

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
МОРСЬКОГО І РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»



ПОВІДОМЛЕННЯ МОРЕПЛАВЦЯМ

Повідомлення №

445-447

Випуск № 38

Дата: 10 жовтня 2008 р.

За повідомленнями мореплавцям, надрукованими у цьому бюлетені, потрібно виправити морські карти і посібники для плавання.

Повідомлення мореплавцям виходять окремими випусками, нумерація яких є безперервною протягом календарного року.

Повідомлення мореплавцям видаються з метою вчасного оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання.

Для постійного підтримування на рівні сучасності карт, лоцій та інших посібників для плавання державна установа «Держгідрографія» просить мореплавців та інші організації надсилати відомості про:

1) нові, виявлені під час плавання, перешкоди: банки, обмілини, камені, скелі, вулканічні утворення тощо;

2) випадки розбіжностей карт, лоцій та посібників для плавання з місцевістю;

3) необхідні для нанесення на карти примітні пункти, об'єкти, а також іншу інформацію, що полегшує визначення місця і сприяє безпечному мореплавству.

При повідомленні даних про перешкоди необхідно якомога чіткіше вказувати їх місцезнаходження.

При посиланні на книжкові джерела слід вказувати рік видання книг і їх сторінку. При посиланні на карти і повідомленні географічних координат обов'язково необхідно вказувати номер карти, до якої належать повідомлювані дані, і рік її друку.

Адреса державної установи «Держгідрографія»:

04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26

тел./факс: (044) 467-60-77, 425-40-68

e-mail: dudg@i.kiev.ua

MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
STATE DEPARTMENT
OF MARITIME AND INLAND WATER TRANSPORT
STATE HYDROGRAPHIC SERVICE



NOTICES TO MARINERS

Notice №

445-447

Edition № 38

Date: 10 October 2008

Nautical charts and sailing directions should be corrected according to Notices to Mariners.

Notices to Mariners are published as separate edition; each NtM edition has its own ordinal number. NtM numeration is keeping continuously during the calendar year.

Notices to Mariners are issued in order to inform mariners timely about all changes of navigational situation and regime of navigation.

To update charts and sailing directions mariners are requested to inform State Hydrographic Institution about the following:

- 1) new detected obstructions like banks, shoals, stones, rocks, volcanic formations, etc.;
- 2) all divergences between charts, sailing directions and locality;
- 3) necessity to chart information on conspicuous marks, objects and other information to facilitate position-finding and ensure safe navigation.

Reporting data about obstructions it is necessary as possible clear to indicate their location.

Referring to publications it is necessary to point out the year of edition and page number. Referring to charts and reporting geographic coordinates it is obligatory to indicate the number of chart concerned and year of its edition.

Information should be communicated to State Hydrographic Service:

26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv,
tel./fax: (044) 467-60-77, 425-40-68
e-mail: dudg@i.kiev.ua

ДО ВІДОМА МОРЕПЛАВЦІВ

Положення об'єктів у Повідомленнях мореплавцям наведено у географічних або полярних координатах, довготу вказано від Гринвіча. Координати коректурних даних для карт наведено за картою найбільшого масштабу.

Напрямки подано дійсні у градусах або румбах.

Напрямок створу дано подвійний: перший – з моря від переднього знака до заднього; другий – з берега. Напрямки меж секторів освітлюваності у градусах подаються від джерела світла і відраховуються за годинниковою стрілкою.

Висоти наведено у метрах. Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів, скель тощо), а також вогнів засобів навігаційного обладнання подано від рівня моря, прийнятого на картах даного району для відрахунку висот, а висоти споруд – від їх основи. Якщо висоту споруди дано від рівня моря, то це обов'язково обумовлюється.

Дальність видимості вогнів засобів навігаційного обладнання подано у милях.

Глибини наведено у метрах від рівня, який на картах відповідного району прийнято за нуль глибин.

З питань придбання карт і посібників для плавання просимо звертатися за адресою:

**04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26
Державна установа «Держгідрографія»
тел./факс: (044) 467-60-77, 425-40-68, 467-60-74
e-mail: dudg@i.kiev.ua**

INFORMATION TO MARINERS

Objects locations in Notices to Mariners are given in geographical and polar coordinates; longitudes are from Greenwich. Coordinates for chart correction are given for largest scale chart.

Directions are real in degrees or bearings.

Directions of leading lines are double: first – from seaward (from front mark to rear), second – from shore. Directions of lighted sectors limits are given from light source and measured in degrees clockwise.

Heights are in metres. So, heights of natural objects (mountains, hills, islands, rocks, etc.) and also elevation of aids to navigation lights are given above the sea level adopted on charts of determined area for heights calculation, and elevation of structures are given above the ground. If elevation of structure is given above the sea level it is specified.

Range of light visibility is given in nautical miles.

Depths are in metres from datum which is adopted on charts of determined area as a chart datum.

To obtain charts and sailing directions communicate to:

**State Hydrographic Service
26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv
tel./fax: (044) 467-60-77, 425-40-68, 467-60-74
e-mail: dudg@i.kiev.ua**

ПЕРЕЛІК ВИДАНЬ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ КОРЕКТУРИ
LIST OF EDITIONS TO BE CORRECTED

Карти
Charts

Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
3402	447				
3403	447				
3407	447				
3502 INT 3887	447				
3605 INT 3889	446				

**Книги
Books**

Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners

ЗМІСТ

	Стор.
Розділ I. Загальна інформація	7
Розділ II. Коректура карт	39
Розділ III. Зміни навігаційної обстановки в морському регіоні та на внутрішніх водних шляхах України	-
Розділ IV. Коректура посібників для плавання	-
Розділ V. Коректура каталогу карт і книг	-

CONTENT

	Page
Section I. General information	7
Section II. Chart correction	39
Section III. Changes of navigational situation in maritime region and inland waterways of Ukraine	-
Section IV. Correction to sailing directions	-
Section V. Correction to chart catalogue and books	-

445. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПОСТАНОВИ

по Керченському морському торговельному порту і порту Крим

(затверджено начальником ДП «Керченський морський торговельний порт» 24 травня 2004 р.)

1. Загальні положення

1.1 Обов'язкові постанови (далі – ОП) по Керченському морському торговельному порту (КМТП) і порту Крим, видані відповідно до статті 78 Кодексу торговельного мореплавства (КТМ) України, є доповненням до Загальних правил плавання і стоянки суден у морських портах і на підходах до них (Загальні правила). До них належать:

а) додаток 1 – Правила руху суден СНД (крім суден з небезпечним вантажем) у районі позабрового плавання від буя № 20 до буя № 42 по лівій стороні каналу Керч-Єні-Кале;

б) додаток 2 – Прикордонні й митні правила порту;

в) додаток 3 – Тимчасова інструкція щодо стоянки суден на зовнішньому перевантажувальному рейді (ЗПР) Керченської протоки для здійснення вантажних операцій.

