.3. Лоцманське проведення суден в Одеському порту є *обов'язковим*. Захід суден у порт, вихід їх із порту і перешвартування у порту здійснюються цілодобово і лише під проведенням лоцмана.

Виняток становлять судна, що належать порту, а також українські судна, капітани яких мають дозвіл Капітана порту на право плавання без лоцмана; судна і кораблі ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України.

2.3.4. Капітан судна (через морського агента заявкою) замовляє лоцмана і буксири (при виході судна на рейд чи у море) після оформлення відплиття в ІДПН, а при перешвартуванні – за 45 хвилин до повної готовності судна до швартувальних операцій через диспетчера порту («Одеса-радіо-2» 22 канал УКХ; тел. 1-20-30, 725-29-33, 729-44-95).

За 30 хвилин до відплиття судна його капітан (самостійно або через морського агента) уточнює готовність судна до відплиття через лоцмана-оператора ПРРС («Одеса-порт-Контроль», канал 14 УКХ, тел. 1-37-30).

2.3.5. Для суден, які прямують з моря до причалу, місце зустрічі лоцманів знаходиться у точці в напрямку 90° за 2 милі від Воронцовського маяка. За несприятливих гідрометеорологічних умов місце прийому/висадки лоцманів може змінюватися за погодженням із капітаном судна, лоцманом, лоцманом-оператором ПРРС і капітаном плавзасобу, що обслуговує лоцмана. Лоцман доставляється і знімається із судна різними плавзасобами залежно від гідрометеорологічних умов.

2.3.6. Капітанам суден, які регулярно здійснюють плавання в Одеський порт, Капітаном порту по узгодженню з ДП «Дельта-лоцман» може бути надано дозвіл на право самостійного заходу у порт або виходу із порту (право самостійного плавання у портових водах не звільняє судна від сплати лоцманських зборів).

2.3.7. Для отримання права самостійного плавання у портових водах судноводії (капітани, змінні помічники капітана, судноводії сумішених професій) службово-допоміжних, маломірних суден і пасажирських катерів, що належать порту, зобов'язані надати Капітану порту Протокол щорічної перевірки знань МПЗЗС-72, Обов'язкових постанов, Загальних правил, району плавання і його засобів огороження, ТТД (тактико-технічних) даних свого судна.

У разі допущення грубих порушень МПЗЗС-72, Загальних правил і Обов'язкових постанов судноводії може бути позбавлений права самостійного плавання у портових водах.

2.3.8. У разі змін в обстановці портових вод, капітани усіх суден, за винятком пасажирських катерів, СПК і маломірних суден, повинні обов'язково виконати вказівку лоцмана-оператора, погоджену з ІДПН, і взяти для проведення лоцмана.

2.3.9. Перешвартування суден із виведеними із експлуатації головним двигуном, рульовим чи якірним пристроями здійснюється лише після погодження з ІДПН і оплачується за збільшеними на 50% зборами за надані послуги (буксирний, лоцманський).

2.3.10. Перед прибуттям у порт і відплиттям у рейс капітан судна повинен переконатися у відсутності на борту свого судна сторонніх осіб і повідомити про це прикордонні власті.

3. ПЛАВАННЯ СУДЕН У ПОРТОВИХ ВОДАХ

3.1. Режим плавання

Загальні положення

3.1.1. Контроль за безпекою плавання усіх суден і плавзасобів у портових водах здійснює Пост регулювання руху суден ДП «Дельта-лоцман» (далі – ПРРС).

3.1.2. Суднам, які прямують до причалів порту для швартування, заборонено тримати якорі неприбраними у клюзи, однак якорі мають бути готові до негайного застосування на випадок виникнення критичної ситуації.

3.1.3. Усім суднам на ходу і на стоянці біля причалу заборонено тримати виваленими за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети без погодження з ІДПН. Лоцманські трапи дозволено тримати за бортом тільки під час прийому/висадки лоцмана.

3.1.4. Судна, які мають на борту вибухонебезпечні і вогнєнебезпечні вантажі, зобов'язані стати на якір на якірне місце № 354 до отримання розпоряджень адміністрації порту.

Ці судна у портових водах обов'язково мають піднімати на видному місці удень – прапор «БРАВО»; вночі – червоний вогонь, видимий довкола по всьому горизонту (дальність видимості не менше як 3 милі).

Зближаючись із такими суднами, судноводії усіх інших суден мають бути особливо обережними.

3.1.5. У портових водах заборонено застосовувати звукові і світлові сигнали, не передбачені МПЗЗС-72, Загальними правилами і цими Обов'язковими постановами.

3.1.6. В Одеському порту для складання плану швартувальних робіт щоденно проводиться змінно-добове планування роботи порту (ЗДП) до 12.00 год. поточного дня.

При складанні ЗДП враховується така інформація:

- підтверджена портом дата для обробки судна (поставлення на ремонт);
- черговість підходу суден відповідно до нотисів;
- наявність вільних причалів (доків) на тих комплексах, де підтверджено обробку судна чи його ремонт.

Інформація для складання ЗДП надається відповідником вантажу, фрахтувальником, судновласником, експедитором, морським агентом судна до Головної диспетчерської порту по мірі підходу судна згідно з правилами, передбаченими Зводом звичаїв Одеського порту.

План швартувальних робіт по Одеському порту складається з урахуванням вимог Обов'язкових постанов, а також вимог щодо безпеки мореплавства і доброї морської практики, що склалася.

Змінно-добовий план роботи порту (план швартувальних робіт) коригується Головною диспетчерською порту за погодженням з ІДПН і ДП «Дельта-лоцман».

3.1.7. Для отримання дозволу на встановлення і роботу земснарядів у портових водах капітан-багермейстер повинен надати до УКП у 3-х примірниках і до Головної диспетчерської порту в 1-му примірнику схеми встановлення земснарядів і райони їх робіт із зазначенням маршруту ґрунтовідвізних шаланд до місця звалища ґрунту. Схеми погоджуються з ІДПН і затверджуються Капітаном порту.

3.1.8. Плавкрани та інші судна, що виконують складні і небезпечні роботи з великотоннажними суднами біля причалів або на рейді, піднімають: удень два прапори RY згідно з МЗС (Міжнародним Зводом сигналів), уночі – червоний і зелений вогні один над одним, видимі по всьому горизонту. Судна, що проходять поруч, повинні йти з мінімальною швидкістю.

3.1.9. У разі втрати або виявлення на акваторії порту якоря чи іншого предмета, який становить небезпеку для мореплавства, капітан судна повинен негайно оповістити про це Капітана порту.

3.1.10. Усім суднам заборонено здійснювати проміри глибин при проходженні каналами і проходами порту, під час руху акваторією порту і стоянки біля причалів порту.

3.1.11. Охоронна зона морської гідрометеостанції (далі – МГС) «Одеса-порт» обмежується радіусом 200 м із центром у МГС (широта – 46°29'29"N, довгота – 30°45'39"E).

В охоронній зоні з боку відкритого моря плавання будь-яких плавзасобів і суден, а також рибальство – забороняються.

З боку внутрішньої акваторії порту плавання усіх суден і плавзасобів у районі, обмеженому перетином ліній 25-метрової відстані від пірса на краю Карантинного молу і Рейдового молу (див. додаток 4) – заборонено.

3.1.12. Порт приймає на внутрішню акваторію (див. п. 1.7) судна, завдовжки до 240 м при ширині до 40 м, осадка яких не перевищує 12 м. Порт може приймати лише ті великі судна зі значною осадкою, які мають справний підрулюючий пристрій достатньої потужності, і лише за сприятливих навігаційних і гідрометеорологічних умов при достатньому буксирному забезпеченні. Поставлення таких суден до причалів і їх виведення здійснюються за узгодженням з Капітаном порту; кінцеве рішення про можливість заходу/виходу в/із порт(у) приймає капітан судна.

Баластні судна, що прямують на швартування у порт, повинні мати на борту достатню кількість баласту, який би забезпечував нормальну керуваність судна.

3.1.13. Судна з осадкою 11 м і більше, що перебувають у портових водах, вважаються суднами, стисненими своєю осадкою, і повинні нести вогні та знаки згідно з Правилем 28 МПЗЗС-72.

3.1.14. Швидкість суден не повинна перевищувати на акваторії порту і Підхідному каналі 6 вузлів. За будь-яких обставин головні двигуни повинні працювати у маневреному режимі.

Плавання суден на підводних крилах на акваторії порту і на Підхідному каналі дозволено лише у водотоннажному стані.

3.1.15 Швидкість суден на підходах до порту і зовнішньому рейді визначається ПРПС для кожного конкретного випадку окремо.

Примітка. Вимога пункту 3.1.14 не поширюється на буксири і пожежні катери, що прямують на виконання спеціальних завдань, проте їхня швидкість повинна забезпечувати безпеку суднам, що стоять біля причалів чи пришвартованих другим корпусом суден.

Регулювання руху суден

3.1.16. Рух усіх суден у портових водах регулюється Постом регулювання руху суден, який знаходиться на краю причалу № 1 (широта – 46°29,5' N, довгота – 30°45,6' E).

3.1.17. Лоцман-оператор ПРПС, використовуючи берегову РЛС, у межах її технічних можливостей може здійснювати:

- проведення судна від лінії Зони контролю до суховантажного порту через Східний вхід у Карантинну, Нову і Каботажну гавані;
- проведення судна від лінії Зони контролю до якірного місця № 355;
- проведення судна із порту через Східний вхід і з якірного місця № 355 за межі регульованих вод;
- проведення судна у Нафтогавань і до причалів № 46 (32) і № 47 (33) підхідним каналом Нафтогавані і у зворотному напрямку;
- надання допомоги суднам у Зоні контролю у частині визначення їм місця, орієнтування в обстановці і при розходженні з іншими суднами.

3.1.18. Зона дії ПРПС охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном 30°54,9' E, пеленгом 177°, і лінією з точки з координатами: широта – 46°29,5' N, довгота – 30°45,6' E і дугою кола радіусом 8 миль, проведеною з тієї самої точки.

Указана зона дії ПРПС є Зоною його контролю. У своїй зоні ПРПС виконує свої функції, має права і обов'язки, регламентовані цими Обов'язковими постановами і Положенням про ПРПС, а також Правилами плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря.

3.1.19. Незалежно від видимості, ПРПС здійснює у Зоні контролю цілодобове обслуговування, збір за яке стягується в установленому порядку за затвердженими тарифами на підставі квитанцій, виписаних лоцманом-оператором ПРПС.

Усі судна, що прямують Зоною контролю, зобов'язані користуватися послугами ПРПС. Кораблі і судна ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України обслуговуються безкоштовно.

Судна, що належать порту і перебувають у його підпорядкуванні, користуються послугами ПРПС тільки за заявкою під час плавання в умовах обмеженої видимості (до 1000 м) на зовнішньому рейді.

Радіолокаційне проведення у зоні контролю незалежно від видимості є обов'язковим для:

- пасажирських суден, газозовів, хімовозів, поромів, танкерів і унікальних суден (баржовози, контейнеровози, Ро-ро і судна, довжина яких понад 200 м);

- усіх суден при поставленні на якір на якірне місце № 355 і при знятті з якоря на якірному місці № 355.

Примітка. Радіолокаційне проведення є активним видом радіолокаційного обслуговування.

3.1.20. При швартувальних операціях і при плаванні у зоні контролю ПРПС судна зобов'язані нести постійну вахту на УКХ, канал 14.

3.2. Плавання суден

Загальні положення

3.2.1. Плавання суден у портових водах і в Зоні контролю здійснюється переважним чином фарватерами і рекомендованими шляхами.

3.2.2. Плавання Підхідним каналом – одностороннє.

3.2.3. Службово-допоміжні і маломірні судна, а також катери і судна, що базуються в яхтовому комплексі порту, використовують для плавання Західний, Східний і Північний входи за узгодженням з ПРРС.

Рух суден

3.2.4. Рух суден у зоні контролю і у портових водах – регульований.

3.2.5. На всі операції (вхід у Зону контролю, поставлення на якор, зняття з якоря, швартування до причалу і відплиття від причалу, перешвартування, поставлення на лаг і т. ін.) судно запитує дозвіл у ПРРС. Якщо судно протягом 30 хвилин не розпочало дозволені дії або не увійшло в Зону контролю, дозвіл анулюється і запит належить робити знову.

3.2.6. Заходити у Зону контролю і здійснювати будь-який рух усіх суднам і плавзасобам без дозволу ПРРС заборонено.

3.2.7. Судна повинні повторювати рекомендації і розпорядження ПРРС, які їх стосуються, а у разі неможливості їх виконання – повідомити причину невиконання і подальші свої наміри.

Примітка. Усім судноводіям і операторам слід суворо дотримуватися чинних нормативних документів з регламенту використання радіозв'язку на морі.

3.2.8. При первинному радіоконтакті з ПРРС судно повідомляє:

- назву і тип судна;
- час підходу до зони контролю або відплиття від причалу;
- швидкість у маневреному режимі;
- національну і відомчу приналежність;
- на чию адресу прямує судно;
- повну і чисту реєстрову місткість;
- тип і кількість вантажу;
- довжину і ширину судна;
- інші відомості на вимогу лоцмана-оператора ПРРС.

Капітан несе відповідальність за достовірність переданої інформації. Після завершення маневрів судна при ставанні на якор на якорних стоянках № 354 і № 355, лоцман-оператор ПРРС зобов'язаний повідомити ІДПН назву судна і час його поставлення.

3.2.9. При запиті ПРРС з метою розпізнавання судна останнє зобов'язане повідомити пеленг і відстань від Воронцовського маяка або виконати розпізнавальний маневр.

3.2.10. ПРРС дає розпізаному судну дозвіл на вхід у Зону контролю, вказує маршрут руху, якорне місце та надає іншу необхідну інформацію, включаючи застереження і обмеження.

3.2.11. Проводити девіаційні роботи у зоні контролю може лише одне судно, якщо його довжина перевищує 180 м, із девіатором на борту та з дозволу ПРРС.

Плавання при обмеженій видимості

3.2.12. При видимості до 500 м рух усіх суден (крім газоводів) на акваторії порту може здійснюватися після заяви капітана судна на 14 каналі УКХ про готовність його до руху і за відсутності заперечень з боку ІДПН.

3.2.13. Рух службово-допоміжних суден порту при видимості 1000 м на зовнішньому рейді і 500 – 1000 м на внутрішній акваторії порту дозволяється тільки за наявності справно працюючої РЛС, двох судноводіїв, що пройшли радіолокаційний тренажер, власним ходом і під проведенням лоцмана-оператора ПРРС у зоні видимості БРЛС.

Питання щодо руху службово-допоміжних суден порту у кожному конкретному випадку вирішується лоцманом-оператором ПРРС.

3.2.14. Радіолокаційне проведення суден у порт може здійснюватися за запитом капітана, а при видимості до 3-х миль є обов'язковим.

Радіолокаційне проведення пасажирських суден, газовозів, хімовозів, поромів, танкерів та унікальних суден, баржовозів великотоннажних контейнерів і Ро-ро є обов'язковим за будь-якої видимості.

Залежно від оперативної обстановки радіолокаційне проведення може призначатися рішенням лоцмана-оператора.

3.2.15. Можливість заходу у порту і виходу із порту суден при обмеженій видимості під радіолокаційним проведенням визначають спільно капітан судна, портовий лоцман і лоцман-оператор ПРРС за участі капітанів буксирів, задіяних у цій операції.

Остаточне рішення про необхідність радіолокаційного проведення приймають капітан судна і портовий лоцман з огляду на фактичну видимість.

3.2.16. При обмеженій видимості одночасно під радіолокаційним проведенням ПРРС можуть перебувати не більше 2-х суден.

Можливі варіанти одночасного проведення двох суден у кожному конкретному випадку визначає старший лоцман-оператор ПРРС.

3.2.17. Під проведення БРЛС приймаються лише ті судна, у яких справні головна машина, рульовий і якорний пристрої, РЛС, РТС УКХ, гірокомпас і звукова сигналізація.

Під час радіолокаційного проведення капітан судна повинен бути готовим до вжиття заходів для забезпечення безпеки свого судна на випадок раптового виходу з ладу портової БРЛС або засобів зв'язку між суднами і ПРРС, а також механізмів і припристроїв, перерахованих у п. 3.2.18 і негайно доповісти про обстановку, що склалася, лоцману-оператору ПРРС.

3.2.18. При використанні капітаном судна інформації портової БРЛС із капітана не знімається відповідальність за керування судном і безпеку його плавання.

3.3. Розходження суден

3.3.1. Судна, які прямують Підхідним каналом, користуються правом переваги при проходженні перед суднами, які мають намір перетнути канал.

3.3.2. Під час руху на внутрішній акваторії порту пасажирські катери і лоцботи повинні поступатися дорогою транспортним суднам, СПК, суднам, зайнятим буксируванням і бункерувальникам.

3.3.3. Розходження і обгін суден на Підхідному каналі, на внутрішній акваторії і у морських воротах порту *заборонено*.