1.2 Ці ОП по КМТП і порту Крим відображають специфічні особливості судноплавства у Керченській протоці.

1.3 Вимоги цих ОП поширюються на територію та акваторію КМТП і акваторію порту Крим, на акваторію каналу Керч-Єні-Кале, Керченського підхідного каналу (КПК) і обов'язкові до виконання суднами всіх прапорів, а також організаціями, підприємствами, установами і окремими особами, які здійснюють свою діяльність у рамках меж вищеназваних територій і акваторій.

1.4 Незнання вимог Загальних правил і ОП не звільняє від відповідальності за їх порушення.

1.5 Контроль за виконанням цих ОП покладається на Інспекцію державного портового нагляду (ІДПН), ВОХОР порту і поромної переправи, адміністрацію Державної судноплавної компанії (ДСК) «Керченська поромна переправа», санітарно-карантинний відділ і пожежну службу КМТП (у частині, що їх стосується).

1.6 Межі території КМТП визначено рішенням виконкому Керченської ради народних депутатів у 1996 році.

1.7 Внутрішню акваторію КМТП обмежено лініями, що з'єднують точки № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 і лініями, що розділяють внутрішню акваторію КМТП і акваторію Керченського судноремонтного заводу між точками 1', 2', 3', 4', 1:

1 – 45°21.32' N 36°28.72' E;*

2 – 45°21.32' N 36°28.96' E;

3 – 45°21.38' N 36°29.04' E;

4 – 45°21.38' N 36°29.12' E;

5 – 45°21.22' N 36°29.31' E;

6 – 45°21.14' N 36°29.35' E;

7 – 45°21.36' N 36°29.97' E;

8 – 45°21.83' N 36°29.57' E.

1' – 45°21.63' N 36°28.97' E;

2' – 45°21.46' N 36°29.02' E;

3' – 45°21.36' N 36°28.76' E;

4' – 45°21.39' N 36°28.70' E;

1 – 45°21.32' N 36°28.72' E.

1.8 Акваторію порту Крим обмежено лініями, проведеними між точками № 1, 2, 3, 4 і береговою лінією:

1 – 45°22.11' N 36°37.86' E;

2 – 45°21.86' N 36°38.26' E;

3 – 45°21.51' N 36°37.90' E;

4 – 45°21.70' N 36°37.45' E.

1.9 Для порту відведено такі акваторії:

а) внутрішню акваторію КМТП;

б) акваторію Керченського підхідного каналу завширшки 80 метрів з охоронною зоною завширшки 100 метрів від правої до лівої бровок каналу – від південної межі внутрішньої акваторії порту до перетину з охоронною зоною лівої бровки коліна Єні-Кале каналу КЕК, з розширенням, що прилягає до зеленої бровки КЕК, від буя № 21 КЕК до буя № 25 КЕК, що забезпечує безпечний поворот суден з КЕК на КПК і навпаки;

в) акваторію КЕК завширшки 120 метрів від буя № 1 до буїв № 51-52 з Павловським, Бурунським, Єні-Кале і Чушкинським колінами та з охоронною зоною завширшки 100 метрів від правої та лівої бровок каналу.

1.10 Державній судноплавної компанії «Керченська поромна переправа» відведено акваторію, зазначену у п.1.8 цих ОП.

* Всі координати в цих Обов'язкових постановах подано у системі координат СК-42 (Пулково).

1.11 Район, суміжний з акваторією порту, який знаходиться південніше лінії, що з'єднує вогонь Генуезького моду з точкою № 1 внутрішньої акваторії КМТП (широта – 45°21.32' N, довгота – 36°28.72' E) і район на захід від мінного причалу біля м. Білий Керченської бухти, обмеженої координатами:

1 – 45°19'13" N 36°29'12" E;

2 – 45°19'23" N 36°29'15" E;

3 – 45°19'21" N 36°29'26" E

і береговою смугою, є забороненими для плавання для всіх суден і плавзасобів цивільних відомств, організацій і приватних осіб. Регулювання заходу/виходу, переміщення кораблів (суден), катерів та інших плавзасобів у цих районах здійснюються з дозволу оперативного чергового (ОЧ) в/ч 1472.

1.12 Малотоннажними суднами згідно з цими ОП є:

- самохідні судна до 300 регістр. т;

- несамохідні судна до 500 регістр. т.

1.13 Лоцманське проведення суден рибпромислового флоту або суден інших відомств і форм власності, що прямують у КМТП, Керченський морський рибний порт (КМРП), порт Крим, порт Комиш-Бурун, порт заводу «Затока», Керченський СРЗ здійснює філія ДП «Дельта-лоцман» (наказ МТУ від 15.04.2004 р. № 312, пункт 1).

1.14 Для суден, що прямують з/у порти Керченської протоки і транзитом по КЄК користування послугами Центру регулювання руху суден (ЦРРС) є обов'язковим. З усіх питань стосовно надання ЦРРС послуг суднам у Керченській протоці судновласникам, капітанам суден, агентам та іншим зацікавленим особам слід звертатися до адміністрації Керченської філії ДП «Дельта-лоцман».

1.15 Керченський МТП не відповідає за можливі затримки суден з причин, не пов'язаних з діяльністю порту.

1.16 Нагляд і контроль за службою регулювання руху суден у Керченській протоці здійснює капітан Керченського МТП.

2. Правила плавання суден каналом Керч-Єні-Кале і підхідними каналами до нього

(Затверджено наказом Міністерства транспорту України від 09.10.2002 р. № 721 і зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16.12.2002 р. за № 973/7261)

2.1 Загальні положення

2.1.1 Правила плавання суден каналом Керч-Єні-Кале і підхідними каналами до нього (далі – Правила) визначають порядок плавання суден незалежно від їх прапора і форми власності з метою забезпечення безпеки мореплавства у Керченській протоці, охорони життя людини на морі і запобігання забрудненню навколишнього морського середовища.

2.1.2 Правила поширюються на:

- акваторію каналу Керч-Єні-Кале з охоронними зонами;
- акваторію Керченського підхідного каналу КМТП з охоронними зонами;
- внутрішній рейд КМТП, акваторію порту Крим;
- райони місць якірних стоянок № 450, 452 (перевантажувальний рейд) і № 453, 471;
- зону поромної переправи;
- фарватери № 28, 50, 52;
- рекомендовані шляхи № 12, 45;
- район позабровкового плавання.

На акваторіях Керченської протоки, зазначених у цьому пункті, діє регульований порядок руху суден.

2.1.3 Правила не поширюються на маломірні судна, що використовують для руху зону прибережного плавання.