3.3.4. Заборонено обганяти буксири, які здійснюють буксирування суден у портових водах, при швидкості обгону більше 6-ти вузлів і відстані меншій за 0,5 кабельтових до буксированого об'єкта.

3.4. Регулювання плавання кораблів і суден забезпечення ВМС ЗС України і морської охорони Державної прикордонної служби України

3.4.1. Кораблі та судна ВМС ЗС України і морської охорони ДПС України (далі – кораблі та судна забезпечення) керуються Загальними правилами та цими Обов'язковими постановами у частині, що їх стосується, викладеними у розділах 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 і 10.

3.4.2. Кораблі та судна забезпечення в Зоні контролю здійснюють плавання під контролем ПРРС. Вказівки лоцмана-оператора ПРРС щодо забезпечення безпеки плавання є обов'язковими до виконання командирами кораблів і капітанів суден забезпечення. У разі виникнення необхідності у зміні встановлених лоцманом-оператором ПРРС режиму плавання і порядку заходу/виходу суден, усі питання узгоджуються оперативним черговим військово-морської бази чи загону морської охорони з лоцманом-оператором ПРРС. Командир корабля, капітан судна забезпечення не має права самостійно змінювати приписане йому лоцманом-оператором розпорядження до моменту отримання від останнього нового розпорядження.

3.4.3. Оперативний черговий військово-морської бази або загону морської охорони інформує диспетчера порту не пізніше ніж за 1 годину до запланованого або передбачуваного часу виходу кораблів, суден забезпечення у портові води.

3.4.4. Кораблям і суднам ВМС захід у порт і вихід із порту надаються у першу чергу, винятком є аварійні ситуації у порту. У разі заходу (виходу) кораблів і суден забезпечення, які потребують лоцманського проведення і буксирного забезпечення, заявки на їх захід/вихід подаються на ім'я Головного диспетчера порту до 10 години доби, що передує. Захід/вихід за таких обставин здійснюється згідно зі змінно-добовим планом руху суден Одеського МТП.

3.5. Забезпечення безпеки плавання суден-газовозів у порту, портових водах і при стоянці біля причалу

Прибуття судна-газовоза у порт

3.5.1. Капітани суден-газовозів зобов'язані повідомити на ім'я Капітана порту час прибуття судна за 72 години, уточнивши його за 24 години до підходу до зони колового руху Системи розподілу руху суден. Капітани суден-газовозів у першій інформації стосовно поставлення судна до причалу зобов'язані повідомити Капітану порту про справний технічний стан судна; будь-яка несправність обумовлюється окремо.

3.5.2. Для оформлення відплати судна-газовоза представнику ІДПН, крім основних документів, додатково слід надати посвідчення усіх членів екіпажу про проходження ними курсів з безпечних методів експлуатації суден-газовозів.

3.5.3. Судна-газовози, за необхідності, стають на якір у південній частині якірної стоянки № 354 у точках з координатами:

- 1) широта – 46°25,6' N, довгота – 30°53,5' E;
- 2) широта – 46°26,1' N, довгота – 30°53,5' E.

Плавання суден-газовозів у портових водах

3.5.4. Здійснення швартових операцій суден-газовозів у вантажі чи з недегазованими танками у баласті від (до) місця приймання (висадки) портового лоцмана або від якірної стоянки і у зворотньому напрямку дозволяється тільки у супроводі судна (буксира) безпеки, що бере участь у швартовних операціях. Судно (буксир) безпеки повинно прямувати попереду газозова на відстані 5-10 кбт і попереджати всі судна про рух газозова, щоб вони поступалися дорогою, не підходили ближче ніж за 10 кбт до останнього. Ескортвання може здійснюватися буксиром, який має справні протипожежні засоби, справну УКХ-радіостанцію, комплект справних ізолюючих повітряних дихальних апаратів для всього екіпажу на борту. Увесь екіпаж повинен мати свідоцтва про проходження курсів для осіб, які обслуговують газозови.

3.5.5. Заборонено рух суднам-газовозам у денний час при видимості до 2 миль і у нічні години при видимості до 5 миль, а також за несприятливих навігаційних умов.

3.5.6. На підхідних шляхах до порту газозови мають перевагу перед іншими суднами: ті, що виходять – перед тими, що заходять.

3.5.7. Радіолокаційне проведення для газозовів є *обов'язковим*.

3.5.8. Лоцманське проведення газозовів здійснюється при вітрі, що не перевищує 6-ти балів (у баласті – 5-ти балів). При швартовних операціях обов'язково мають використовуватися 2 буксири, при цьому один з них одночасно виконує функції і буксира безпеки.

Стоянка суден-газовозів біля причалу

3.5.9. Територія причалу для газозовів і 35-метрова акваторія навколо судна є небезпечною зоною, заходити до неї усім плавзасобам і суднам (крім тих, що обслуговують газозови з дозволу ПРРС за погодженням з ІДПН) *заборонено*.

3.5.10. Перед початком вантажних операцій до ІДПН повинен бути наданий Чек-лист про готовність судна-газовоза до вантажних операцій, підписаний капітаном судна, відповідальним представником терміналу і представниками адміністрації порту. У разі необхідності, готовність судна-газовоза до вантажних операцій має бути підтверджена незалежним сюрвеєром, оплати послуг якого здійснює судновласник.

3.5.11. Під час стоянки суднам-газовозам заборонено тримати швартовні кінці на автоматичних лебідках у автоматичному режимі їх роботи.

3.5.12. Під час стоянки судна-газовози біля причалу з боку моря мають бути спущені аварійні буксирні кінці, на відстані 2-3 м від води.

3.5.13. Вантажні роботи забороняються при просуванні судна понад 2 метри уздовж причалу або від нього.

3.5.14. На період стоянки біля причалу судна-газовоза у порту мають знаходитися не менше ніж 2 буксири потужністю не нижчою за 882 КВт (1183 к.с.).

3.5.15. На весь період стоянки судна-газовоза біля причалів у районі цих причалів обов'язково повинен перебувати буксир безпеки потужністю не менше ніж 882 КВт, постійно готовий надати необхідну допомогу у разі виникнення аварійної ситуації. А на причалах з моменту швартування і до відплиття судна-газовоза має бути виставлений пожежний пост. За чергування буксира безпеки і пожежного поста утримується плата за встановленими тарифами.

3.5.16. Протягом всього часу стоянки судна-газовоза на його борту має знаходитися радіоспеціаліст.

3.5.17. Ремонтні роботи, пов'язані з виведенням з експлуатації головного двигуна, рульового або якірного пристроїв належить попередньо погодити з Головною диспетчерською та ЗВПО (загоном відомчої пожежної охорони) порту. Газовози повинні виконувати ці роботи на зовнішньому рейді і обов'язково замовити буксир забезпечення безпеки, який повинен знаходитися біля борту судна і нести радіовахту на 16-му каналі.

3.5.18. Перед швартуванням суден-газовозів вантажні стендери мають бути заваленими.

3.5.19. На борту суден-газовозів під іноземним прапором, які стоять під вантажними операціями, упродовж всього процесу навантаження/розвантаження має бути присутній представник насосної станції, який володіє англійською мовою.

3.5.20. Відповідальність за нещасні випадки з людьми, що сталися під час вантажних операцій з причини несправності судового вантажного обладнання, лежить на судновласнику.

4. ОСОБЛИВИ ВИПАДКИ ПЛАВАННЯ СУДЕН У ПОРТОВИХ ВОДАХ

4.1. Буксирування суден у портових водах і швартовні операції

4.1.1. Керівництво і контроль за роботою буксирів при буксируванні морських суден, ліхтерів та інших плавзасобів валовою місткістю 1415 куб.м (500 рег.т) і більше здійснює капітан буксированого судна.

4.1.2. Керівництво буксируванням суден і плавзасобів валовою місткістю до 1415 куб.м (500 рег.т), несамохідних суден портофлоту, незалежно від їх валової місткості, здійснює судоводій судна, яке здійснює буксирування, якщо не передбачено іншого.

4.1.3. Усі судна, довжина яких 50 метрів і більше, при швартувальних операціях зобов'язані використовувати не менше як один буксир, за винятком суден завдовжки до 100 м, які використовують підрулюючий пристрій.

Додаткову кількість буксирів, залежно від погодних умов, визначає капітан судна, замовляючи його сам або через лоцмана.

Необхідність задіяння буксирів при швартовних операціях із пасажирськими суднами визначає капітан судна, який несе відповідальність за забезпечення безпечного проведення швартувальних операцій.

4.1.4. Капітанам буксирних суден заборонено залишати баржі та інші несамохідні плавзасоби у портових водах на якорі без дозволу лоцмана-оператора ПРРС, узгодженого з ІДПН.

Контроль за виконанням цього пункту покладається на старшого лоцмана-оператора ПРРС.

4.1.5. При вантажних операціях на зовнішньому рейді буксирним суднам заборонено залишати плавкрани і пневмозерноперевантажувачі біля борту судна без погодження з капітаном судна та Інспекцією державного портового нагляду.

4.1.6. За безпечну стоянку пришвартованого до борту судна несамохідного плавзасобу відповідальність несе капітан судна.

4.1.7. При швартовних операціях буксири зустрічають судно, яке заходить у порт, на відстані 12 кбт на схід від Воронцовського маяка. На випадок несприятливих гідрометеорологічних умов місце зустрічі може бути змінено після узгодження з лоцманом і капітанами судна та буксира.

4.1.8. Капітан судна дає заявку на буксири через агента не пізніше ніж за 2 години до готовності судна до відплиття або перешвартування.

Виклик буксирів здійснює лоцман, погодивши його з капітаном судна на 14-ому каналі за 30 хвилин до повної готовності судна до відплиття, перешвартування або до підходу його до точки прийняття лоцмана, через диспетчера порту.

4.1.9. Судна, що мають бульбоподібні штевні, зобов'язані подавати буксирний кінець за допомогою кидального кінця. Місце приймання буксирного кінця біля борту судна узгоджується з капітаном буксира.

4.1.10. Судно завдовжки 150 метрів із виведеним з експлуатації головним двигуном або рульовим пристроєм при буксируванні акваторією порту зобов'язано виставляти на додаток до вогнів, визначених Правилем 24е, вогні і знаки згідно із Правилем 27в МППЗС-72.

4.1.11. Буксирування суден, які працюють (підпрацюють) при цьому своїми головними двигунами, здійснюється на якомога коротшому буксирі, який зміг би забезпечувати безпечне буксирування.

4.1.12. При буксируванні несамохідних суден, на яких є рульовий пристрій, біля стерна має стояти стерновий.

4.2. Плавання суден у льодах

4.2.1. Для керівництва криголамними проведеннями у портових водах Начальник порту щорічно призначає оперативний Штаб із криголамних проведеннь на чолі з Капітаном порту.

4.2.2. Дію, термін і тривалість льодової обстановки у порту оголошує Капітан порту. Організацію і нагляд за криголамним проведенням суден на підходах до порту і у межах його акваторії здійснює Капітан порту. Під час тривання льодової кампанії із власників вантажу стягується льодовий збір згідно з Наказом Мінтрансу України № 188 від 12.03.2003р. (зі змінами і доповненнями).

На випадок відсутності в акваторії Одеського порту крижаного покриву, льодова кампанія оголошується згідно з Наказом Мінтрансу України №188 від 12.03.2003 р. на період з 01 по 14 лютого. У такому разі власники вантажів не звільняються від сплачування льодового збору, незалежно від того є крижаний покрив в акваторії Одеського порту чи його немає.

4.2.3. На період льодової кампанії начальнику оперативного штабу з льодового проведення підпорядковуються усі служби і відділи порту з усіх питань, пов'язаних із льодовими операціями.

4.2.4. Начальник Служби флоту і всі власники суден, що базуються в Одеському порту, зобов'язані щороку до 1 грудня надавати Капітану порту списки суден, допущених до плавання у льодах.

4.2.5. Формування караванів, встановлення черговості заведення суден у порт і виведення їх із порту, керівництво криголамними засобами у портових водах здійснює начальник оперативного штабу з льодового проведення – Капітан порту.

4.2.6. У складних льодових умовах черговість виконання операцій із проведення суден через крижаний покрив визначається на оперативній нараді при Капітані порту і вноситься до змінно-добового плану криголамних операцій і до змінно-добового плану руху суден (швартувальних операцій) порту.

4.2.7. Капітани суден, яким дозволено самостійне плавання у льодах, повинні інформувати про свою позицію, льодову обстановку, швидкість руху у льодах щокожні 4 години на ім'я капітана порту призначення.

4.2.8. Капітани суден при плаванні у льодах зобов'язані керуватися «Правилами для суден, що проводяться криголамами через льоди» та «Інструкцією зі зв'язку для суден при плаванні у льодах».

4.2.9. Капітанам суден, які не мають льодового класу, заборонено заходити у крижаний покрив і здійснювати плавання у льодах.

Примітка. Як виняток, судовласник може дозволити перехід судна без льодового класу через льоди після погодження цього питання з начальником оперативного штабу порту і при відповідному криголамному забезпеченні. Відповідальність за можливі пошкодження такого судна при плаванні у льодах несе судовласник.

4.2.10. Заявку на криголамне забезпечення для заходу у порт слід подавати за 48 годин до початку забезпечення і уточнювати її за 24, 12 і 4 години до підходу до Зони контролю або до кромки крижаного покриву. Заявку на криголамне забезпечення для виходу із порту належить подавати за 24 години до виходу.

4.2.11. У заявці необхідно вказувати:

- назву судна;
- основні розміри;
- осадку;
- потужність головних двигунів;
- запаси палива і води (на скільки діб);
- швидкість ходу на чистій воді;
- матеріал гребного гвинта;
- загальну кількість вантажу;
- наявність документів на право плавання у льодах;
- мореплавний стан судна на час підходу.

4.2.12. Іноземні судна, які не мають документів на право плавання у льодах, приймаються під криголамне проведення лише за наявності письмової згоди капітана на проведення і оплату витрат на ліквідацію можливих льодових пошкоджень судна і можливих збитків, які можуть виникнути в результаті пошкоджень, завданих льодами.

5. СТОЯНКА СУДЕН У ПОРТУ

5.1. Загальні положення

5.1.1. Освітлення причалів у темну пору доби має бути увімкненим повністю.

5.1.2. На усіх судах вихідні отвори з корпусу для пари і води повинні бути обладнані пристроями для запобігання попаданню води чи інших речовин на причал.

5.1.3. Зв'язок із берегом суден, що стоять на якірних стоянках, забезпечується плавзасобами порту за заявкою агента на ім'я головного диспетчера.

5.1.4. На судах, що стоять біля причалів порту *заборонено* проводити забортні роботи без погодження з ІДПН і Головною диспетчерською порту.

5.1.5. Про зміну місця швартування іноземного судна лоцман-оператор ПРПС повинен сповіщати прикордонні власті.

5.1.6. У разі порушення членами екіпажу загальних правил перебування у порту або порушення громадського порядку, на них може бути накладено штраф.

Член екіпажу іноземного судна у такому випадку може бути позбавлений прикордонними властями права сходження на берег.

5.1.7. Судна торгофлоту, судна інших організацій можуть підходити до іноземних суден, що стоять біля причалів і на рейді, лише після обов'язкового оповіщення про свої наміри прикордонних властей.

5.2. Стоянка суден на рейді

5.2.1. Якірна стоянка № 355 має 11 точок для поставлення суден на якір:

Точка 1: широта – 46°31'23,4 N довгота – 30°46'12,0 E;

Точка 2: широта – 46°31'25,8 N довгота – 30°46'37,2 E;

Точка 4: широта – 46°30'58,8 N довгота – 30°46'16,0 E;

Точка 5: широта – 46°31'07,2 N довгота – 30°46'48,0 E;

Точка 7: широта – 46°30'39,6 N довгота – 30°46'28,2 E;

Точка 8: широта – 46°30'49,2 N довгота – 30°46'57,0 E;

Точка 10: широта – 46°30'30,0 N довгота – 30°47'07,2 E;

На якірній стоянці має дотримуватися такий порядок розміщення суден:

– Точка № 7 призначається для суден з осадкою до 10 м і при довжині до 260 м. При поставленні на якір у точку № 7 судна завдовжки понад 200 м сусідні точки №4, №8 і №10 мають бути вільними від будь-яких плавзасобів.

– Точки № 1, № 2, № 4, № 5, № 8 і № 10 призначаються для суден з осадкою 6,5 м і завдовжки до 200 м.

– Точки № 12 (з координатами: широта 46°30,18' N; довгота – 30°47,81'E) знаходяться у розпорядженні Капітана порту на випадок термінових і непередбачених випадків для поставлення суден на якір.

Якірне місце № 355 призначається для поставлення на якір лише українських суден. Щоб поставити там іноземне судно, необхідно мати дозвіл державної прикордонної служби.

5.2.2. Якірне місце № 354 призначено для стоянки великотоннажних суден, танкерів, суден з небезпечними вантажами, а також усіх інших суден, що очікують заходу до Одеського порту.

На якірне місце № 354 судна стають на якір самостійно під контролем ПРПС, зберігаючи дистанцію 5 кбт між суднами після кидання якоря. Судно, що стало на якір, зобов'язане повідомити на ПРПС пеленг і дистанцію до судна від Воронцовського маяка.

5.2.3. Поставлення на рейді плавкранів, ліхтерів, барж, ПЗП та інших плавзасобів для здійснення вантажних та інших операцій слід погоджувати з ПРПС.

5.2.4. При поставленні суден на якір на якірному місці № 355, великотоннажні судна мають ставати на якір лише у точці № 7. При цьому слід враховувати довжину судна і попущений якір-ланцюг для того, щоб точно знати радіус циркуляції і не вийти за межі якірного місця.

Капітан такого судна, щоб забезпечити надійну стоянку на якорі на випадок несприятливих гідрометеорологічних умов, має замовити буксирне забезпечення із наявних у порту буксирів за рахунок судновласника.

Під час стоянки на якорі такі судна повинні забезпечувати безперервну ходову вахту на містку і постійний зв'язок на 14 каналі РТС УКХ із ПРПС.

При поставленні великотоннажних суден у точку № 7 і на весь період їхньої стоянки на якорі точки № 4, 8, 10 мають бути вільні від суден та інших плавзасобів.

5.3. Стоянка біля причалів

Розміщення суден біля причалів

5.3.1. Місце стоянки для суден (номер причалу, борт швартування, поставлення на якір) визначаються:

- для усіх суден, окрім пасажирських – Головна диспетчерська порту за погодженням із ІДПН;
- для пасажирських суден – Начальник морського вокзалу при погодженні із Головною диспетчерською порту та ІДПН;

- для суден яхтового комплексу ДП «ОМТП» – диспетчерська служба морського клубу ТЦФ.

Питання, пов'язані із розміщенням суден біля причалів № 29 (№34-В), № 30 (№35-В) із плавпричалами № 1, 2, біля причалів № 31 (№36-В), № 34 (№39-В) і відплиттям їх від цих причалів узгоджується з оперативним черговим військово-морської бази (тел. 723-21-15);

Аналогічні питання стосовно причалів № 33 (№38-В), № 32 (№37-В) із плавпричалом узгоджуються з оперативним черговим морської охорони (тел. 729-35-71).

5.3.2. Швартування будь-яких суден і плавзасобів до Старого хвилелому можливе лише за умови наявності схеми розміщення, узгодженої з Капітаном порту і Начальником порту.

5.3.3. Встановлено такий порядок швартування до причалів:

- № 12, 13, 25, 26, 45 (31), 47 (33), 5н – лівим бортом для великотоннажних суден із граничною для цих причалів осадкою;

- № 8 – лівим бортом;

- № 46 (32) – правим бортом;

- №1 Нафтогавані – правим бортом для великотоннажних танкерів;

- інші причали – борт швартування визначає диспетчер порту за погодженням із капітаном судна.

Примітка. На випадок виробничої необхідності зміна борту швартування судна до причалу, за винятком причалів № 45, 46, 47 (31, 32, 33), можлива з дозволу Капітана порту при згоді капітана судна і внесенні змін до змінно-добового плану руху суден (швартувальних операцій).

У разі наявності судна на 1-й ділянці причалу № 8, ставити судно на 2-у ділянку причалу № 8 слід лише лівим бортом.

5.3.4. Розміщення суден біля причалів Комплексу з перевантаження мастил, а також поставлення суден до причалів № 5, 6 визначається правилами і схемами, затвердженими директором Комплексу з перевантаження мастил за погодженням з Капітаном порту і за згодою капітана судна.

5.3.5. При одночасному поставленні контейнеровозів, довжина яких до 150 м, до причалу №2, спочатку ставиться судно на 2-гу ділянку, а потім на 1-шу.

5.3.6. При швартуванні пасажирських суден до причалу № 15 вільними мають бути 40 м причалу № 14 від рогу (міся) сходження цих двох причалів.

5.3.7. При швартуванні великотоннажних суден до причалу № 13 мають бути вільними 40 м причалу № 14 від рогу (міся) сходження цих двох причалів.

Примітка до статей 5.3.6 і 5.3.7. У разі виробничої необхідності і лише після поставлення суден до причалів № 1 і № 15 згадувана відстань – 40 метрів – може бути зменшена, але лише після погодження з ІДПН.

5.3.8. Причали № 3 і/або № 11 «В» мають бути вільні від суден і будь-яких інших плавзасобів при заході у Карантинну гавань чи виході із неї у таких випадках:

1) мають бути вільні обидва причали – № 3 і № 11:

- при заведенні і виведенні великотоннажних суден завдовжки понад 200 метрів;
- при заведенні і виведенні суден завдовжки від 100 до 200 метрів при вітрі понад 9 м/сек або якщо судно у баласті.

2) Повинен бути вільним один із причалів (№ 3 або № 11) для заведення суден, довжина яких від 100 до 200 метрів, із вантажем.

3) Відхилення від названих вище вимог може мати місце лише зі згоди Капітана порту і за згодою капітана судна у кожному конкретному випадку.

Примітка. Залежно від конкретних розмірів і стану судна, гідрометеорологічних умов і розміщення судна на причалі № 25 поставлення судна на причал № 26 чи відплиття судна від причалу № 26 можуть здійснюватися лише після погодження з Капітаном порту.

Розміщення суден біля причалів Нафтогавані

5.3.9. Нафтова гавань Одеського порту може приймати танкери таких розмірів:

Причал	Розміри суден	
	Довжина, м	Ширина, м
№ 1н	240,0	40,0
№ 2н	240,0	40,0
№ 4н	120,0	–
№ 5н	240,0	40,0
№ 6н	125,0	16,0

5.3.10. З метою безпечного швартування суден до причалів і забезпечення їм екстреного виходу з Нафтової гавані необхідно використовувати такі схеми поставлення суден біля причалів:

- при поставленні суден завдовжки понад 240 м і завширшки 40 м до причалу № 2 Нафтогавані ніс судна не повинен виступати за причал № 2н більше ніж на 20 метрів, а корма не повинна виходити за відмітку 235 метрів;
- при поставленні і виведенні до/від причалу №1 судна завдовжки понад 200 м при раніше поставленому до причалу № 2н великотоннажному танкері, який виступає за ріг причалу № 2н, танкер, ошвартований біля причалу № 2н, слід змістити до початку швартовних операцій таким чином, щоб його носова частина не виступала за ріг причалу, а після швартування (відшвартування) танкера біля причалу №1н, повернути танкер біля причалу №2н на попереднє місце – під вантажні стендери.

– при поставленні танкера завдовжки понад 170 м до причалу № 5н, причал № 4н має бути вільним.

5.3.11. Обробка суден-газовозів на нафторайоні здійснюється на причалах № 4н і № 7н.

Причали	Розмір суден		
	Довжина, м	Ширина, м	Осадка, м
№4н	120,0	–	–
№7н	100,0-136,0	–	–

5.3.12. При швидкості вітру понад 10 м/сек південного, південно-східного, східного і північно-східного напрямків швартування газозовів і здійснення вантажних операцій на причалі № 7н не допускаються.

У разі погіршення погодних умов капітан судна має призупинити вантажні роботи і підготувати судно для негайного відплиття від причалу за рахунок судовласника.

Підготовка причалів до швартування суден

5.3.13. Усі причали порту, включаючи Нафтову гавань, повинні мати зовнішню розмітку із позначенням довжини причалів у метрах і відстані між швартувальними тумбами.

3-метрова смуга причалу повинна бути вільною від вантажів і сторонніх предметів, щоб забезпечити береговим матросам безпечну роботу при швартувальних операціях.

У зимовий період прикордонна частина причалу має бути чиста від криги і снігу та посипана піском. Місце для поставлення судна повинно позначатися вдень прапором, уночі – ліхтарем.

Відповідальними за підтримання причалу у належному стані є особи, призначені керівниками стивідорних компаній (судноверфі) та Адміністрації, у чиєму відданні знаходиться причал.

5.3.14. Особами, відповідальними за виконання вимог із підготовки причалів до підходу або відплиття суден, є:

- Диспетчер порту;
- Начальник ВПК (або особи, призначені керівниками стивідорних компаній, судноверфі);
- Начальник Морського вокзалу;
- Диспетчер Служби флоту;
- інші особи, у чиєму відданні знаходяться причали.

5.3.15. Про готовність причалу диспетчер (стівідор) ВПК чи стівідорної компанії повідомляє диспетчеру порту. Після цього Диспетчер порту повідомляє про готовність причалу лоцману і оператору ПРРС і визначає час зняття судна з якоря і швартування до причалу.

У кожному випадку лоцман перед виходом на судно зобов'язаний завчасно переконатися у готовності причалу до швартування судна і доповісти результат Диспетчеру порту і Начальнику зміни ІДПН.

5.3.16. Швартувати судна до непідготовлених належним чином причалів **заборонено**.

Якщо лоцман відбув на судно, а причал із тих чи інших причин виявився непідготовленим для прийняття судна, представник ІДПН повинен повідомити про це лоцману і диспетчеру порту. Судно, що прямує з моря до причалу, за рекомендацією лоцмана має стати на якір у 12-у точку (широта – 46°32'02" N, довгота – 30°46'04" E) або на внутрішньому рейді з буксирним забезпеченням, очікуючи повної готовності причалу. Про кожен випадок неготовності причалу лоцман заповнює донесення про порушення Обов'язкових постанов.

5.3.17. На судні, до (від) борту якого швартується або відшвартується інше судно, мають бути припинені вантажні операції і ходіння людей по палубах на час швартування судна.

Підхід до причалів і швартування

5.3.18. При швартуванні, відшвартуванні чи перетягуванні судна на причалі обов'язково мають бути присутні представник ВПК порту або стівідорної компанії і представник ІДПН із переносною радіостанцією УКХ для зв'язку з ПРРС і з лоцманом на судні.

5.3.19. У зв'язку з конструктивними особливостями пасажирського пірса при швартуванні, відшвартуванні чи перетягуванні пасажирських суден біля причалів № 15, 16, 18, 19 мають бути присутні:

- представник ІДПН і змінний помічник Начальника морського вокзалу – на причалі у районі швартування судна.

5.3.20. Приймають і віддають судові кінці під час швартувальних операцій (швартуванні і відшвартуванні) суден, незалежно від мети поставлення суден до причалів у суховантажному порту, швартувальники Служби флоту.

Замовляє швартувальну бригаду лоцман через диспетчера порту за 45 хвилин до початку швартувальних операцій із судном.

5.3.21. Швартування низькобортних танкерів із вантажем 3-го класу МОПНВ (рос. МОПОГ) до причалів Нафтогавані здійснюється при киданні правого якоря, щоб палуба судна не потрапила під відбійні пристрої причалу.

Капітан танкера може підняти якір лише після підняття палуби судна до рівня верхнього краю причалу.

5.3.22. Для безпечнішого швартування танкерів до причалів Нафтогавані при складних метеоумовах може бути кинутий якір, який після завершення швартувальних робіт і до початку вантажних операцій слід підняти і прибрати на місце в клюз.

5.3.23. Всі заяви про пошкодження судна під час швартувальних чи вантажних операцій мають бути зроблені капітаном судна Адміністрації порту впродовж 8 годин після випадку, що призвів до пошкодження. Якщо судно виходить з порту раніше ніж через 8 годин, то заявку належить зробити до відплиття судна з порту. Інакше порт претензій від судна не приймає і відповідальності за пошкодження не несе.

5.3.24. У порту **заборонено**:

- ставити судно лагом до судна меншого за розмірами;
- ставити судно в баласті до однакового за розміром судна у вантажі;
- ставити пасажирські, наукові та навчальні судна лагом один до одного;
- швартувати судно із неробочими головними двигунами, рульовим або якірним пристроями до причалів № 10, 13, 15, 19, 21, 25, 26, 44 (30), 45 (31), 46 (32), 47 (33) і лагом до іншого судна;
- ставити будь-які судна до причалів, виведених із експлуатації;
- ставити великотоннажні судна, довжина яких перевищує 200 м, до причалів № 25, 26;
- відпливати кормою великотоннажним суднам (довжина перевищує 170 м) з осадкою понад 10 м від причалів № 25, 26;
- ставити великотоннажні судна до причалу № 46 (32) за наявності будь-яких плавзасобів біля причалу № 45 (31) і навпаки;
- ставити судна до причалів № 3, 8, 11«В», 24«В» і 25 більше одного корпусу.

Примітка. На випадок виробничої необхідності і залежно від конкретних розмірів і стану судна, гідрометеорологічних умов і за умови дотримання необхідних застережних заходів можливий відступ від цих вимог, але за обов'язкової згоди Капітана порту і за згодою капітана судна.

Заборонено ставити малі низькобортні танкери до причалів № 1н і № 5н Навтогавані через неможливість закріпити швартовні кінці.

Заборонено здійснювати ремонтно-регульовальні роботи радіолокаційних систем із увімкненням високої напруги без дозволу ІДПН.

Вогні на суднах, що стоять біля причалів

5.3.25. Судна, пришвартовані з вильотом корпусу судна, повинні бути надійно закріплені. Під час вантажних операцій такі судна повинні тримати піднятими: вдень – «РОУМІО-ЯНКИ» («Ви повинні рухатися малим ходом, проходячи повз мене»); уночі – один червоний вогонь, видимий по всьому горизонту.

Крім цього, такі судна незалежно від мети стоянки, повинні вночі виставляти червоний вогонь, приспущений з носа або корми, який би показував максимальний виліт судна за причал.

Забезпечення безпеки стоянки

5.3.26. Великотоннажні судна за погодженням із Капітаном порту і за згодою капітана судна швартуються до причалів № 46 (32), 47 (33) із вильотом корми на 30 м і більше, залежно від довжини судна.

Якщо біля причалів № 46 (32) і № 47 (33) стоять судна і обидва з вильотом корми, то капітани цих суден зобов'язані подати як мінімум по два припритисних кінці з корми одного на корму іншого судна. При відтискному вітрі, коли корма цих суден починає відходити від причалу, капітан такого судна має право вимагати від адміністрації порту буксир для забезпечення безпечної стоянки судна.

Диспетчер порту зобов'язаний на вимогу капітана судна, яке відтискається вітром від причалу, (або на свій розсуд) направити для забезпечення безпечної стоянки буксир.

На вимогу буксира капітан судна зобов'язаний подати на нього з корми надійний судновий трос.

5.3.27. До суден, пришвартованих до причалів № 46 (32) і № 47 (33) зі значним вильотом корми, з кормової частини судна до торця причалу ставиться плавпірс (ліхтер), який повинен бути надійно закріпленим до причалу, і мати відповідним чином обладнані сходні для сполучення із причалом.

Плавпірс (ліхтер) повинен бути встановлений під судновим парадним трапом, який адміністрація судна зобов'язана тримати у висячому положенні. Відповідальність за встановлення плавпірса (ліхтера), а також сходнів для сполучення з берегом несе адміністрація ВПК-5.

5.3.28. Власники суден, які здійснюють перевезення пасажирів, а також власники пасажирських причалів, плавпірсів та інших споруд, призначених для посадки і висадки пасажирів, зобов'язані забезпечити повну безпеку операцій із посадки і висадки пасажирів, яка б виключала можливість нещасних випадків з ними.

5.3.29. Контроль за безпекою посадки і висадки пасажирів на причалах Морвокзалу здійснюють змінний помічник Начальника морвокзалу і капітани пасажирських суден.

Зміна місць стоянки

5.3.30. Судна у порту переставляються лише з лоцманом. Виняток становлять несамохідні судна місткістю до 500 б. рег. т і судна, що належать порту, судоводії яких мають дозвіл УКП на право плавання акваторією порту без лоцмана.

5.3.31. Капітанам суден дозволено перетягування суден вздовж причалу на відстань до 50 м після погодження цієї операції з УКП і Головною диспетчерською порту.

При цьому на акваторії порту вводяться такі обмеження:

- баластні судна і судна, які мають на борту не більше 20% вантажу від дедвейту (за винятком великотоннажних суден), перешвартовуються при силі вітру не більше як 15 м/сек;
- великотоннажні судна у баласті, або ті, що мають на борту не більше 20% вантажу від дедвейту і які не мають справного підрулюючого пристрою, а також судна типу Ро-Ро, ліхтеровози, танкери, контейнеровози завдовжки понад 170 м та їм подібні (через велику парусність) переставляються при силі вітру не більше як 12 м/сек;
- судна із неробочими головними двигунами або рульовим чи якірним пристроями переставляються лише у світлу пору доби при силі вітру не більше як 10 м/сек;
- плавкрани і несамохідні плавзасоби, що належать порту, переставляються при гідрометеоумовах відповідно до документів Регістру у будь-яку пору доби при достатньому буксирному забезпеченні;
- швартування суден лагом здійснюється при силі вітру не більше як 10 м/сек за згодою обох капітанів.