2.1.4 Правила розроблено у відповідності до:

- Кодексу торговельного мореплавства України (176/95-ВР);
- Правил плавання і перебування у територіальному морі, внутрішніх водах, на рейдах і у портах України іноземних військових кораблів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 16.05.1996 р. № 529 (529-96-п);
- Положення про Головну Державну інспекцію України з безпеки судноплавства, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.1998 р. № 2098 (2098-98-п), зі змінами і доповненнями, внесеними постановами КМУ від 27.12.2001 № 1758) (1758-2001-п) і від 28.12.2001 № 1796 (1796-2001-п);
- Положення про Державну морську лоцманську службу, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 11.09.2000 № 498 (z0717-00) і в Мін'юсті 17.10.2000 за № 717/4938;
- Типового положення про Службу регулювання руху суден, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 28.05.2001 № 340 (z0545-01) і зареєстрованого у Мін'юсті 25.06.2001 за № 545/5736;
- Міжнародної конвенції з охорони життя людини на морі 1974 року (995251), зі змінами, внесеними Протоколом 1978 року (995689);
- Міжнародних правил запобігання зіткненню суден у морі 1972 року (995137) (далі – МПЗС-72);
- Рекомендацій щодо лоцманської служби, ухвалених Резолюцією ІМО А.159(IV);
- Керівництва для служб керування рухом суден, ухваленого Резолюцією ІМО А.857(20);
- Загальних правил плавання і стоянки суден у морських портах СРСР і на підходах до них, затверджених Міністерством морського флоту СРСР і Міністерством рибного господарства СРСР 20.02. 1990 року;

- Режиму плавання суден у водах Чорного та Азовського морів, адм. № 402, видання 2002 р.;
- Положення про ЦРПС у Керченській протоці.

2.1.5 Контроль за виконанням суднами цих Правил у районах, зазначених у п.2.1.2, здійснює Центр регулювання руху суден Керченської філії ДП «Дельта-лоцман».

2.1.6 ЦРПС, залежно від гідрометеорологічних умов та інших обставин, встановлює порядок руху суден каналами, фарватерами, рекомендованими шляхами Керченської протоки, здійснює регулювання руху суден і контроль за виконанням суднами встановленого режиму плавання. Судна, що плавають у районах, зазначених у п. 2.1.2 цих Правил, повинні керуватися:

- Міжнародними правилами запобігання зіткненню суден у морі 1972 року;
- Загальними правилами плавання і стоянки суден у морських портах колишнього СРСР і на підходах до них;
- Цими Обов'язковими постановами по Керченському МТП і порту Крим, затвердженими начальником КМТП;
- Режимом плавання суден у водах Чорного та Азовського морів, адм. № 402 вид. 2006 р.

2.1.7 За порушення Правил Держфлотінспекція України чи капітан КМТП у межах своїх повноважень мають право притягнути порушників до відповідальності згідно з чинним законодавством України.

2.2 Інформація і зв'язок

2.2.1 Інформацію про підхід судна до Борзовського буя при прямуванні судна транзитом з Азовського моря, або до буя № 1 каналу КЕК при прямуванні судна збоку Чорного моря капітан судна або судовий агент подають на адресу капітана КМТП (копію – ЦРПС) за 48 годин до підходу, повторно – за 24 години і остаточно уточнюють за 4 години до підходу. У разі зміни часу підходу судна інформацію слід передати не пізніше ніж за 2 години до підходу до вказаних вище буїв. При тривалості переходу менше як 48 годин інформація про підхід судна повинна бути передана не пізніше ніж через 2 години після виходу з порту. У разі відсутності інформації про підхід чи її затримки дозвіл на прохід судна по каналу КЕК надає капітан КМТП через ЦРПС, керуючись фактичною обстановкою в каналі; лоцман надається в останню чергу. Інформація про підхід до приймальних буїв Керченської протоки суден, що прямують у порти Керченської протоки, надається капітану КМТП (копія – ЦРПС) за 48 годин, повторно – за 24 години і остаточно уточнюється за 4 години до підходу до каналу КЕК. У разі зміни часу підходу інформація повинна бути передана не пізніше ніж за 2 години до підходу до приймальних буїв. При тривалості переходу менше як 48 годин інформацію про підхід слід передати не пізніше ніж через 2 години після виходу з порту.

2.2.2 Інформація про підхід судна повинна містити такі дані:

- тип, назва судна, його позивний і номер ІМО;
- прапор судна і назва судовласника;
- назва агентської фірми, її адреса і номер телефону, факсу;
- запланований час і місце підходу до приймальних буїв або до зони дії ЦРПС;
- найбільша довжина, ширина, висота борту, місткість (брутто, нетто), фактична осадка носом і кормою;
- мета заходу;
- назва і кількість вантажу;
- порт відправлення (останній порт заходу) і порт призначення;
- стан судової радіолокаційної станції (далі – РЛС) і засобів зв'язку;
- обмеження, які є в керуванні судном і несправності, що заважають безпеці судноплавства;
- швидкість судна у маневреному режимі.

При буксируванні капітан судна, який буксирує, повідомляє основні розміри об'єкта, що буксирується. Капітан судна несе відповідальність за достовірність наданої інформації відповідно до встановленого порядку.

2.2.3 При проходженні каналом КЕК транзитом, за 30 хв. до підходу до приймальних буїв чи до зони ЦРПС, капітан судна повинен налаштувати радіозв'язок по УКХ-радіостанції на відповідному робочому каналі з ЦРПС і надати уточнюючу підхідну інформацію. У подальшому капітан судна керується вказівками лоцмана-оператора ЦРПС.

Канали радіозв'язку

Пости управління	Радіопозивний	Номери радіоканалів УКХ
1. ЦРПС	Керч-радіо-4 чи KERCH-TRAFFIK-CONTROL	Робочий канал – 14 Додаткові канали – 67, 71
2. Радіоцентр КМТП	Керч-радіо або KERCH-RADIO	Канал виклику – 16 Робочий канал – 27
3. Капітан дочірнього виробничо-комерційного підприємства «Порт Залів»	Порт Залів	Робочий канал – 12
4. Капітан ЗАТ «Комиш-Бурун»	Порт Комиш-Бурун	Робочий канал – 12
5. КМРП	Океан	Робочий канал – 6
6. ДСК «Керченська поромна переправа»	Крим-радіо-1	Робочий канал – 97
7. Оперативний черговий в/ч 1472	Лиман	Канал виклику – 16

2.2.4 Для суден, що прямують у порти і підприємства Керченської протоки, відповідальність за узгодженість часу підходу судна до причалу покладається на капітана судна чи його судового агента і диспетчера відповідного порту або підприємства. Заявку та інформацію на вихід суден з портів і підприємств Керченської протоки на ім'я капітана КМТП (копія – на ЦРРС) капітан (агент) судна подає через диспетчера підприємства за 12 годин до доби, що передє відходу, для уточнення добового графіка почерговості виходу суден, який узгоджується капітаном (агентом) судна з інспекціями державного портового нагляду і диспетчерами підприємств. На випадок незапланованого виходу судна із порту заявка подається не пізніше ніж за 2 години до виходу.