5.3.32. Кожне судно після завершення вантажних або інших операцій на першу вимогу диспетчера порту повинно бути відведене від причалу і виведене із внутрішньої акваторії порту за рахунок власника судна.

У разі невиконання судном вимог цієї статті при необхідності негайно звільнити причал, відведення такого судна від причалу здійснюється засобами Одеського порту за рахунок судовласника. На власнику такого судна лежить повна відповідальність за збитки, пов'язані з несвоєчасним звільненням причалу.

Дії при штормі

5.3.33. При отриманні штормового попередження про посилення вітру східних напрямків (0° – 90° – 180°) до 22 м/сек і більше судна, які стоять на якорях на якірному місці № 355, на вимогу лоцмана-оператора ПРРС повинні змінити місце якірної стоянки:

- службово-допоміжні і маломірні судна слід завести у порт і надійно пришвартувати до причалів;
- всі інші судна мають стати на якір на якірному місці № 354 або вийти штормувати у море;
- вказане вище переставлення суден на рейді здійснюється за вказівкою, з дозволу і під наглядом та проведенням ПРРС.

5.4. Стоянка у порту маломірних суден і плавучих засобів

5.4.1. Усі маломірні судна і плавзасоби порту відстоюються, як правило, біля причалів № 28 (27«В» і 28«В») Практичної гавані або за згодою чергового диспетчера порту та ІДПН – на вільних причалах порту, окрім пасажирських (№ 15, 16, 18, 19 і 20).

5.4.2. *Заборонено* швартувати судна і плавзасоби інших організацій до причалів № 28 (27«В» і 28«В») і розташованих на них плавпричалів без погодження з адміністрацією Служби флоту.

5.5. Зимівля і стоянка на причолі у порту

5.5.1. В Одеському порту на зимовий відстій на період складної льодової обстановки ставляться судна, що належать порту та іншим організаціям, які не мають льодового класу.

5.5.2. Службово-допоміжні і маломірні судна, що належать порту та іншим організаціям, на зимовий відстій стають біля причалу № 28 (27В і 28В) та розташованих на них плавпричалів, якщо іншого не передбачено схемами стоянки, затвердженими Начальником порту.

5.6. Про запобігання забрудненню акваторії та території порту

5.6.1. Усі судна, що перебувають на акваторії порту, а також усі підприємства, організації і установи, розташовані на його території (або мають скиди в акваторію порту), зобов'язані дотримуватися вимог законодавства України з охорони навколишнього середовища і цих Обов'язкових постанов. Вони також повинні узгоджувати з керівництвом порту (ІДПН та відділом ОНС (охорони навколишнього середовища)) усі свої дії, пов'язані з питаннями охорони навколишнього середовища на території й акваторії порту.

Винні у порушенні вимог, викладених у вищезазначених документах, притягуються до кримінальної, адміністративної і майнової відповідальності.

5.6.2. Усі судна, незалежно від відомчої приналежності і прапора, по прибутті в Одеський порт зобов'язані довести свою відповідність вимогам природоохоронного законодавства України і Міжнародної Конвенції МАРПОЛ 73/78.

Судна, що не відповідають вищенаведеним вимогам, – портом не приймаються.

5.6.3. Усім суднам, іншим плавучим засобам у період їхнього перебування в акваторії і на рейді Одеського порту, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (або вони мають скиди в його акваторію), **заборонено:**

- скидати у море:
 - вантажі, що перевозяться навалом, насипом чи у зрідженому стані;
 - відходи, сміття і сніг;
 - води, що містять забруднюючі речовини, які перевищують ГДК (гранично допустиму концентрацію), крім вод після охолодження суднових механізмів;
 - хімічну сировину і продукти хімічного виробництва після прибирання та миття палуб, вантажних трюмів і танків;
 - неочищені стоки, а також стічні води після суднових установок, які не відповідають вимогам МАРПОЛ-73/78 і не мають на них відповідного свідоцтва.
- забруднювати атмосферу:
 - викидами забруднюючих речовин понад встановлені (дозволені) норми;
 - викидами від суднових інснераторів для спалювання відходів. Топки інснераторів на час стоянки мають бути опломбовані представниками судна і (або) особами, призначеними капітаном порту.
- забруднювати територію:
 - шляхом звалювання будь-яких відходів на причал у не призначених для цього місцях і до ненаданих для цього ємностей.
- здійснювати:
 - очищення підводної частини корпусів суден від обростання;
 - суднові і ремонтні роботи (оббивання і фарбування корпусу, миття палуб, трюмів та інших частин судна) без дотримання запобіжних заходів, які б виключали забруднення акваторії порту, і без обов'язкового погодження такого типу робіт із природоохоронною службою порту та ІДПН.
- використовувати:
 - для очищення акваторії порту препарати, що опускають нафту на дно чи розчиняють її у воді.

Дозволено:

- Скидати у море стічні води:
 - очищені у суднових установках, які відповідають чинним вимогам МАРПОЛ-73/78 і, відповідно, підтвержені свідоцтвом класифікаційного товариства та перевірені на ефективність їх роботи. Установки з очищення стічних вод повинні експлуатуватися у штатному режимі і згідно з інструкцією на цю систему;
 - із суден, не обладнаних закритими системами стічних вод, якщо чисельність осіб, які перебувають на борту, не перевищує 10 осіб.
- Рішення про відповідність якості вод нормативам ГДК речовин ухвалюється природоохоронними органами у порту.
- Використовувати:
 - для ліквідації наслідків аварійних скидань лише хімічні і біологічні препарати (у кожному конкретному випадку узгоджується з природоохоронною службою порту).

5.6.4. З метою запобігання забрудненню акваторії порту:

Адміністрація судна зобов'язана:

- до заходу у територіальні води України змінити ізольований баласт, взятий в інших районах Світового океану, на баласт вод Чорного моря, зробивши про це відповідний запис у судовому журналі;
- перед заходом у внутрішні морські води і територіальне море України закрити всі запірні пристрої, призначені для скидання забруднюючих речовин, включаючи і води, які їх містять;
- ізольований баласт відкачувати лише по спеціально призначених для цього суднових трубопроводах і насосах, при цьому початок відкачування (якщо судно стоїть біля причалу порту) має відбуватися під наглядом представника Інспекції державного портового нагляду (ІДПН);
- накопичувати у спеціальних суднових ємностях сміття і забруднюючі речовини, включаючи і води, що їх містять;
- до виходу із порту здавати (у разі необхідності) для знищення (на утилізацію, розміщення тощо) усі відходи, що накопичуються на судні;
- при будь-яких операціях з нафтою, нафтопродуктами, нафтозабрудненими водами та іншими шкідливими речовинами герметично закрити палубні шпігати, встановити піддони під місцями з'єднання шлангів і повітряними трубками, а також забезпечити збирання вод, що накопичилися на палубі і містять вищеназвані речовини, у слоптанк чи іншу призначену для цього ємність;
- реєструвати у спеціальних журналах, затверджених Конвенцією МАРПОЛ-73/78 (якщо такі на судні мають вестися) усі операції з нафтою, нафтопродуктами, нафтозалишками, водами, що містять нафту, сміттям та іншими шкідливими речовинами;
- негайно ставити до відома адміністрацію порту (капітана, диспетчера тощо) про будь-яке скидання забруднюючих речовин, можливу загрозу такого скидання чи при виявленні забруднень акваторії порту. Повідомляти слід якнайшвидшим способом (по радіо – канал № 14; телефоном – 729-44-95, 725-29-33; нарочним). При цьому слід зазначити точне місце забруднення, характер, розмір і напрямок його руху;

- вжити заходів для максимального зменшення скидань і для ліквідації наслідків забруднення;
- надати представнику ІДПН документацію, яка підтверджує відповідність судового обладнання вимогам природоохоронного законодавства України і вимогам МАРПОЛ-73/78 (чинні сертифікати, свідоцтва, результати випробувань на ефективність, плани запобігання забрудненням, заповнені журнали тощо);

**Адміністрації підприємств і стивідорних компаній,
розташованих на території Одеського порту, зобов'язані:**

- дотримуватися норм і правил, передбачених чинним законодавством України з охорони навколишнього середовища і цими Обов'язковими постановами;
- визнавати загальний контроль з боку порту, а також забезпечувати його представникам доступ для здійснення такого контролю;
- вести облік і звітність у сфері охорони навколишнього середовища, а також здійснювати платежі відповідно до чинного законодавства;
- накопичувати у спеціальних ємностях (приміщеннях тощо) різного типу відходи, що утворюються на їхніх об'єктах, а також здавати ці відходи для знищення (утилізацію, розміщення і т. ін.) – відповідно до договорів з організаціями, що мають ліцензію на цей вид діяльності;
- вживати заходів щодо максимального зменшення скидання і з ліквідації наслідків забруднення;
- розробляти, спільно з портом, заходи щодо захисту навколишнього природного середовища і сприяти придбанню для цього обладнання і технологій.

5.6.5. З метою недопущення скидання із суден забруднюючих речовин усі судові запірні пристрої (через які можливе скидання) повинні бути закриті і опломбовані.

Закривання усіх пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідальними особами із судового екіпажу перед заходом судна у територіальні і внутрішні води України, про що робиться відповідний запис у судовому журналі.

Пломбування цих пристроїв здійснює інспектор Інспекції державного портового нагляду (ІДПН) під час поставлення судна до причалу порту.

Оплачується пломбування запірних пристроїв судна згідно із встановленими у порту тарифами.

Перелік пристроїв, які підлягають опломбуванню, визначає інспектор ІДПН при огляді судна з урахуванням вимог, викладених у п.2.2 і Додатку 1 до «Інструкції про порядок пломбування у морських торговельних і річкових портах України судових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин і вод, що їх містять».

Пломбування пристроїв, виконане інспектором ІДПН, не звільняє капітана судна і судовий екіпаж від відповідальності за забруднення морського середовища і невжиття заходів із забезпечення безпеки мореплавства, визначених Кодексом торговельного мореплавства та іншими актами національного законодавства і міжнародними конвенціями.

5.6.6. До початку вантажних робіт на Нафторайоні і мастильному комплексі «Пріста-Ойл-Україна» та ОПВПК (Одеському портовому вантажно-перевантажувальному комплексі):

- танкери, що стоять біля причалів, мають бути забоновані портом згідно з «Інструкцією про бонування». Винятком для відповідного встановлення бонового загородження (через його неефективність і недоцільність) можуть бути: наявність криги в акваторії порту, фактична сила вітру понад 17 м/сек і хвилювання моря в акваторії порту понад 2 бали.

- представниками судна, порту й організації, яка здійснює завантаження (приймає вантаж) має бути оформлений, перевірений і підписаний «Перевірний лист з безпеки судно-берег». Розпочинати вантажні операції без отримання у «Перевірному листі» позитивних відповідей на всі поставлені запитання суворо **заборонено**.

5.6.7 Якщо сталося розлиття нафтопродуктів під час бункерування або приймання/злиття вантажу, то всі операції, пов'язані з цим «розлиттям», мають бути призупинені до тих пір, поки не буде ліквідовано причину і небезпеку від розлитого нафтопродукту. Ініціатором призупинення вищеназаних операцій можуть виступати Держекоінспекція, ІДПН, винна чи причетна до збруднення сторона.

5.6.8. Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену нафтопродуктами акваторію. Прямуючи поблизу району, де ведеться прибирання нафтопродуктів, необхідно знизити швидкість до мінімальної.

5.6.9. Судно, що потрапило у нафтове поле при аварійному розлитті нафтопродуктів, не повинно розпочинати свій рух до спеціального дозволу на це керівника робіт з прибирання нафтопродуктів або ПРРС (на 14 каналі).

5.6.10. Збір, вивезення, знищення і розміщення усіх відходів із суден та інших об'єктів, розташованих на території порту, здійснюється спеціалізованим підрозділом порту (за заявками, договорами і т.ін.) з оплатою згідно зі встановленими тарифами. При цьому експлуатаційні й особливі відходи із суден в обов'язковому порядку вивозяться на спеціалізовані майданчики інснераторного комплексу для подальшої роботи з ними. Відходи 1-3 класу небезпеки вивозити з території порту можна лише виключно на підставі документів, завізованих відділом ОНС порту.

5.6.11. Відходи із суден, що стоять під вантажно-розвантажувальними операціями, приймаються у цілих поліетиленових мішках, які складаються екіпажем судна у надані ємності. Доставку поліетиленових мішків може здійснювати організація, яка приймає відходи, відповідно до поданої заявки. З берегових об'єктів і суден, що стоять на ремонті, відходи 4-го класу небезпеки приймаються безпосередньо у берегові ємності (контейнери), а відходи 1-3 класу небезпеки – згідно із встановленими у порту правилами. Оплата за всі надані послуги здійснюється за тарифними ставками порту.

5.6.12. Власники суден і керівники підприємств, які припустилися порушень Обов'язкових постанов по порту у сфері охорони навколишнього середовища, відшкодують усі затрати порту на ліквідацію забруднення і його наслідків, а також затрати порту на оренду залучених до роботи обладнання, плавзасобів та працівників інших підприємств.

5.6.13. Усі підприємства (організації), розташовані на території порту, які є самостійними юридичними особами, несуть повну відповідальність за санітарно-екологічний стан орендованої ними території і прилеглої до неї акваторії, а також за дотримання природоохоронного законодавства на своїх об'єктах.

6. ПОРЯДОК КОРИСТУВАННЯ ЗАСОБАМИ РАДІОЗВ'ЯЗКУ У ПОРТОВИХ ВОДАХ

6.1. При плаванні у Зоні контролю усі судна зобов'язані мати справні радіотелефонні станції (РТС) УКХ, які слід тримати увімкненими на 14 каналі, на якому здійснюється зв'язок у порту. Додатковий зв'язок із ПРРС можливий у режимі ЦВВ (70 канал) MMSI № 022723671.

6.2. У межах Зони Одеського порту працюють такі радіотелефонні станції УКХ:

№ п/п	Назва абонента	Позивний	Канали УКХ		
			виклик	робочий	запасний
1	Пост регулювання руху суден (ПРРС)	Одеса-порт-Контроль	16	14	67
2	Лоцботи	Назва лоцбота	14	14	-
3	Центральний пост портонагляду (ІДПН)	Одеса-радіо-5	9	9	-
4	Рухомий пост ІДПН	Назва катера	9	9	-
5	Портові буксири, лоцмани	Назва буксира	6	6	8, 9
6	Диспетчерська порту	Одеса-радіо-2	22	22	-
7	Портофлот (ПТФ)	Одеса-радіо-6 Одеса-радіо-25	33 23	33 23	- -
8	Пожежна охорона порту: ВПК-1 ВПК-2	Осинівка Кам'янка	30 30	30 30	- -
9	СРЗ «Україна»	Одеса-радіо-13	16, 29	29	12
10	Корабель ВМСУ	Шхуна + борт. номер	16/14	-	-
11	Судно забезпечення ВМСУ	Десна + борт. номер	16/14	-	-
12	Корабель МО ДПСУ	Вельбот + борт. номер	16/14	-	-

6.3. Суднам, які перебувають у межах Зони контролю Одеського порту (на якірних місцях, біля причалів і під час руху), заборонено використовувати РТС УКХ для ведення приватних переговорів на частотах каналів 6, 8, 9, 14, 16, 30, 31, 33, 67, 70, 74.

Недотримання вимог цієї статті класифікується як грубе порушення безпеки плавання у портових водах (Зоні контролю). До порушників застосовуються адміністративні покарання і штрафи.

7. ПРО ПОРЯДОК, БЕЗПЕКУ І СХОРОННІСТЬ СПОРУД НА АКВАТОРІЇ ПОРТУ

7.1. Про плавання маломірних суден

7.1.1. Водно-спортивні станції та інші організації, які проводять масові спортивні заходи (регати, гонки, походи тощо) у Зоні контролю, зобов'язані не пізніше ніж за 3 доби повідомити про проведення заходу у письмовій формі Капітана порту, надавши при цьому схеми у трьох примірниках.

Плавзасоби, що забезпечують вищеназвані спортивні заходи, зобов'язані мати радіотелефонні станції УКХ і нести постійну вахту на каналі виклику № 16.

Відповідальність за підготовку і безпечне плавання спортивних суден у морі несуть водно-спортивні станції або організації, які проводять ці спортивні заходи.

Плавання прогулянкових яхт, катерів в акваторії порту

• Суднам, що базуються у яхтовому комплексі ДП «ОМТП» слід керуватися цими Обов'язковими постановами.

- Під час руху судна несуть радіовахту на 14 і 16 каналах УКХ за умови дотримання регламенту радіозв'язку.
- Плавання у портових водах здійснюється під контролем ПРРС.
- Слід уникати плавання у межах Системи розподілу руху.
- Суднам яхтового комплексу «ТСФ» плавання у внутрішніх портових водах слід здійснювати під механічним двигуном.