2.2.5 В інформації на вихід судна мають бути вказані:

- назва судна, прапор, позивні, номер ІМО;
- назва і кількість вантажу (кількість пасажирів);
- дані про осадку носом і кормою, довжину, ширину, висоту борту;
- хто є судовласником, агентом;
- порт призначення;
- заявка на лоцмана і буксири (у разі потреби);
- стан РЛС і засобів зв'язку;
- про обмеження, наявні при керуванні судном і несправності, які можуть вплинути на безпеку судноплавства;
- при буксируванні – основні розміри об'єкта, що буксирується;
- швидкість у маневреному режимі.

2.2.6 Про вихід судна із КМТП, КМРП, порту Крим, бухти Комиш-Бурун капітан судна (агент) зобов'язаний повідомити капітана КМТП (копія – ЦРРС) по телефону чи УКХ-радіозв'язку не пізніше ніж за 6 годин до передбачуваного часу відплиття і уточнити час виходу за 30 хвилин. При виході з КМТП, КСРЗ, заводу «Фрегат», МТ «ІНК», ФДУ «Керченський район Держгідрографії» необхідно додатково повідомити телефоном ІДПН (портонагляд).

2.2.7 Капітани суден, судові агенти, чергові капітани портового нагляду ІДПН і диспетчери підприємств несуть відповідальність за достовірність наданої інформації, а ЦРРС – за свої розпорядження і надану інформацію у відповідності з чинним законодавством України.

2.2.8 Аудіо- і відеоінформація про поточну радіолокаційну обстановку записується технічними засобами ЦРРС, яка зберігається не менше ніж 3 доби. Якщо сталися події, інформація про які підлягає збереженню, – термін зберігання запису становить не менше одного року.

2.2.9 Під час радіообміну між судном і лоцманом-оператором ЦРРС робочими мовами є українська, російська або англійська з використанням Стандартного морського словника-розмовника ІМО.

2.3 Плавання суден у зоні регулювання руху суден

2.3.1 Судно до початку руху в зоні ЦРРС повинно налагодити зв'язок із ЦРРС і отримати дозвіл на заходження у канал КЄК. При несправній судовій УКХ-радіостанції чи відсутності необхідних для зв'язку з ЦРРС радіоканалів здійснюється обов'язкове лоцманське проведення судна з використанням переносної УКХ-радіостанції. Для суден, що здійснюють плавання каналами і фарватерами Керченської протоки, упродовж усього плавання діє регульований порядок руху.

2.3.2 Лоцман-оператор ЦРРС, залежно від обставин, дає дозвіл на відхід судна від причалу чи зняття з якоря. Без такого дозволу рух суден забороняється. Якщо упродовж 30 хвилин після призначеного часу судно не розпочало рух, то дозвіл на вихід скасовується. Після отримання дозволу на відхід від причалу або зняття з якоря, капітан судна зобов'язаний оповістити ЦРРС про початок руху на відповідному каналі УКХ-радіозв'язку.

2.3.3 Судно під час руху Керченською протокою повинно постійно нести радіовахту на робочому каналі ЦРРС, якщо йому не надано інший канал.

2.3.4 Канал КЄК є каналом з двостороннім рухом. ЦРРС, залежно від навігаційної, гідрометеорологічної обстановки на каналі, технічних особливостей судна, наявності караванів суден у каналі чи з інших причин, що перешкоджають безпечному плаванню суден, може встановлювати односторонній рух або призупиняти рух суден.

2.3.5 Для плавання каналом КЄК допускаються судна завдовжки до 215 метрів і з осадкою не більше як 8 метрів (при прямованні судна збоку Азовського моря). Для суден, що прямують у КМТП з Чорного моря, допускається осадка до 8 метрів (Наказ ДП КМТП від 21.03.06 № 580 п А). Можливість заходу у канал КЄК суден, чий розміри перевищують вказані, розглядається капітаном КМТП у кожному випадку окремо, залежно від стану судна, можливості забезпечення його буксирними суднами для супроводження, гідрометеорологічних та інших умов. Дозволена осадка суден:

- а) на КПК – до 8 метрів;
- б) на Чушкинському коліні і частині коліна Єні-Кале (від місця сполучення Чушкинського коліна з коліном Єні-Кале до перетину останнього з віссю КПК) – до 8 метрів;
- в) на Павловському, Бурунському колінах і частині коліна Єні-Кале (від місця сполучення Бурунського коліна з коліном Єні-Кале до перетину осі останнього з віссю КПК) – до 8 метрів.

2.3.6 Плавання каналом Керч-Єні-Кале суден завдовжки понад 160 метрів і суден з осадкою понад 6 метрів здійснюється лише у світлу пору доби (Наказ ДП КМТП від 03.07.07 № 426). Плавання суден каналом при обмеженій видимості дозволяється:

а) у світлу пору доби – при видимості не менше ніж 2 милі;
б) у темну пору доби – при видимості ведучих створних знаків, що забезпечують безпеку плавання каналом Керч-Єні-Кале;

в) суднам, обладнаним сучасною апаратурою супутникових навігаційних систем, при видимості, гіршій за вказану у підпунктах а і б, дозвіл на плавання каналом може надати ЦРПС, попередньо узгодивши його з лоцманом;

г) при обмеженій видимості за узгодженням з капітаном і лоцманом можливе радіолокаційне проведення суден з осадкою до 4,5 метрів.

Захід суден у канал КЄК і рух підхідними каналами за несприятливих гідрометеорологічних умов, а також при швидкості вітру понад 14 м/с – забороняється.

2.3.7 Швидкість руху суден не повинна перевищувати:

а) на всій протяжності каналу КЄК – 10 вузлів, для суден з осадкою 5 м і менше – 12 вузлів;

б) на КПК – 7 вузлів;

в) на внутрішній акваторії порту – 3 вузли.

2.3.8 Дистанція між суднами, що заходять у канал Керч-Єні-Кале і прямують по ньому в одному напрямку, повинна становити не менше однієї милі. Обгін суден на каналах:

а) дозволяється за узгодженням з ЦРПС при осадці суден до 4,5 метрів;

б) на КПК і на поворотах обгін суден заборонено;

в) заборонено також обганяти судно двома суднами одночасно.

2.3.9 Плавання малотоннажні судна мають здійснювати поза бровками каналів Керченської протоки (крім періоду льодової кампанії), а у габарити каналів такі судна можуть заходити лише на ділянках, де позабровкові глибини перешкоджають їх безпечному плаванню, після узгодження своїх дій з ЦРПС та отримання від центру відповідного дозволу. Малотоннажними суднами згідно з цими Правилами є:

а) самохідні судна тоннажністю до 300 регістр. т;

б) несамохідні судна тоннажністю до 500 регістр. т.