7.2 Риболовство у водах порту

7.2.1. Ловіння риби на внутрішній акваторії порту заборонено як із причалів, так і з будь-якого плавзасобу.

7.3. Навігаційне обладнання

7.3.1. Капітани суден, які виявили у портових водах і в Зоні контролю плаваючі предмети, які можуть становити небезпеку для мореплавства, зобов'язані негайно сповістити про це лоцману-оператору ПРРС та ІДПН.

7.3.2. При пошкодженні судном будь-якого навігаційного огороження капітан *зобов'язаний* негайно повідомити про це лоцмана-оператора ПРРС, який повинен терміново сповістити про випадок в ІДПН для оповіщення мореплавців і вжиття заходів з відновлення огороження.

Оператор ПРРС зобов'язаний інформувати всі судна, які здійснюють плавання у Зоні контролю, про вихід цього ЗНО з ладу до моменту його відновлення.

7.3.3. Будь-яке будівництво нових об'єктів чи реконструкція старих, розташованих у районі засобів навігаційного обладнання (ЗНО) або на лінії створів, без погодження з Капітаном порту та організаціями, у чиєму підпорядкуванні знаходиться ЗНО – *заборонено*.

8. ПРО ПОРЯДОК, ОХОРОНУ І РУХ НА ТЕРИТОРІЇ ПОРТУ

8.1. Перепускна система та охорона порту

Перепускна система

8.1.1. Територія і внутрішня акваторія Одеського морського торговельного порту у визначених межах є режимними і перебувають під охороною Служби морської безпеки (СМБ) і Воєнізованої служби безпеки (ВСБ) порту, Контролюють виконання встановленого режиму у пункті перепуску через Державний кордон підрозділи прикордонної служби. Забезпечує і контролює виконання вимог МК ОСПЗ Служба морської безпеки порту.

8.1.2. Усі особи, які перебувають на режимній території Одеського морського торговельного порту, зобов'язані мати при собі портові перепустки або інші документи, що дають право на перебування на території порту, і пред'являти їх на першу вимогу співробітників СМБ порту і представників прикордонної служби.

Особи з перепустками без фотографій (разовими або тимчасовими) зобов'язані пред'являти документи, які засвідчують їхню особу (паспорт).

8.1.3. Для забезпечення постійно діючої системи заходів з морської безпеки у порту, у рамках виконання вимог МК ОСПЗ капітан судна, що підпадає під конвенційні вимоги, зобов'язаний скористатися послугами Служби морської безпеки порту для виставлення постійного поста СМБ на судні з обов'язковою оплатою цієї послуги згідно зі встановленими тарифами (виняток становлять конвенційні судна, які взмозі самостійно підтримувати на судні три рівні охорони впродовж усього періоду взаємодії з конвенційним портовим засобом).

Пост слід замовляти через агентуючу фірму за тел. **1-36-54**.

Перевірку вахтової служби на судах здійснюють представники державної прикордонної служби.

Охорона вантажів

8.1.4. Охорона суден, які перебувають у порту, і вантажів на них, є обов'язком власника судна.

8.1.5. При одночасному використанні трап-порталів і трапів, спущених на режимну територію, відповідальність за недопущення переміщення осіб і матеріальних цінностей з режимної території на нережимну і навпаки покладається на адміністрацію судна.

8.2. РУХ І СТОЯНКА ТРАНСПОРТУ. РУХ ПІШОХОДІВ

8.2.1. Швидкість руху транспорту на території порту не повинна перевищувати 30 км/год. Паркування автотранспорту здійснюється лише у місцях, відведених з цією метою.

8.2.2. Особистому автотранспорту в'їзд на територію порту *забороняється*.

8.2.3. В'їзд і рух будь-якого транспорту і самохідних механізмів на території Нафторайону під час вантажних операцій з нафтопродуктами *заборонений*.

Примітка. В'їзд особистого автотранспорту на територію порту може бути дозволений тільки у зв'язку з виробничою необхідністю *особисто* Начальником ДП «Одеський морський торговельний порт».

8.2.4. Рух пішоходів і транспорту здійснюється через контрольно-перепускні пункти.

8.2.5. Іноземні громадяни проходять через контрольно-перепускний пункт порту за наявності відповідного дозволу прикордонних властей.

8.3. ПОРЯДОК І ОРГАНІЗАЦІЯ ЗВ'ЯЗКУ НА ТЕРИТОРІЇ ПОРТУ

8.3.1. Телефонний зв'язок з адміністративними службами порту здійснюється по АТС порту або міста.

Адміністрація порту:

- Служба морської безпеки порту – 729-35-09, факс 729-38-44;
- Оперативний черговий ВСБ – 1-34-02;
- Головний диспетчер порту – факс 729-36-27, 729-36-00;
- Черговий диспетчер порту – 1-20-30, 729-44-95, 725-29-33;
- Черговий диспетчер Нафторайону – 729-38-39;
- Черговий диспетчер Портофлоту – 729-38-60;
- Черговий по Морському вокзалу – 729-47-17;
- Група по боротьбі із ЗМН – 1-46-77;
- Бюро перепусток порту – 1-22-17.

Управління капітана порту:

- Капітан порту – т/факс 722-63-25, 729-36-61;
- Секретар УКП – 1-20-95;
- Центральний пост портонагляду ІДПН – 729-44-22, 1-20-66;
- Пост ІДПН на Морському вокзалі – 1-20-84;
- Пост ІДПН у Нафтогавані – 1-20-96;
- Пост ІДПН на причалі № 1 – 1-22-19;
- Пост ІДПН СРЗ-1 – 1-60-38;
- Дипломно-паспортний відділ (ДПВ) – т/факс 729-48-22, 729-38-11.

Інші підрозділи:

- Група екстреного медичного реагування з порятунку людей при аваріях – 1-48-45, 1-31-79;
- Пожежна охорона порту – 729-32-32 (ВПК-1), 729-21-23 (ВПК-2);
- Пожежна команда – 729-33-54;
- Пожежний аварійно-рятувальний буксир «Граніт» – 729-36-41;
- Служба ЦО і МР – 729-37-93.

Довідкова порту

– 729-34-11.

Лоцманська служба і СРРС:

- Служба регулювання руху суден (ПРРС) – 739-37-30;
- Керівник Лоцманської служби – 1-20-57, 729-37-33;
- Старший портовий лоцман – 729-45-70.

8.3.2. У визначених межах Одеського морського торговельного порту *заборонено*:

- вести фото- і кінозйомку без дозволу Начальника порту і керівництва прикордонних властей;
- стріляти з будь-якого типу зброї;
- відкривати пожежні крани і колонки;
- продавати або приносити і вживати алкогольні напої;
- псувати різного типу клумби і зелені насадження (дерева, квіти, кущі).

9. ПРОТИПОЖЕЖНИЙ РЕЖИМ У ПОРТУ

9.1. Загальні правила протипожежного режиму у порту

Пожежна безпека на території порту і його об'єктах

9.1.1. На території порту, на причалах, у будівлях, на спорудах, територіях складів, автотранспортної і розвантажувальної техніки незалежно від форм їх власності і відомчої приналежності палити *заборонено*.

Тютюнопаління може бути дозволено (допускається) у спеціально обладнаних для цього місцях, погоджених адміністрацією об'єктів з ЗВПО позначених спеціальними знаками та за наявності урн чи попільниць із негорючих матеріалів.

9.1.2. *Не допустимо* проводити вантажні роботи у складах автотранспорту, автомобілями та іншими механізмами із двигунами внутрішнього згорання, не обладнаних сертифікованою системою іскрогасіння.

9.1.3. При завантажуванні і вивантаженні легкозаймистих вантажів адміністрація ВПК (району, господарства) на вимогу керівників пожежної охорони порту повинна виділяти людей для забезпечення пожежними постами місць вантажних робіт на весь період їхнього проведення.

9.1.4. *Заборонено* ставити транспорт на наскрізних проїздах будівель на відстані ближче як за 10 метрів від в'їзних воріт, ближче як за 5 метрів від пожежних гідрантів та інших місць забезпечення їх водою, пожежного обладнання й інвентаря, поворотних площадок тушкових проїздів.

9.1.5. *Заборонено* складати вантаж на дерев'яний настил причалу, закладати вантажем швартувальні тумби, пожежні гідранти і крани, захаращувати пожежні проїзди і під'їзди. Вільний простір біля пожежних кранів повинен мати радіус не менше як 4 метри, а біля стоянок пожежних машин і проїзду до моря – не менше як 9 метрів завширшки.

9.1.6. *Заборонено* застосовувати у виробничих процесах і зберігати речовини і матеріали з невивченими параметрами стосовно пожежної і вибухової їх небезпеки.

9.1.7. Цехові пожежні дружини повинні здійснювати контроль за дотриманням протипожежного режиму на об'єкті (в цеху), нагляд за справним станом і готовністю до дії усіх засобів пожегогасіння.

9.1.8. Усі пожежні насоси ВПК і господарств порту необхідно підтримувати у постійній готовності до застосування і перевіряти на наявність необхідного напору шляхом пробного увімкнення не рідше одного разу на 10 днів (з відповідним записом у журналі).

9.1.9. Територія автозаправних станцій (АЗС) і відкритих майданчиків для зберігання рідких матеріалів у тарі має триматися у чистоті, а пролиті легкозаймисті і горючі рідини слід вчасно прибирати.

9.1.10. Технологічне обладнання деревообробних цехів, прилади і електрообладнання необхідно очищати від деревного пилу, стружок та інших горючих матеріалів не рідше одного разу за зміну, а будівельні конструкції та електросвітильники – не рідше одного разу на два тижні.

9.1.11. *Заборонено* захаращувати різноманітними предметами і обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Усі двері евакуаційних виходів повинні вільно відчинятися у напрямку виходу з будинку. На випадок виникнення пожежі необхідно забезпечити можливість швидкої і безпечної евакуації людей і матеріальних цінностей, які знаходяться у виробничих приміщеннях.

9.1.12. Переїзди і переходи через внутрішньопортові залізничні колії повинні бути завжди вільні для проїзду пожежних автомашин і мати суцільний настил на рівні рейок.

Стоянка вагонів на переїздах без тепловозів *забороняється*.

9.1.13. На усіх вогнебезпечних дільницях і об'єктах порту мають бути встановлені добре видимі вдень і вночі попереджувальні написи на російській і англійській мовах «НЕ ПАЛИТИ», «ВОГНЕНЕБЕЗПЕЧНО», «НЕ ЗАСТОСОВУВАТИ ВІДКРИТОГО ВОГНЮ» тощо.

Встановлення таких написів мають забезпечити, погодивши це питання із пожежною охороною порту, начальники ВПК, районів і господарств порту, а також керівники підприємств, організацій та установ, розташованих на території порту.

9.2. Пожежна безпека на судах, які знаходяться у порту

Загальні правила пожежної безпеки на судах у порту

9.2.1. Бункерування рідким паливом суден, що стоять біля причалів суховантажного порту і на рейді, здійснюється із плавучих бункерувальників.

9.2.2. Бункерування пасажирських суден здійснюється виключно самохідними бункерувальниками (якщо з тих чи інших причин доводиться задіювати несамохідні, то біля борту бункерувальника має постійно знаходитися буксир впродовж всього періоду бункерування).

9.2.3. При виконанні вантажних операцій із вогненебезпечними або вибухонебезпечними вантажами біля причалів порту на борту судна слід виставити підсилений пожежний пост або організувати чергування буксира пожежної безпеки. Капітан судна зобов'язаний подати заявку на виставлення такого пожежного поста або на чергування біля борту пожежного буксира й оплатити витрати на несення підсиленої пожежної вахти згідно з установленими тарифами.

У разі невиконання капітанами суден вимог цієї статті вантажні операції зі згаданими вище вантажами *забороняються*.

9.2.4. Заборонено швартувати бункерувальники лагом один до одного, якщо на одному з них є вантаж підкласів 3.1 або 3.2.

9.2.5. Швартування наливних суден у вантажі або в баласті з дегазованими танками, а також суден, що мають на борту вантажі 3 класу МОПНВ, до суховантажних причалів порту може бути дозволено тільки після спеціального погодження із ЗВПО порту.

Швартувати нафтоналивні судна у баласті з недегазованими танками до причалів суховантажного порту *заборонено*.

9.2.6. Для буксирування несамохідних суден із вогненебезпечними вантажами і для роботи у Нафтогавані буксирувальники і буксировані судна повинні мати дозвіл Регістру і загону ВПО порту, і мати в наявності принаймні два сталеві пожежні кінці (на баці та кормі), а вихлопні тракти ДВЗ повинні бути обладнані іскрогасниками.

9.2.7. На судах, які стоять біля причалів Нафтогавані, заборонено проводити будь-які забортні роботи, у тому числі і ремонтні, не пов'язані із завантаженням чи розвантаженням.

9.2.8. Заборонено виводити на ремонт головні двигуни, якірний і рульовий пристрої танкерів, які стоять у Нафтогавані.

У виняткових випадках за погодженням з ЗВПО порту і з дозволу Капітана порту можливий ремонт головних двигунів, рульового чи якірного пристроїв. У такому разі біля борту танкера повинні чергувати як мінімум два буксири із заведеними буксирними сталевими тросами на весь період ремонтних робіт. Оплата роботи буксирів здійснюється за рахунок судовласника. Відповідальність за проведення таких робіт і можливі наслідки повністю лежить на капітані судна (судновласнику).

9.2.9. *Забороняється* здійснювати обробку танкерів із вантажами 1 категорії біля причалу № 5 Нафтогавані, якщо біля причалу №47(33) стоїть інше судно.

9.2.10. При стоянці і виконанні вантажних робіт на танкерах і газозавах біля причалів Нафтогавані з вантажами 3 класу МОПНВ у нафтогавані чергує буксир пожежної безпеки з рейдовою пожежною командою (РПК) на борту для танкерів і буксир охорони – для газозавів. Вартість чергування таких буксирів оплачується судовласником.

9.2.11. При виконанні вантажних операцій із вогненебезпечними, вибухонебезпечними, хімічними і фумігованими вантажами і на випадок аварійних ситуацій (вибух, пожежа, розлиття хімічного вантажу, витікання фумігаційного газу тощо) необхідно викликати лікаря-токсиколога і Групу екстреного медичного реагування з порятунку людей при аваріях за телефонами 1-48-45, 1-31-79.

9.2.12. Протипожежні послуги у порту надаються за письмовими заявками, завчасно поданими агентуючими фірмами, капітанам суден і керівникам інших підприємств та організацій, що не належать порту, як правило, силами спеціалістів порту за плату відповідно до чинних місцевих тарифів порту.

9.2.13. Затрати, понесені портом під час гасіння пожеж і загорянь, які сталися на судах біля причалів, на акваторії порту, і при виконанні завдань з пожежного забезпечення при аварійних ситуаціях на судах, відшкодовуються судновласниками цих суден.

9.2.14. Виконання електрогазоварювальних та інших вогненебезпечних робіт, а також бункерування суден на суховантажних і пасажирських причалах порту, як правило, *заборонено*. За виняткових обставин виконання вищеназаних робіт можливе (може бути дозволено) лише за наявності письмового дозволу капітана порту і після погодження цього питання з начальником загону ВПО порту при обов'язковому пожежному забезпеченні і з оплатою наданих послуг згідно з чинними у порту тарифами.

9.2.15. В'їзд на територію нафторайону автотранспорту та інших самохідних механізмів, не обладнаних іскрогасниками і не забезпечених первинними засобами пожежогасіння згідно з чинними нормами – *заборонено*.

9.2.16. Здійснення вантажних операцій з ЛЗР і ГР (легкозаймистими і горючими рідинами) дозволяється лише на спеціально обладнаних причалах нафторайону. Вантажні операції з приймання і розвантаження ЛЗР і ГР на суховантажних і пасажирських причалах забороняються. Бункерування суден паливнозаправниками із залізничних цистерн безпосередньо з причалів може здійснюватися після попереднього погодження з ЗВПО порту і вжиття додаткових заходів, приписаних ЗВПО.

9.2.17. На території порту *забороняється*:

- спалювати сміття, суху траву та інші спалимі відходи;
- розпалювати вогнища;
- тютюнопаління у непризначених для цього місцях;
- розігрівати бітум на розпаленому вогнищі, проводити електрогазоварні та інші пожежонебезпечні роботи без письмового погодження з ЗВПО порту.

9.2.18. Виконання вантажних операцій на причалах нафторайону з перевантаження зріджених газів можливе лише після підписання акта готовності судна до переробки зріджених газів представником команди ЗВПО на нафторайоні.

9.2.19. Перед тим, як поставити судно-газовоз до причалу нафторайону, відправник вантажу зобов'язаний повідомити керівництво нафторайону і судна про готовність газорятувальної служби, її місце дислокації і спосіб зв'язку (номер телефону, позивні радіозв'язку).

9.2.20. Агент судна за 52 години до прибуття судна, яке прямує для завантаження/розвантаження небезпечних вантажів згідно з МК МПНВ у порт, надає до ЗВПО порту декларації на небезпечний вантаж, підтвердження ВПК чи стивідорної компанії про готовність проведення НРР (навантажувально-розвантажувальних робіт), місця розміщення вантажу, тривалість його зберігання і час вивезення.

10. ПРО БУДІВНИЦТВО, ЕКСПЛУАТАЦІЮ І СХОРОННІСТЬ СПОРУД ПОРТУ

10.1. Про експлуатацію будівель, портових споруд і пристроїв

10.1.1. Усі споруди, розташовані на території порту, повинні мати технічний паспорт.

10.1.2. Власники усіх будівель і споруд, розташованих на території порту і у припортової зоні, зобов'язані утримувати їх у технічно справному стані. Зовнішній вигляд будинків і споруд має бути охайним, а на території, яка прилягає до них, на відстані до 20 м необхідно постійно підтримувати належний порядок і чистоту.

10.1.3. Державні і громадські підприємства, установи та організації, розташовані на території порту, зобов'язані своїми засобами і за свій рахунок щоденно прибирати займані ними ділянки, складські приміщення, пакгаузи, причали та інші місця.

10.1.4. Прибирання сміття, снігу і криги на під'їзних залізничних коліях, розташованих біля складів, що належать порту і експлуатуються портом, здійснюється за рахунок порту.

Прибирання сміття, снігу, криги під'їзних залізничних колій, розташованих біля складів, які експлуатуються стивідорними компаніями чи іншими суміжними підприємствами, здійснюється за їхній рахунок. Прибирання усіх залізничних колій, що знаходяться на балансі Одеської залізниці, здійснюється силами і засобами Одеської залізниці.

10.1.5. Усі організації, підприємства і установи, розташовані на території Одеського морського торговельного порту або на відчуженій від порту території, яка безпосередньо прилягає до території порту, зобов'язані на паях брати участь у прибиранні доріг спільного користування. Конкретна ділянка дороги за тією чи іншою організацією закріплюється наказом Начальника порту і доводиться до відома кожної організації.

10.2. Про схоронність гідротехнічних споруд

Заходи попередження пошкоджень гідротехнічних споруд

10.2.1. При швартуванні до причалу судну заборонено працювати головними двигунами на відстані ближче ніж за 15 м від причалу, за винятком випадків, коли це необхідно для того, щоб запобігти пошкодженню судна чи причалу.

10.2.2. Суднам, що стоять біля причалів порту, працювати гвинтами *заборонено*.

Як виняток, дозволяється повертання гвинтів дизельним суднам – на найменших обертах перед відходом судна від причалу.

10.2.3. Усі пошкодження, завдані судном портовим спорудам, відшкодовуються за рахунок судовласника (за наявності доказів, які підтверджують провину судна).

10.3. Про заходи попередження пошкоджень підводних кабелів і трубопроводів. Водолазні роботи

10.3.1. Райони, заборонені для кидання якорів і протягування по ґрунту різноманітних предметів (у тому числі і якорів), показано на навігаційних картах.

10.3.2. Водолазні роботи у порту можуть виконуватися лише з дозволу Управління Капітана порту.

Капітан судна або організація-замовник запитують дозвіл на водолазні роботи в Управління Капітана порту, а капітан водолазного бота перед початком робіт – у ІДПН і повідомляє про початок таких робіт ІДПН і ПРРС.

11. САНІТАРНИЙ І КАРАНТИННИЙ РЕЖИМИ У ПОРТУ

11.1. Санітарно-карантинний огляд прибулих і відпливаючих суден здійснюється цілодобово.

Капітани усіх суден, що прибувають з іноземних портів, зобов'язані повідомити через агентуючі фірми санітарно-карантинний відділ про санітарно-епідеміологічний стан судна і про наявність на борту інфекційно чи з високою температурою хворих членів екіпажу або пасажирів.

На випадок відомостей капітана про те, що обстановка на судні неблагополучна або на борту є хворі члени екіпажу чи пасажирів, судно має стати на якорі на одному з якорних місць порту (вказаному ПРРС) до отримання подальших розпоряджень. При цьому лоцман не сходить із судна без дозволу санітарно-карантинної служби порту.

11.2. Про час прибуття українських та іноземних суден з-за кордону агентуюча компанія повідомляє телефонограмою санітарно-карантинний відділ за 12 годин до прибуття, а при тривалості переходу менше як 48 годин – не пізніше ніж за 6 год. Ця телефонограма має містити таку інформацію:

- назв судна;
- прапор судна;
- чисельність і стан здоров'я екіпажу і пасажирів;
- наявність і тип системи обеззаражування стічних вод;
- основні відомості про вантаж.

У разі підходу і стоянки на рейді судна з фумігованим вантажем (зерно, шріт, тапіока тощо) санітарний огляд проводиться спільно з лікарем-токсикологом, який визначає безпечність повітря у робочій зоні членів комісії.

11.3. Після прибуття судна у порт капітан судна зобов'язаний надати санітарно-карантинній службі такі документи:

- морську санітарну декларацію;
- один екземпляр судової ролі;
- генеральну і вантажну декларації;
- інформацію про токсикологічну (радіологічну) безпеку вантажу;

- документи про наявність на судні установки для обеззаражування і очищення стічних вод, яка відповідає нормативному режиму, або танка для збору цих вод;

- інші документи, передбачені міжнародними конвенціями і угодами.

11.4. Для виконання протиепідемічних заходів, газової дератизації суден виділено 24 причал, який на період проведення заходів має бути вільним, забезпечений електроенергією, мати гарні під'їзні шляхи для автотранспорту. У темну пору доби територія причалу повинна добре освітлюватися і мати діючий гідрант, а також надійний телефонний зв'язок.

Газова дератизація судна здійснюється за приписом санітарно-карантинної служби. Заявку на її проведення капітани суден подають до відділення профілактичної дезінфекції.

11.5. Капітани суден, що знаходяться на дезазації, зобов'язані забезпечити охорону та безпеку судна, а також несення на ньому відповідних сигналів.

11.6. Для вирішення питань щодо обробки суден, які прибувають з продовольчими та отруйними вантажами, а також вжиття щодо них відповідних санітарних заходів, агентуючі компанії цих суден повинні у кожному конкретному випадку інформувати про це санітарно-карантинну службу Центральної санітарно-епідеміологічної станції на водному транспорті.

11.7. Порт не приймає санітарно-небезпечні вантажі у зв'язку з відсутністю умов для їх переробки. Заборонено приймати і відправляти тварин.

11.8. Влітку територію порту та дороги необхідно поливати водою.

Причали, на яких перевантажується цукор-сирець, належить ретельно чистити і мити.

11.9. Товари і матеріали, що зберігаються у складських приміщеннях порту, які піддаються псуванню, за висновком санепідстанції мають бути негайно вивезені з порту.

11.10. Громадські туалети за своєю конструкцією мають відповідати санітарним вимогам, щорічно чиститися, промиватися водою і систематично дезінфікуватися.

11.11. Завідувачі складів повинні негайно повідомляти відділення профілактичної дезінфекції порту про всі випадки появи комах-шкідників. Заборонено завантажувати заражені шкідниками склади до їх дезінсекції.

11.12. Вивозити харчові вантажі з території порту можна тільки з дозволу санепідстанції.

11.13. Двері службових будівель і складських приміщень, а також сходи, коридори та інші місця громадського користування мають підтримуватися у чистоті під відповідальністю і за рахунок власників цих будівель.

11.14. Ящики для сміття необхідно вчасно чистити та дезінфікувати. Для вільного під'їзду до ящиків для збору сміття територія довкола них не повинна заставлятися вантажами.

11.15. Місця для збору і короткотривалого зберігання портових відходів потрібно відводити на спеціальних майданчиках із досконалим покриттям не ближче ніж за 25 м від їдалень, буфетів, виробничих і допоміжних будівель.

11.16. Організації або особи, відповідальні за санітарний стан установ, складських та інших приміщень, зобов'язані мати санітарні журнали, які слід подавати на першу вимогу працівникам санепідстанції для внесення відповідних записів.

Вимоги санітарного нагляду, викладені в актах саноглядів, мають виконуватися у приписані терміни.

11.17. Усі установи і особи, які торгують харчовими продуктами на території порту, повинні підкорятися санітарним вимогам і правилам про дотримання чистоти і порядку у місцях продажу продуктів, про медичний огляд і охайність персоналу і доброякісність пропонованих для продажу продуктів.

11.18. Для попередження проникнення гризунів на судно чи із судна на берег усі швартовні кінці слід обладнати захисними щитами діаметром не менше як 720 мм, які мають знаходитися на швартовних кінцях весь час, поки судно стоїть біля причалу.

11.19. Системи біологічного очищення на судах (там, де вони є) мають експлуатуватися згідно з інструкцією на кожну систему. Відповідальність за якість очищення стічно-фанових вод покладається на капітана судна під час стоянки біля причалу або на рейді не залежно від того скидаються води у море чи накопичуються на борту. Санітарно-карантинна служба здійснює лабораторний контроль за ефективністю очищення. Судно зобов'язано перевіряти якість стоків.

11.20. При оформленні дозволу на відплиття капітан судна зобов'язаний пред'явити для огляду всі приміщення на судні, надати медичні сертифікати і медичні посвідки членів екіпажу, один екземпляр судової ролі, довідку про здані сміття і стічні води у портові споруди. Дозвіл на вихід судна з порту оформляється спеціальним штампом на генеральній декларації (суднової ролі) на борту судна.

11.21. Дозвіл СКВ (санітарно-карантинного відділу) на вихід судна з порту дійсний впродовж 24 години з моменту видачі і має бути пред'явлений для оформлення відплиття ІДПН. Для суден місцевого сполучення дозвіл може видаватися на триваліший термін (не довше як на 1 місяць).

11.22. При фумігації вантажу препаратами фосфіну (закладання фосфіну у вантаж) судно має залишити порт не пізніше ніж через 2 години після початку фумігації. Робота комісії з огляду судна розпочинається відразу після того, як було закладено фумігант у вантаж і загерметизовано трюм.

11.23. Порт згідно з визначеним порядком забезпечує працівників СКВ порту катерами для проведення санітарного огляду суден, що стоять на рейді, для оформлення прибуття, а також для здійснення протиепідемічних заходів на цих судах.

11.24. До цього розділу належать статті 5.6.4, 5.6.5, 5.6.6, 5.6.7, 5.6.8 цих Обов'язкових постанов.

11.25. Контроль за виконанням санітарно-протиепідемічних правил, передбачених цими Обов'язковими постановами, здійснюється органами Державного санітарного нагляду. Порушення цих правил тягне за собою відповідальність відповідно до Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення» від 24.02.94 р. № 4004-ХІІ і «Санітарних правил для морських торговельних і рибних портів».

ДОДАТКИ

Додаток 1

МИТНІ ПРАВИЛА ПОРТУ

1. Митні правила оформлення прибуття судна у порт

1.1. Судна, що прибувають із-за кордону чи відпливають за кордон, приймаються і відправляються, як правило, біля причалів або, у виняткових випадках, на рейді – залежно від рішення митної установи і контрольно-перепускного пункту прикордонних військ.

1.2. Для здійснення митного контролю капітан судна чи уповноважена ним відповідним чином інша особа з командного складу судна подає такі документи:

- генеральну декларацію;
- Зобов'язання (про обов'язкове вивезення за межі митної території України судна, яке здійснює плавання під іноземним прапором);
- декларацію про вантаж;
- вантажні документи, включаючи коносаменти (річкові накладні), у яких зазначаються назва, маркування, кількість і/або міра (маса, об'єм) вантажу чи кількість місць, які цей вантаж займає, а у разі необхідності – відомості про зовнішній вигляд, стан і особливі властивості вантажу;
- список членів екіпажу судна (суднову роль);
- список пасажирів;
- декларацію про особисті речі членів суднового екіпажу;
- декларацію про суднові припаси;
- довідку капітана судна про наявність на борту судна наркотичних (психотропних) засобів, зброї і боєприпасів;
- довідку про наявність у судновій касі валюти;
- зобов'язання капітана судна, яке здійснює плавання під Державним Прапором України, про те, що закуплені за кордоном суднові припаси, зокрема продовольство, не будуть виноситися із судна;
- другий екземпляр оформленого при відпливті за межі України Зобов'язання (про повернення на митну територію України судна, що здійснює плавання під Державним Прапором України);
- документи згідно з Митним кодексом України, іншими законодавчими актами з питань митної справи і міжнародними договорами України (у разі необхідності).

Подані документи мають бути засвідчені підписом капітана судна чи іншої особи з командного складу судна, відповідним чином уповноваженої на це капітаном, та скріплені судною печаткою. Якщо товар перевозиться у контейнерах, допускається пред'явлення коносамента, засвідченого підписом керівника чи іншого уповноваженого відповідним чином працівника агентської організації (морського агента) і скріпленого печаткою цієї агентської організації (морського агента).

1.3. Посадова особа митної установи, відповідальна за оформлення документів, перевіряє їх комплектність, звіряє відомості взаємопов'язаних документів (наприклад, відомостей декларації про вантаж і відомостей маніфесту чи коносамента і т.ін.), про що робить відповідні відмітки у перевірених документах.

1.4. За відсутності зауважень, посадова особа митної установи завіряє подані документи відбитком особистої номерної печатки, за винятком коносамента (річкової накладної), маніфесту, Зобов'язання капітана судна, яке здійснює плавання під Державним Прапором України, про те, що закуплені припаси, зокрема продовольство, не будуть виноситися із судна, та Зобов'язання про виведення за межі митної території України судна, що здійснює плавання під іноземним прапором. На цих документах посадовою особою митниці ставиться відбиток штампа «Під митним контролем».

Огляд пасажирських суден здійснюється позачергово.

Про час підходу українських суден у порт агент повідомляє митницю за 48 годин, а за тривалості переходу судна менше як 48 годин – не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із порту відправлення. Про час прибуття іноземних суден у порт агент повідомляє митницю після отримання повідомлень від капітанів суден. Агентуючі організації вразі повідомляють митниці уточнений час прибуття суден у порт за 4 години до їх передбачуваного прибуття. Диспетчер порту за допомогою факсимільного зв'язку оповіщає митницю про передбачуване поставлення суден до причалів порту на поточну добу.

Про час виходу суден із порту агентства повідомляють митницю за 4 години до початку оформлення відпливті судна у закордонний рейс.

Агентуючі організації забезпечують доставку працівників митниці на судна для виконання покладених на них функцій. Місцем збору комісії для доставлення її на судно є Управління митниці.

2. Митний контроль під час перебування судна у порту

2.1. ВПК порту інформує митницю про початок та завершення вантажних робіт на судні.

2.2. У разі необхідної зміни суднами закордонного плавання місця стоянки, фірма, агентуюча судно, повинна повідомити про це митницю.

2.3. Завантаження і розвантаження суден здійснюється з дозволу митниці і під її контролем.

Дозвіл митного органу на вивезення транспортних засобів і товарів із зони митного контролю порту надається на підставі оформлених митних декларацій чи інших документів, передбачених законодавством з питань митної

справи, відповідно до визначеного Державною митною службою України порядку. Перебування у зоні митного контролю транспортних засобів і товарів, митне оформлення яких завершено, не допустимо, крім випадків, коли таке перебування є наслідком функціональної і технічної діяльності порту чи митницею отримано від інших контролюючих органів інформацію про можливе порушення законодавства під час митного оформлення цих транспортних засобів і товарів.

2.4. Митний орган веде облік транспортних засобів і товарів, які вивантажуються із судна закордонного плавання.

На випадок виявлення розходжень між фактичною кількістю транспортних засобів і товарів та даними згідно з вантажними документами, або у разі виявлення пошкоджених, зі слідами порушення пакування вантажних місць, слід скласти акт-повідомлення, який мають підписати представники адміністрації порту і митного органу, капітан судна чи інша уповноважена перевізником особа.

Після розвантаження судна закордонного плавання у генеральному акті, який підписують представники адміністрації порту, митного органу і судна, вказується кількість місць і маса зданих судном і прийнятих портом товарів. Один екземпляр генерального акта зберігається у митному органі.

2.5. Завантаження вантажів на судна здійснюється лише за вантажними списками, дорученнями на завантаження з дозволу митниці.

2.6. Про початок завантаження експортних вантажів управління порту повідомляє митницю.

2.7. Капітанам суден, що вирушають за кордон, після митного огляду *заборонено* допустити будь-кого на судно без дозволу митниці та контрольно-перепускного пункту прикордонних військ.

2.8. Передавати із суден закордонного плавання або на судна закордонного плавання до чи після митного огляду будь-які предмети можна лише з дозволу митниці і контрольно-перепускного пункту прикордонних військ.

2.9. Усім без винятку плавзасобам заборонено підходити без дозволу контрольно-перепускного пункту прикордонних військ і митниці до суден закордонного плавання, які стоять у порту або переміщуються акваторією порту.