Судна країн СНД (крім суден з небезпечними вантажами) з осадкою до 3,5 м можуть використовувати для плавання район позабровкового плавання.

2.3.10 При плаванні каналами Керченської протоки дозволяється буксирувати на буксирному тросі лише один об'єкт. Довжина буксирного троса не повинна перевищувати 50 м. Питання щодо буксирування двох об'єктів «лагом» до буксира і буксирування плавучих бурових установок (далі – ПБУ) вирішується у кожному конкретному випадку окремо капітаном порту. Капітани буксирних суден несуть відповідальність за пошкодження і зміщення зі своїх штатних місць плавучих огорожувальних знаків навігаційного обладнання каналів.

2.3.11 З метою регулювання руху суден канали Керченської протоки поділено на:

- головний канал – Керч-Єні-Кале;

- бічні канали по відношенню до каналу КЄК: підхідний канал Керченського морського торговельного порту, підхідний канал Комиш-Бурунської бухти – Аршинцевський підхідний канал (далі – АПК), усі фарватери (далі – ФВ) і рекомендовані шляхи (далі – РШ) Керченської протоки; підхідний канал Керченського морського рибного порту є бічним каналом по відношенню до КПК.

2.3.12 Судна, що прямують бічними каналами, поступаються дорогою суднам, які рухаються головним каналом.

2.3.13 У разі одночасного наближення двох суден з протилежних напрямків до місця повороту, судна повинні керуватися такими правилами:

а) якщо жодне із суден не несе сигналів, передбачених Правилем 28 МПЗЗС-72, або такі сигнали несуть обидва судна, то право першочергового проходження повороту належить судну, яке прямує коліном Єні-Кале чи Бурунським у Чорне море, а також судну, що рухається коліном Єні-Кале в Азовське море;

б) усі судна, які не несуть сигналів, передбачених Правилем 28 МПЗЗС-72, незалежно від напрямку руху поступаються дорогою і надають право першочергового проходження повороту суднам, що несуть такі сигнали;

в) судна, які зобов'язані поступитися правом першочергового проходження повороту, повинні так розраховувати свій маневр, щоб на відстані не менше як 0,5 милі до початку повороту пропустити зустрічне судно;

г) судна, що виходять із каналу КЄК мають право переваги перед суднами, які мають намір зайти у цей канал;

д) у разі складних гідрометеорологічних умов чи за інших обставин під час плавання першочерговість проходження повороту визначає ЦРПС при узгодженні з лоцманом.

2.3.14 Жодне із суден не має права заходити у канали, на фарватери і рекомендовані шляхи Керченської протоки, у порти Керченської протоки і виходити з них чи розпочинати рух у зоні дії ЦРПС, не отримавши на це дозволу ЦРПС і відомостей щодо обстановки на каналах. Дозвіл анулюється і має бути запитаний заново, якщо судно впродовж 30 хв. не розпочало дозволені дії.

2.3.15 Судну до початку руху у зоні дії ЦРПС належить налаштувати радіозв'язок з ЦРПС і отримати дозвіл на проходження каналом КЄК. Судно, яке не отримало дозволу ЦРПС на захід у зону його дії або не налагодило з центром зв'язок, повинно стати на якір у дозволених для цього місцях, показаних на карті, чи лягти у дрейф до налаштування зв'язку, отримання дозволу і рекомендацій від ЦРПС, повідомити своє місцезнаходження і дії по власній УКХ-радіостанції через радіоцентр порту чи інші судна. Після отримання дозволу ЦРПС капітан судна зобов'язаний повідомити про початок руху судна черговому лоцману-оператору ЦРПС, черговому капітану ІДПН чи диспетчеру підприємства.

2.3.16 Обов'язковими до виконання як капітанами суден, так і лоцманами, незалежно від їхньої приналежності, є розпорядження ЦРПС стосовно:

- а) заборони руху каналами КЕК і КПК;
- б) заходу у канал КЕК, КПК і виходу з них, заходу на фарватери і рекомендовані шляхи Керченської протоки і виходу з них;
- в) черговості руху;
- г) плану переходу і його змін у разі необхідності (шляхи, швидкості, дистанції між суднами, час і черговість проходження поворотів тощо);
- д) призначення місця якірної стоянки, поставлення судна на якір і зняття з якоря чи затримки біля причалу;
- е) радіолокаційного проведення суден;
- є) дій щодо попередження безпосередньої небезпеки чи її загрози;
- ж) інших розпоряджень, що стосуються безпеки судноплавства, охорони людського життя на морі, попередження забруднення морського довкілля.

2.3.17 Судно має повторити розпорядження лоцмана-оператора, яке стосується безпосередньо його, а у разі неможливості виконання переданого розпорядження, повідомити причину, а також свої наміри.

2.3.18 У разі неможливості з будь-яких причин зв'язатися з ЦРПС, судно повинно повідомити своє місцезнаходження і про дії через радіоцентр порту або інші судна.

2.3.19 Якщо з будь-яких причин порт прийняти судно не може, судно повинно стати на якір згідно з «Режимом плавання суден у водах України Чорного та Азовського морів», адм. № 402, чи лягти у дрейф.

2.3.20 Всі судна, що прямують у Керченську протоку збоку Чорного моря, до заходу у територіальні води України зобов'язані вийти на радіозв'язок на 16 каналі УКХ (156,800 МГц) з найближчим черговим постом підрозділу прикордонних військ України (радіопозивний «Лебідь» чи «Керч-радіо-12») з подальшим переходом на радіоканал прикордонних військ для розпізнання і передавання інформації про судно і маршрут плавання.

2.3.21 ЦРПС, керуючись відповідними пріоритетами, визначає таку черговість руху суден по каналу КЕК:

- а) аварійні судна;
- б) судна, що прямують для надання допомоги, а також судна із тяжкохворими на борту;
- в) кораблі і судна Військово-Морських сил України і Морської охорони Державної прикордонної служби України, що виконують спеціальні завдання;
- г) гідрографічні судна, що здійснюють відновлення плавучих засобів навігаційного обладнання (далі – ЗНО) на каналі КЕК і КПК;

д) пасажирські судна і пороми, що прямують за розкладом; судна зі швидкопсувними вантажами;

е) судна з небезпечними вантажами;

є) лінійні судна;

ж) інші судна згідно з надходженням заявок і графіком.

2.3.22 Судна, які, прямуючи до зони дії ЦРПС, потрапляють на ділянку зниженої видимості, повинні негайно повідомити про це лоцману-оператору ЦРПС і у подальшому керуватися його рекомендаціями і розпорядженнями.

2.3.23 Заборонено самостійно плавати суднам із несправними якірним і стерновим пристроями, з диферентом на ніс (якщо це не передбачено особливостями конструкції судна, вказаними у судових документах), з диферентом на корму більше як 3,0 м, з креном понад 5,0 градусів. Заборонено плавати суднам з несправними РЛС, гірокомпасом і магнітним компасом (як головним, так і шляховим) каналом КЕК і КПК:

- у нічну пору доби;

- вдень за умов обмеженої видимості.

2.3.24 У разі виникнення непередбачених обставин (вихід з ладу головного двигуна, стернового пристрою, падіння людини за борт, погіршення видимості тощо) під час руху у зоні дії ЦРПС, капітан судна повинен негайно доповісти про це лоцману-оператору ЦРПС і у подальшому всі свої дії узгоджувати з ним.

2.3.25 При посадженні судна на бровку каналу, самостійно знімати його з бровки заборонено.

2.3.26 На запит лоцмана-оператора ЦРПС з метою ідентифікації судна капітан судна зобов'язаний повідомити своє місцезнаходження відносно будь-якого орієнтира чи виконати розпізнавальний маневр.

2.3.27 Надання ЦРПС послуг судну не знімає з капітана судна відповідальності за безпеку його плавання і захист морського довкілля. При виконанні дій на підставі інформації, розпоряджень, отриманих від ЦРПС, остаточне рішення щодо безпосереднього керування судном і забезпечення безпеки його плавання залишається за капітаном судна.

2.3.28 Судно, що перетинає канал, повинно поступатися дорогою судну, яке прямує каналом. Судну слід, наскільки це можливо, уникати перетинання смуг руху. Якщо судно вимушене перетнути смугу руху, то повинно це робити під якомога прямішим кутом до загального напрямку потоку руху. Розходження суден на КПК і АПК можливе лише з дозволу ЦРПС за сприятливих гідрометеорологічних умов і при габаритах судна, що відповідають габаритам каналу. Суднам під час перетинання каналів, фарватерів і рекомендованих шляхів Керченської протоки заборонено перешкоджати руху суден, що прямують ними, і перетинати їм шлях збоку носа судна на відстані меншій ніж 0,5 милі.

2.3.29 Односторонній рух для суден, що прямують каналом Керч-Єні-Кале, встановлюється за таких умов:

а) якщо ширина судна перевищує 25 м, а довжина 165 м;

б) для суден, стиснених своєю осадкою, при незадовільній керованості судна, при значному куті дрейфу;

в) для суден з небезпечними вантажами;

г) у разі обмеженої видимості – до 2 миль вдень, вночі – за відсутності видимості ведучих створних знаків;
д) за інших особливих обставин за попередньо вмотивованою заявкою капітана судна і за рішенням капітана порту.

Керченський підхідний канал, підхідний канал рибного порту та Аршинцевський підхідний канал бухти Комиш-Бурун є каналами одностороннього руху.

2.3.30 Судна на підводних крилах можуть здійснювати плавання каналами відповідно до умов і обставин плавання, але виходити і заходити на внутрішню акваторію порту (буй № 14 КПК) вони повинні у водотоннажному стані, маючи при цьому швидкість, що відповідає технічним характеристикам і переважаючим умовам плавання.

2.3.31 При заходженні у канал КЄК і прямуванні ним судно повинно повідомляти ЦРПС фактичний судновий час проходження траверзу буїв № 1, 19, 24 (траверз КМТП), 41, 51. У разі виходу із каналу судно має повідомити ЦРПС час і місце виходу з каналу, свій подальший запланований маршрут плавання. Для зв'язку судна з ЦРПС упродовж всього часу перебування його у зоні дії ЦРПС, капітан судна зобов'язаний забезпечити надійну радіоахту на робочому 14-му каналі УКХ-радіостанції.

2.3.32 У зв'язку з гідрометеорологічними особливостями і складними умовами плавання, для забезпечення безпеки повороту судна з осадкою понад 6,5 м з каналу КЄК на КПК і у зворотному напрямку, слід обов'язково користуватися послугами буксирних суден, мінімальна кількість і потужність яких визначаються таким чином:

- а) для суден від 100 до 130 м завдовжки – 1 буксир 1200 к.с.;
- б) для суден від 130 до 160 м завдовжки – 2 буксири по 1200 к.с. чи 1 буксир 1200 к.с. і 1 буксир 600 к.с.;
- в) для суден, довжина яких перевищує 160 м – 3 буксири по 1200 к.с.

Для суден, довжина яких перевищує 160 м, встановлюються такі обов'язкові вимоги:

- заходити у КМТП і виходити з нього такі судна можуть лише у світлу пору доби за сприятливих гідрометеорологічних умов і достатнього буксирного забезпечення. Порядок використання буксирів та їх кількість можуть змінюватися капітаном порту залежно від маневрених характеристик судна, його розмірів, навігаційної обстановки і складності умов плавання.

2.3.33 Усім суднам під час руху, при поставленні судна на якір чи до причалу заборонено тримати виведеними за борт стріли, крани, парадні трапи, шлюпки та інші предмети і пристрої, за винятком лоцманських трапів. Ця заборона поширюється також на судна, що стоять біля причалів.

2.3.34 Ставати суднам на якір у Керченській протоці у територіальних водах України поза межами районів якірних стоянок № 450, 452 (перевантажувальний район), 453 і 471 – не рекомендується.

Ставати на якір у габаритах каналів, їх охоронних зонах, фарватерах і рекомендованих шляхах заборонено.

Райони якірних стоянок № 450, 453, що є пристосованими для суден з осадкою 8 м, обмежено колами з радіусом 6 кабельтових. Координати центрів районів:

№ 450 – 45°11'18" N 36°29'12" E;

№ 453 – 45°28.62' N 36°37.70' E.

У районі якірної стоянки № 452, пристосованому для суден з осадкою до 6 м, рекомендується ставати на якір у точках 1-6, обмежених колами з радіусом 100 м.

1. Район № 471. Підрайон А, обмежений лініями, що з'єднують точки:

1. 45°11'54" N 36°28'18" E; 3. 45°10'40" N 36°31'59" E;

2. 45°10'40" N 36°28'24" E; 4. 45°11'54" N 36°31'51" E.

На якір ставати рекомендується у таких точках:

A-1 45°11'44.10" N 36°30'06.00" E; A-7 45°11'07.50" N 36°30'39.00" E;

A-2 45°11'44.22" N 36°30'34.80" E; A-8 45°11'12.00" N 36°31'09.00" E;

A-3 45°11'43.20" N 36°31'09.00" E; A-9 45°11'14.40" N 36°31'42.00" E;

A-4 45°11'36.00" N 36°31'36.00" E; A-10 45°10'50.40" N 36°30'24.00" E;

A-5 45°11'22.20" N 36°30'18.00" E; A-11 45°10'51.00" N 36°31'12.00" E;

A-6 45°11'27.00" N 36°30'48.00" E; A-12 45°10'53.40" N 36°31'42.00" E.