3. Митні правила оформлення відплиття судна

3.1. Для здійснення митного контролю капітан судна чи інша уповноважена ним відповідним чином особа із командного складу судна подає такі документи:

- генеральну декларацію;
- Зобов'язання (про повернення на митну територію України судна, яке здійснює плавання під Державним Прапором України);
- декларацію про вантаж;
- вантажні документи, включаючи коносаменти (річкові накладні), у яких зазначаються назва, маркування, кількість і/або міра (маса, об'єм) вантажу чи кількість місць, яке він займає, або, у разі необхідності, відомості про зовнішній вигляд, стан і особливі властивості вантажу;
- список членів екіпажу судна (суднової роль);
- список пасажирів;
- декларацію про особисті речі членів екіпажу судна;
- декларацію про суднові припаси;
- довідку капітана судна про наявність на борту судна наркотичних (психотропних) засобів, зброї і боєприпасів;
- довідку про наявність у суднової касі валюти;
- другий екземпляр оформленого після прибуття в Україну Зобов'язання (про вивезення за межі митної території України судна, що здійснює плавання під іноземним прапором);
- документи, передбачені Митним кодексом України, іншими законодавчими актами з питань митної справи і міжнародними договорами України (у разі необхідності).

Подані документи мають бути засвідчені підписом капітана судна чи іншої уповноваженої ним відповідним чином особи із командного складу судна і скріплені відбитком суднової печатки. На випадок перевезення товарів у контейнерах допускається надання коносамента, засвідченого підписом керівника чи іншого уповноваженого відповідним чином працівника агентської організації (морського агента) і скріпленого печаткою цієї агентської організації (морського агента).

3.2. Посадова особа митного органу, відповідальна за оформлення документів, перевіряє їх комплектність, звіряє відомості взаємопов'язаних документів (наприклад, відомостей декларації про вантаж і відомостей маніфесту і/або коносамента (річкової накладної і т.ін.), про що робить відповідні відмітки у перевірених документах і проставляє відбиток штамп «Під митним контролем» на коносаменті (річковій накладній), маніфесті і Зобов'язанні (про повернення на митну територію України судна, що здійснює плавання під Державним Прапором України), а старший митного наряду оголошує особі, котра подала документи, про початок митного огляду судна.

3.3. За відсутності зауважень посадова особа митного органу ставить відбиток особистої номерної печатки на поданих документах, крім Зобов'язання (про повернення на митну територію України судна, що здійснює плавання під Державним прапором України).

СХЕМА ЯКІРНОГО МІСЦЯ № 355

Карта № 3503 INT 3893

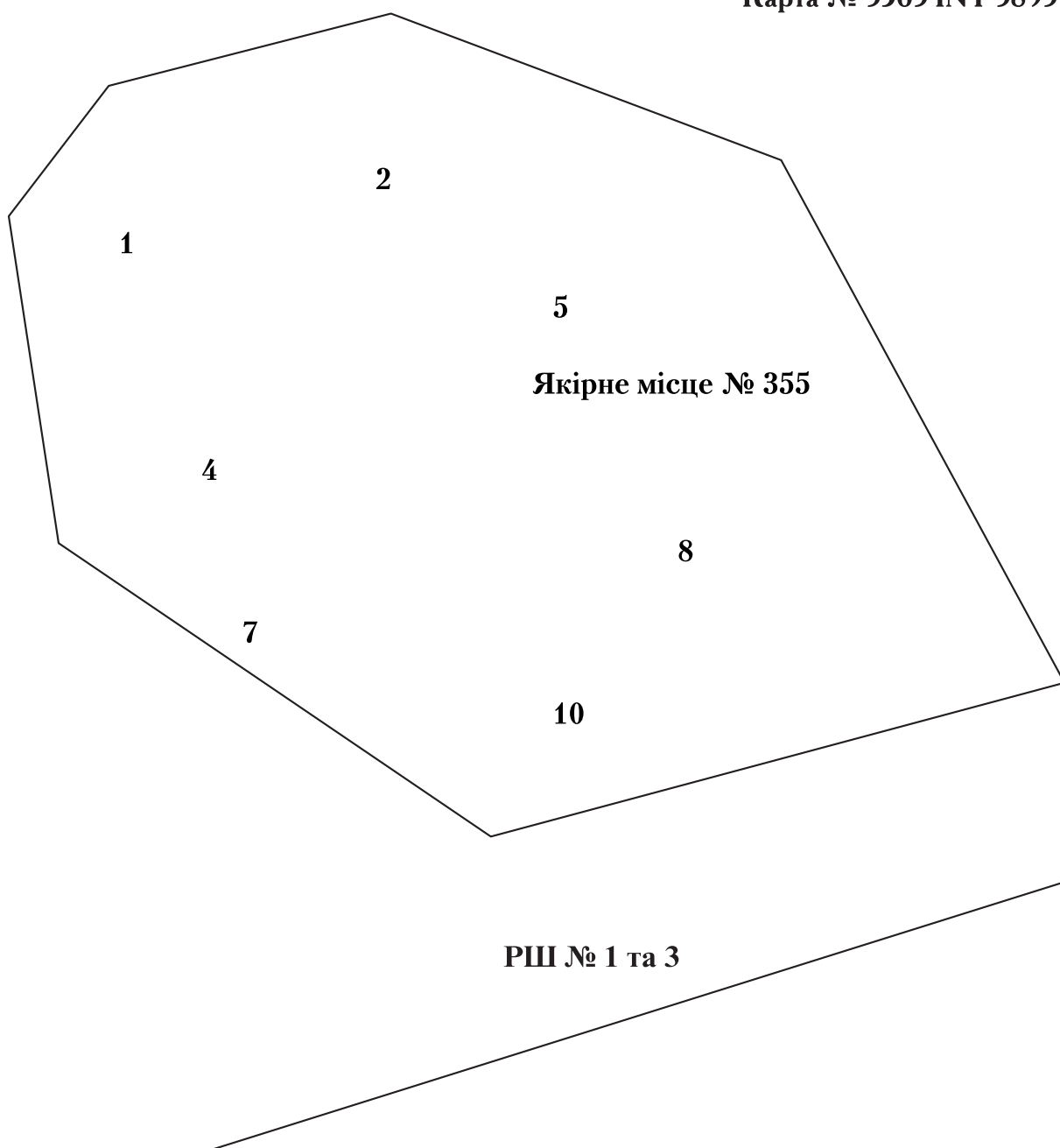
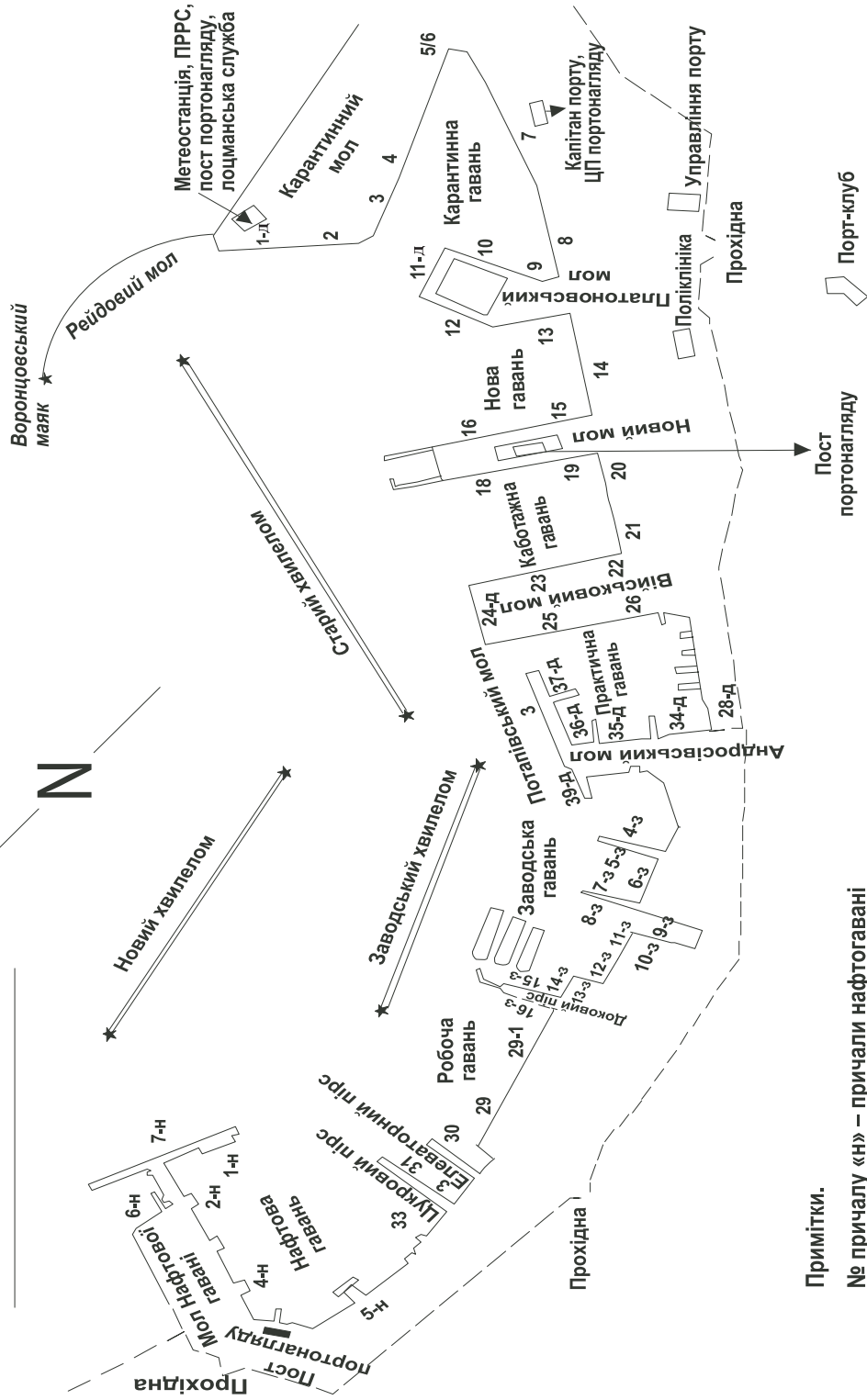


СХЕМА-ПЛАН ПОРТУ ОДЕСА

ОДЕСА



Примітки.
 № причалу «н» – причали нафтогавані
 № причалу «д» – допоміжні причали
 № причалу «з» – причали судноверфі

ОХОРОННА ЗОНА МГС ОДЕСА-ПОРТ

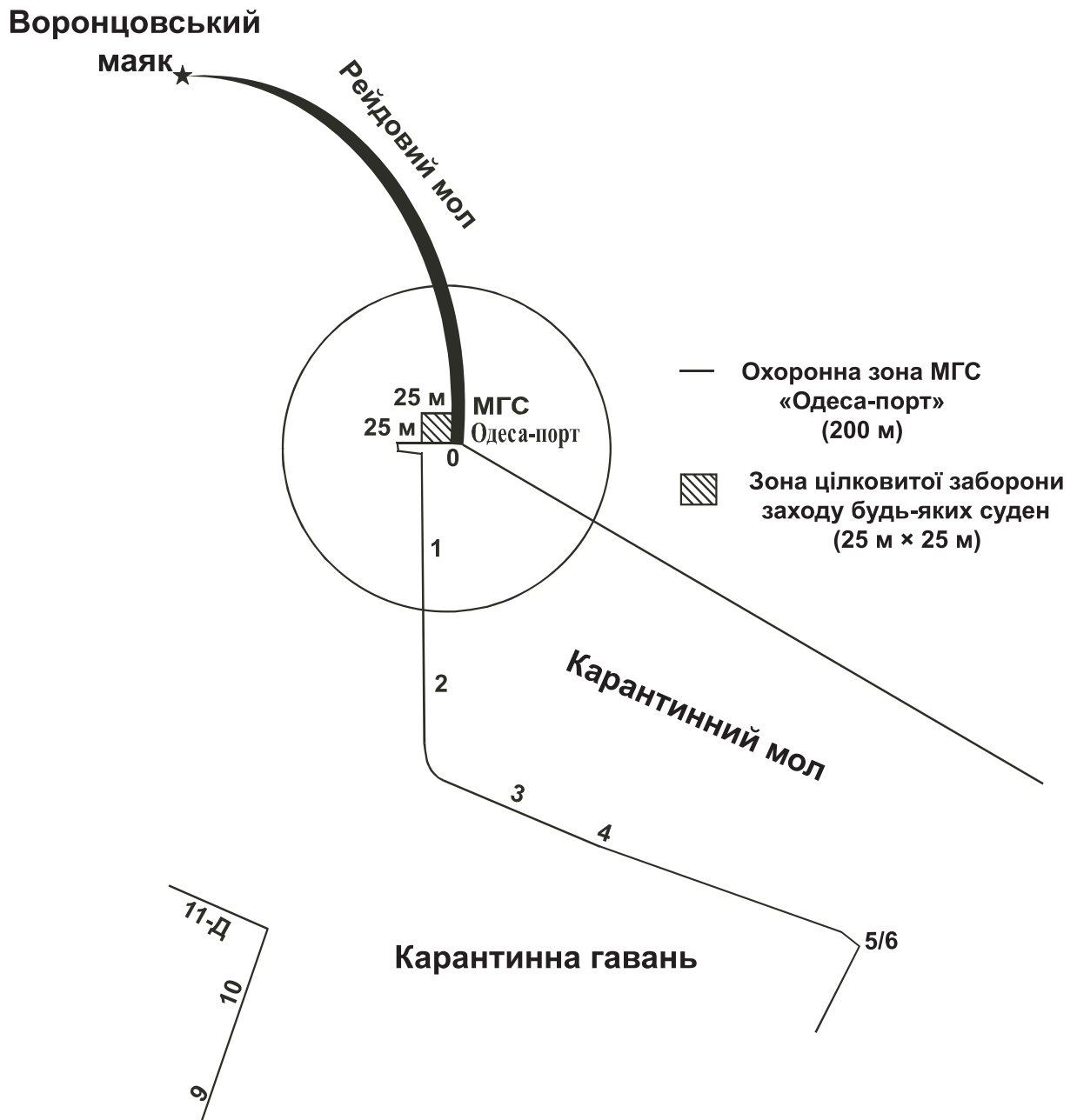
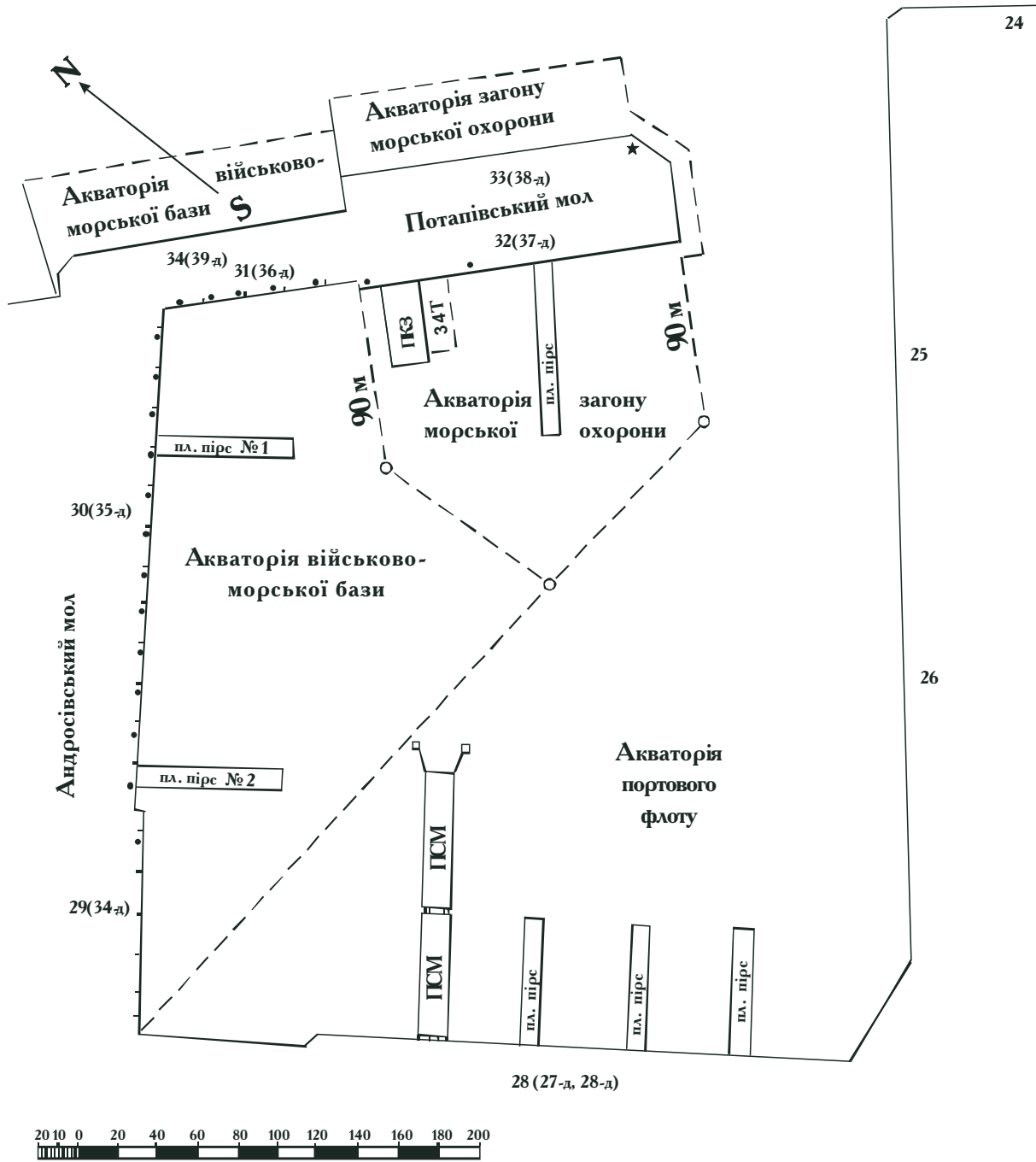


СХЕМА АКВАТОРІЇ ЗАХІДНОЇ ВІЙСЬКОВО-МОРСЬКОЇ БАЗИ ВМС УКРАЇНИ



ПРИКОРДОННІ ПРАВИЛА МОРСЬКИХ (РІЧКОВИХ) ПЕРЕПУСКНИХ ПУНКТІВ

Прикордонний контроль іноземних та українських суден закордонного плавання здійснюється біля причалу або, за необхідності, на рейді. Прикордонний контроль пасажирських суден, що прибувають з-за кордону, в окремих випадках може здійснюватися на шляху їхнього слідування у територіальному морі України до прибуття (заходу) у порт. У таких випадках судно має зустрічати комісія у визначеному місці територіального моря або внутрішніх вод України.