2. Район № 471. Підрайон В, обмежений лініями, що з'єднують точки:

1. 45°10'40" N 36°28'52" E; 3. 45°09'10" N 36°32'16" E;

2. 45°09'10" N 36°29'00" E; 4. 45°10'40" N 36°13'59" E.

На якір ставати рекомендується у таких точках:

B-1 45°10'30.00" N 36°29'08.70" E; B-10 45°10'10.20" N 36°31'18.00" E;

B-2 45°10'24.90" N 36°29'45.90" E; B-11 45°09'48.00" N 36°29'12.00" E;

B-3 45°10'30.00" N 36°30'24.00" E; B-12 45°09'42.00" N 36°29'42.00" E;

B-4 45°10'30.00" N 36°30'54.00" E; B-13 45°09'41.10" N 36°30'14.40" E;

B-5 45°10'30.00" N 36°31'24.00" E; B-14 45°09'50.40" N 36°30'49.80" E;

B-6 45°10'10.20" N 36°29'12.00" E; B-15 45°09'50.40" N 36°31'20.40" E;

B-7 45°10'04.20" N 36°29'43.20" E; B-16 45°09'21.60" N 36°29'32.40" E;

B-8 45°10'01.50" N 36°30'18.00" E; B-17 45°09'21.60" N 36°30'02.10" E;

B-9 45°10'10.20" N 36°30'48.00" E; B-18 45°09'30.00" N 36°31'18.00" E.

3. Район № 471. Підрайон С, обмежений лініями, що з'єднують точки:

1. 45°09'10" N 36°29'00" E; 3. 45°07'31" N 36°24'41" E;

2. 45°07'31" N 36°30'24" E; 4. 45°09'10" N 36°32'17" E.

На якір ставати рекомендується у таких точках:

С-1	45°09'01.00"N 36°29'46.00"E;	С-9	45°08'18.00"N 36°30'42.00"E;
С-2	45°09'01.00"N 36°31'16.00"E;	С-10	45°08'18.00"N 36°31'42.00"E;
С-3	45°09'01.20"N 36°32'06.00"E;	С-11	45°08'14.40"N 36°32'18.00"E;
С-4	45°08'35.00"N 36°30'09.00"E;	С-12	45°07'58.80"N 36°30'24.00"E;
С-5	45°08'35.00"N 36°30'54.00"E;	С-13	45°08'06.00"N 36°31'12.00"E;
С-6	45°08'42.60"N 36°31'47.10"E;	С-14	45°08'00.00"N 36°31'58.20"E;
С-7	45°08'37.80"N 36°32'12.00"E;	С-15	45°07'40.05"N 36°31'25.22"E;
С-8	45°08'18.00"N 36°30'06.00"E;	С-16	45°07'40.10"N 36°32'10.16"E.

2.3.35 У місці сполучення каналу КЄК і КПК має місце розширення, що примикає до правої (зеленої) бровки каналу КЄК, від буя № 21 каналу КЄК до буя № 25 каналу КЄК, показане на картах, яке призначається для забезпечення безпечного повороту суден з каналу КЄК на КПК і у зворотному напрямку. У зоні розширення ставати на якір суднам заборонено.

2.3.36 Плавати маломірним суднам на акваторіях каналу КЄК, КПК та їх охоронних зонах і на внутрішній акваторії КМТП заборонено.

2.3.37 Заходити до КМТП дозволено суднам, довжина яких не перевищує 200 м (як збоку Чорного моря, так і збоку Азовського) і з осадкою до 8,3 м суднам, що прямують з Чорного моря, та 8 м – суднам, що прямують збоку Азовського моря. Можливість заходу у порт суден, довжина яких перевищує 200 м, розглядається капітаном КМТП у кожному конкретному випадку окремо.

2.3.38 У період путини представники судновласників рибпромислових організацій України зобов'язані дотримуватися цих ОП і з метою уникнення випадків перешкоджання рухові каналами з боку риболовецьких суден узгоджувати режим плавання своїх суден у Керченській протоці з капітаном КМТП.

2.3.39 Диспетчерські чергові служби портового флоту, ФДУ «Керченський район Держгідрографії», СРЗ «Фрегат», Керченського СРЗ, Морської аварійно-рятувальної системи Мінтрансв'язку і її підрозділів, технічного флоту «Керчморшлях», рибпромислових та інших організацій зобов'язані слідкувати за дотриманням встановленого режиму плавання суднами, що їм належать, і узгоджувати режим плавання з ІДПН, КМТП і ЦРРС.

2.3.40 Транзитний рух суден каналом Керч-Єні-Кале здійснюється при обов'язковому агентуванні транзитного проходження судна агентуючими організаціями.

2.3.41 За всіма суднами, що здійснюють плавання у зоні дії ЦРРС, ведеться безперервне радіолокаційне спостереження і здійснюється регулювання їх руху. У разі відхилення судна, яке прямує каналами Керченської протоки під радіолокаційним спостереженням ЦРРС, від осі каналу на відстань 20 м і більше, Центр регулювання руху суден у Керченській протоці оповіщає таке судно про наближення його до бровки каналу.

2.3.42 При радіолокаційному проведенні суден ЦРРС надає судну інформацію з частотою, необхідною для дійсних умов видимості, вказує у метрах дистанцію до найбільшого об'єкта на шляху судна, у разі зміщення його від осі каналу убік бровки, з похибкою до 10 м.

2.4 Плавання суден і поромів у зоні поромної переправи (ЗПП)

2.4.1 Суднам, незалежно від їх осадки і водотоннажності, плавання у ЗПП дозволено лише каналом Керч-Єні-Кале і фарватерами № 50, 28. Судно з осадкою 4 м і більше або завдовжки 90 м і більше при проходженні ЗПП має додатково виставляти на найвиднішому місці за 0,5 милі до заходу в зону і нести до виходу з цієї зони:

- а) вдень – чорну кулю;
- б) вночі і при поганій видимості – червоний коловий вогонь, дальність видимості якого має бути не меншою як 3 милі.

Пороми зобов'язані поступатися дорогою суднам, що несуть такі сигнали, суднам, які виставляють сигнали у відповідності до правила 28 МПЗЗС-72, а також всім суднам, що прямують у складі каравану. Судна з осадкою до 4 м чи судна, довжина яких до 90 м, повинні поступатися дорогою поромам.

2.4.2 В умовах обмеженої видимості пороми зобов'язані:

- використовувати судову радіолокаційну станцію (далі РЛС) і здійснювати плавання під контролем ЦРРС;
- поступатися дорогою всім суднам, що прямують каналом Керч-Єні-Кале.