Прикордонний контроль суден здійснюється згідно з їх прибуттям цілодобово.

Про час прибуття українських суден у порт агентуюча організація інформує Держприкордонслужбу за 12 годин а іноземних суден – за 24 години до їх передбачуваного прибуття. Уточнюється час прибуття суден у порт не пізніше ніж за 2 години до прибуття.

Про час виходу суден із порту агентуюча організація інформує Держприкордонслужбу не пізніше ніж за 2 години до початку оформлення відплиття судна у закордонний рейс.

Заявки на оформлення суден подаються черговому відділу за телефоном 729-38-12.

Агентуючі організації забезпечують доставку членів комісії на судно (і назад) для виконання покладених на них функцій.

До початку прикордонного контролю іноземного чи українського судна, що вирушає за кордон, з нього мають зійти сторонні особи, завершено вантажно-розвантажувальні роботи, а всі члени екіпажу повинні перебувати на борту судна.

Під час прикордонного контролю суден закордонного плавання, а також на весь період стоянки їх біля причалу, вхід окремих осіб на борт судна в цей період можливий тільки з дозволу начальника загону прикордонників.

Місця стоянок іноземним та українським невійськовим суднам закордонного плавання у порту і на рейдах до початку прикордонного контролю, посадки і висадки пасажирів, а також завантаження і розвантаження визначає адміністрація порту за погодженням з підрозділом прикордонної служби контролю і митницею.

Іноземним невійськовим суднам заборонено без дозволу адміністрації порту і без погодження з підрозділом прикордонної служби контролю змінювати місце стоянки у порту і на рейді, а також здійснювати посадку і висадку людей, завантаження і розвантаження вантажу, за винятком випадків аварій і стихійного лиха. Без дозволу підрозділу прикордонної служби заборонено підходити до іноземних суден під час їх стоянки у порту і на рейді буксирам, кранам, катерам та іншим плавзасобам.

Представники підприємств, установ, організацій і працівники порту, які обслуговують іноземні судна, що стоять біля причалів порту, пропускаються на них за перепустками, виданими Одеським прикордонним загonom і документами, що засвідчують їх особу. При цьому докери-механізатори допускаються на іноземні судна лише у складі бригад та наявності нарядів на виконання робіт на цьому судні.

Перепустки видаються Одеським прикордонним загonom на підставі письмових клопотань керівників зацікавлених підприємств, установ та організацій на термін до 1 року. За необхідності можуть видаватися разові перепустки. Після закінчення терміну дії перепустки підлягають поверненню.

Начальники пароплавств, портів, митниці, капітани портів і їхні заступники мають право відвідувати іноземні судна, що стоять у порту, у будь-яку пору доби за своїми службовими посвідченнями.

Члени комісії, які здійснюють контроль іноземних та українських суден закордонного плавання, проходять на судно разом зі старшим прикордонним нарядом, а залишають борт судна за їх дозволом після виконання своїх службових обов'язків.

Члени екіпажів іноземних суден, які є іноземними громадянами і внесені до судової ролі, за наявності дійсних посвідчень або паспортів моряка можуть сходити на берег. Контроль над іноземними моряками при виході їх у портове місто і поверненні на судно здійснюється працівниками ВСБ порту на прохідній порту на підставі паспорта моряка і судової ролі.

ДПСУ забороняє сходити на берег членам екіпажів іноземних суден та іншим особам, що перебувають на борту судна, які вчинили правопорушення під час плавання та перебування у територіальних водах (територіальному морі) і внутрішніх водах України, під час стоянки суден у портах України, а також особам, яким відповідним чином заборонено в'їзд в Україну.

До тих членів екіпажів іноземних суден, які здійснюють хуліганські, провокаційні та інші неправомірні дії стосовно прикордонних нарядів ДПСУ, командуванням прикордонного загону спільно з органами СБУ та МВС, адміністрацією порту та морськими агентствами вживаються необхідні заходи згідно з чинним законодавством України.

Іноземним громадянам та особам без громадянства, які прибули у порт на іноземних суднах із простроченими документами або без документів встановленого зразка на право в'їзду в Україну, сходити на берег заборонено. В окремих випадках дозвіл зійти на берег таким особам може бути наданий начальником Одеського загону або його першим заступником.

Окремим морякам зі складу екіпажів іноземних суден начальник загону на прохання капітана судна, може дозволити в'їзд з України за їхніми паспортами моряка або посвідченнями на інших суднах, що відбувають із того само порту. Для в'їзду на попутних суднах з інших портів, або іншим видом транспорту іноземні моряки зобов'язані мати паспорт моряка, судову роль, про що агентуючі організації повідомляють письмово за 1 добу до в'їзду. У такий само спосіб здійснюється і заміна екіпажів іноземних суден, що стоять у порту і на рейді.

ДПСУ координує роботу усіх органів, що контролюють дотримання встановленого режиму у пункті перепуску через Державний кордон України.

Стан режиму у порту і вахтової служби у районі стоянок іноземних і українських суден закордонного плавання контролюється посадовими особами підрозділу прикордонної служби.

Капітани суден закордонного плавання, а також суден, що здійснюють плавання під прапором України, несуть адміністративну відповідальність за незаконне перебування на суднах осіб, які не належать до складу екіпажів або не є пасажирами. Вони зобов'язані вжити необхідних заходів, які б унеможливили проникнення сторонніх осіб на судна закордонного плавання.

З прибуттям судна у порт, капітан вживає всіх заходів для того, щоб жодна особа, яка перебуває на судні, не мала спілкування з берегом до отримання відповідного дозволу ДПСУ, митної та санітарної служб.

Капітан судна визначає порядок несення вахтової служби і загального нагляду за судном.

На суднах, що стоять на рейді, в акваторії порту чи біля причалів, організується цілодобова вахта відповідно до вимог Інструкції «Про заходи унеможливлення проникнення на судна закордонного плавання під державним прапором України сторонніх осіб у портах України та іноземних портах».

З метою попередження незаконного виїзду або в'їзду сторонніх осіб на суднах України, капітан судна зобов'язаний організувати силами членів екіпажу ретельний огляд усіх суднових приміщень.

Відповідним розпорядженням капітана за судновими приміщеннями закріплюються конкретні члени екіпажу судна.

Огляд має обов'язково проводитися:

- безпосередньо перед виходом із порту України в закордонний рейс і перед прибуттям в іноземний порт;
- перед виходом з кожного і останнього іноземного порту для слідування у порт України і перед прибуттям в український порт.

На вимогу посадової особи ДПСУ можливий більш детальний огляд судна.

Стоянка приватних плавзасобів у режимній частині акваторії порту забороняється.

Відплиття (прибуття) іноземних і українських суден в інші порти України оформляються прикордонними нарядами каботажем або закриттям кордону. Про час відплиття суден каботажем агентуючі організації інформують чергову службу підрозділу прикордонного контролю за 2 години до відходу судна.

Юридичні та фізичні особи, що припустилися порушень режиму у пункті перепуску через Державний кордон України несуть адміністративну відповідальність згідно з чинним законодавством України.

Додаток 7

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕЖИМУ МОРСЬКОЇ БЕЗПЕКИ У ПОРТУ

У рамках виконання вимог Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів (МК ОСПЗ) у порту створено і функціонує постійно діюча система заходів з морської безпеки. Туди входить організація охорони території порту і забезпечення перепускного режиму, виставлення поста СМБ на борту конвенційних суден і взаємодія – офіцер безпеки судна – пост СМБ – ДЛПС – офіцер СМБ; організація цілодобового спостереження за суднами і портовими засобами силами постів СМБ і технічних засобів відеоконтролю, залучення, у разі необхідності, відповідних сил і засобів. Забезпечення функціонування вказаної системи покладено на службу морської безпеки порту, яка також здійснює контроль за виконанням вимог МК ОСПЗ конвенційними суднами, що заходять у порт, і конвенційними портовими засобами.

Кожне конвенційне судно, що має намір зайти у порт, завчасно, але не пізніше ніж за 3 доби до передбачуваного прибуття у порт, повинно повідомити через свого агента або самостійно на адресу СМБ порту таку обов'язкову інформацію на виконання ним вимог МК ОСПЗ:

1. Наявність на борту оригіналу Міжнародного свідоцтва про охорону судна, його форму (тимчасове, постійне), номер, дату видачі, найменування класифікаційного товариства, яке видало Свідоцтво;
2. Дані про схвалення плану охорони судна.
3. Прізвище, займану посаду офіцера безпеки судна і наявність у нього відповідного сертифікату;
4. Рівень охорони на судні при прибутті у порт;
5. Рівні охорони, за яких експлуатувалося судно в останніх 10-ти портах (або за останні 90 днів), залежно від того, що триваліше, зокрема, чи підтримувалися належні процедури охорони;
6. Дані судової історії судна;
7. Інформацію про судовласника;
8. Іншу інформацію, що має практичне значення для виконання судном вимог МК ОСПЗ, крім деталей плану охорони судна.

Документи, що підтверджують і доповнюють вказану інформацію, передаються на комісію з оформлення прибуття судна судовому агенту для подальшої передачі їх представнику СМБ порту.

Несвоєчасне і неякісне надання вищевказаної інформації до СМБ порту може стати причиною відмови судну у заходженні у порт, або бути підставою для проведення всього комплексу перевірних заходів з боку СМБ щодо виконання судном вимог МК ОСПЗ.

Офіцер безпеки судна з прибуттям у порт повинен налагодити контакт з постом СМБ і посадовою особою портового засобу, відповідальною за охорону.

36. Оголошення

Державною установою «Держгідрографія» здійснено нове видання паперових МНК 3410 INT 3883, 3432, 3441, 3527.

У зв'язку з цим МНК 3410 INT 3883 (2004 р.), 3432 (2004 р.), 3441 (2005 р.), 3527 (2005 р.) вже не є придатними для використання у навігаційних цілях.

Карти, які вже не є придатними для використання у навігаційних цілях, реалізуються за такими цінами, включаючи ПДВ, без вартості поштових витрат:
- 3410 INT 3883 (2004 р.) – 3,48 грн., 3432 (2004 р.) – 5,04 грн., 3441 (2005 р.) – 9,06 грн.

Замовити карти можна за адресою:

ФДУ «Укрморкартографія»
04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26
тел/факс: (044) 425-00-63
e-mail: ukrmaps@i.kiev.ua

Розділ II. КОРЕКТУРА КАРТ
Section II. CHART CORRECTION

Північно-західна частина Чорного моря
North-Western part of the Black Sea

Острів Зміїний
Zmiinyi Island

37. Карти (Charts) 3708, 3414, 3201, 3101

Додати Напис «(вим)» біля ККС маяка Зміїний Книга 201
Add (Legend «(occas.)» near RS Book 201
of Zmiinyi lighthouse) 45°15.3' N 30°12.4' E
Система координат 1942 р. (Пулково)
(Datum of the year 1942 (Pulkovo))
Відм. ПМ (Cancel NtM) 323(T)/06

38. Карти (Charts) 3222, 3226 INT 3816, 3103, 3001

Додати Напис «(вим)» біля ККС маяка Зміїний Книга 201
Add (Legend «(occas.)» near RS Book 201
of Zmiinyi lighthouse) 45°15.3' N 30°12.3' E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПМ (Cancel NtM) 324(T)/06

39. (Т) Карта (Chart) 3410 INT 3883

Нанести Напис «відсут.» біля буїв ПРИП 538/07
Insert (Legend «Missing» near buoys): Coastal warning 538/07
1. 44°25.4' N 34°05.5' E
2. 44°25.4' N 34°06.4' E
3. 44°25.4' N 34°05.8' E
4. 44°30.1' N 34°14.3' E
5. 44°30.2' N 34°15.0' E
6. 44°30.5' N 34°15.4' E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПМ (Cancel NtM) 441(T)/07(6-11)

40. (Т) Карта (Chart) 3441

Нанести 1. Швартовну бочку Лист 4/06.09/358
і напис «притоп.» від 03.03.2008
Insert (Mooring buoy and Letter 4/06.09/358
legend «Submerged») 44°53.41' N 36°22.13' E dated 03.03.2008
2. Район, небезпечний для плавання,
з радіусом 0.5 милі
(Dangerous area for sailing
with radius 0.5 mile) 44°53.41' N 36°22.13' E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПМ (Cancel NtM) 303(T)/08

Розділ V. КОРЕКТУРА КАТАЛОГУ КАРТ І КНИГ
Section V. CORRECTION OF CHART CATALOGUE AND BOOKS

41. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 8
Book 701, ed. 2007, page 8

№ Карти Гриф Chart number Stamp	Сторінка Page	Рік видання Year of publication	Друк карт на замовлення (КЗ) Charts printed on demand
3410 (INT 3883)	25	2009	КЗ
3432	27	2009	КЗ
3441	35	2009	КЗ

42. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 9
Book 701, ed. 2007, page 9

№ Карти Гриф Chart number Stamp	Сторінка Page	Рік видання Year of publication	Друк карт на замовлення (КЗ) Charts printed on demand
3527	36	2009	КЗ

43. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 25
Book 701, ed. 2007, page 25

Номер Chart number	Назва Title	Масштаб 1: Scale 1:	Система координат Reference system	Примітки Notes
3410 (INT 3883)	Від Сімеїза до Гурзуфа Simeiz to Hurzuf	50 000	WGS-84	НВ (New edition)

44. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 27
Book 701, ed. 2007, page 27

Номер Chart number	Назва Title	Масштаб 1: Scale 1:	Система координат Reference system	Примітки Notes
3432	Каламітська затока Kalamits'ka Gulf	50 000	WGS-84	НВ (New edition)

45. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 35
Book 701, ed. 2007, page 35

Номер Chart number	Назва Title	Масштаб 1: Scale 1:	Система координат Reference system	Примітки Notes
3441	Від мису Чауда до мису Киз-Аул Chauda Cape to Kyz-Aul Cape	50 000	WGS-84	НВ (New edition)

46. Книга 701, вид. 2007 р., стор. 36
Book 701, ed. 2007, page 36

Номер Chart number	Назва Title	Масштаб 1: Scale 1:	Система координат Reference system	Примітки Notes
3527	Бухти Коктебель та Двоакірна з підходами Koktebel' and Dvoiakirna Bays with Approaches	25 000	WGS-84	НВ (New edition)

Відповідальний за випуск В.В. Северин
Responsible for edition V. Severyn

Замовлення № 5
Order № 5

<p>Складено, підготовлено до друку філією державної установи «Держгідрографія» «Укрморкартографія». 04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26 тел.: (044) 467-60-82, факс: (044) 467-60-81</p> <p>Свідоцтво про внесення до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції. Серія ДК № 2469 від 25.04.2006</p> <p>Копіювання матеріалів, опублікованих у «Повідомленнях мореплавцям» державної установи «Держгідрографія», можливе тільки з дозволу видавця.</p>	<p>Compiled, prepared for publication by State Hydrographic Service Branch «Ukrmorcartographia». 26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv tel.: (044) 467-60-82, fax: (044) 467-60-81</p> <p>Entry certificate State registry of editors, manufacturers and distributors of publishing production. Series ДК № 2469 of into 25.04.2006</p> <p>Copying of materials published in Notice to Mariners of State Hydrographic Service is possible only with permission of publisher.</p>
---	---