2.4.3 Пороми, що знаходяться у ЗПП, виставляють додатково два зелені колові вогні, розташувавши їх нижче топових вогнів вертикально один над одним, видимі по всьому горизонту на відстані не менше як 3 милі. Під час виходу порома за межі ЗПП зазначені вище зелені вогні мають бути негайно погашені. Пороми за межами ЗПП під час перетинання каналу Керч-Єні-Кале зобов'язані поступатися дорогою суднам, що прямують каналом. У зоні поромної переправи судна мають розходитися між собою на відстані не менше як за 0,5 милі. Пороми мають розходитися між собою на відстані не менше як за 0,1 милі.

2.4.4 Пором, що заходить у порт Крим, зобов'язаний пропустити пором, що виходить з порту.

2.4.5 Заходити суднам у порт Крим і виходити з порту можна лише з дозволу диспетчера поромної переправи. Судно, що отримало дозвіл на захід у порт і вихід з порту Крим, зобов'язане:

- а) виходити за межі каналу КЄК і фарватеру № 50 (або заходити у них) лише по фарватеру поромної переправи № 28;
- б) поступатися дорогою поромам і розходитися з ними на відстані не менше як за 0,1 милі.

2.4.6 У зоні поромної переправи заборонено:

- ставати на якір;
- займатися полюванням і ловом риби;
- здійснювати морські прогулянки.

2.4.7 При вітрах північних напрямків (від північного заходу до північного сходу) силою понад 17 м/с плавати поромам заборонено.

2.4.8 З 18 вересня 2004 року у Керченській протоці відкрито залізничне поромне сполучення між портом Крим і портом Кавказ.

2.4.9 При вітрах північних напрямків (від північного заходу до північного сходу) швидкістю понад 17 м/с плавання пасажирських паромів забороняється; залізничним поромам типу «Аненков» плавання дозволено при вітрах до 12 м/с.

2.5 Плавання суден у льодових умовах

2.5.1 Початок і кінець льодової кампанії у Керченській протоці визначається адміністрацією КМТП, виходячи з фактичної льодової обстановки у Керченській протоці.

2.5.2 До плавання у льодах допускаються тільки ті судна, які мають клас льодового підсилення не нижче ЛЗ або відповідний льодовий клас іноземного класифікаційного товариства.

2.5.3 У період оголошеної льодової кампанії у Керченській протоці судна, що мають намір здійснювати плавання у льодах, крім інформації, зазначеної у п. 2.2 цих Правил, додатково надають капітану КМТП (копію – ЦРРС) інформацію про:

- наявну категорію льодового підсилення судна, підтверджену судновими документами;
- кількість і потужність головних двигунів;
- матеріал гвинтів і їх кількість, огороження гвинтів (насадки);
- автономність плавання відповідно до суднових запасів (не менше ніж 10 діб);
- технічний стан судна та радіонавігаційних приладів і систем;
- швидкість судна на чистій воді;
- фактичну льодову обстановку.

2.5.4 За наявності крижаного покриву і оголошення льодової кампанії одиночне плавання Керченською протокою суден без категорії льодового підсилення і криголамного супроводження забороняється.

2.5.5 У разі відсутності на підхідних каналах портів і каналу КЕК навігаційного огороження (при зміщенні плавучого навігаційного огороження кригою) проведення суден здійснюється у світлу пору доби.

2.5.6 У період льодової кампанії криголамне проведення суден каналом Керч-Єні-Кале та Азовським морем можливе лише за наявності підтвердження, наданого на ці дії капітаном або начальником порту призначення в Азовському морі.

2.5.7 Заявки на всі види криголамного забезпечення капітани суден (агенти) повинні подавати на адресу власника криголаму і порту призначення.

2.5.8 Оперативне керівництво криголамами і льодовим проведенням суден у зоні Керченської протоки здійснює капітан КМТП через старшого лоцмана-оператора ЦРРС.

2.5.9 За наявності крижаного покриву в Керченській протоці через постійні зміни течії та напрямків вітру можливий зсув масивних крижин на каналах. Плавання суден при зсувах крижин можливе лише з дозволу ЦРРС, яке надається у кожному окремому випадку з урахуванням даних льодової розвідки і за наявності у цьому районі працюючого криголама.

2.5.10 У період льодової кампанії ставати на якір на перевантажувальному рейді судна можуть лише з дозволу ЦРРС.

2.5.11 Формування каравану суден для проведення каналом Керч-Єні-Кале здійснює ЦРРС.

2.5.12 При плаванні у льодах капітан судна повинен керуватися спеціальною інформацією, що міститься у Повідомленнях мореплавцям.

2.5.13 Судна, що плавають у льодах Керченської протоки самостійно, мусять постійно інформувати ЦРРС про умови плавання судна і його стан.

2.5.14 Плавати суднам у районі позабровкового плавання у період оголошеної льодової кампанії заборонено.

2.6 Радіолокаційне обслуговування суден

2.6.1 На акваторіях Керченської протоки, зазначених у пункті 2.1.2 Правил, діє керований порядок руху суден, і судноплавство здійснюється у відповідності до цих ОП. У Керченській протоці діє служба регулювання руху суден, до якої входить ЦРРС на місці Зміїний (позивний – «Керч-радіо-4» на 14-му (частота 156.700 МГц) каналі УКХ-радіов'язку) і виносні берегові радіолокаційні пости у Керч-Фортеці (м. Білий) і на маяку Єні-Кале (м. Фонар).

2.6.2 ЦРРС надає такі види послуг:

- здійснює радіолокаційний контроль за безпекою судноплавства, місцеположенням суден на якірних стоянках;
- здійснює регулювання руху суден;
- надає допомогу суднам під час аварійно-рятувальних операцій;
- інформує про рух суден, стан і наявність засобів навігаційного обладнання, про гідрометеорологічні умови та інші фактори, які впливають на безпеку судноплавства.

2.6.3 У разі складних гідрометеорологічних умов і видимості до 2 миль у світлу пору доби, за відсутності видимості ведучих створних знаків у темну пору доби, чи за інших особливих обставин, а також за заявкою капітана судна або лоцмана ЦРПС здійснює радіолокаційне проведення судна. Під радіолокаційним проведенням мається на увазі надання шляхом передавання необхідної інформації навігаційної допомоги суднам з метою сприяння процесу прийняття судном навігаційних рішень і контролю їх виконання. При наданні навігаційної допомоги ЦРПС передає суднам таку інформацію:

- курс і швидкість судна відносно ґрунту;
- положення судна відносно осі каналу, фарватеру і шляхових точок;
- ідентифікація, положення та параметри руху інших суден, наявність на них лоцманів;
- попередження окремим суднам;
- гідрометеорологічна і гідрологічна інформація;
- відомості про стан і наявність ЗНО на каналі КЄК і КПК.

2.6.4 При радіолокаційному проведенні може встановлюватися односторонній рух суден. Радіолокаційне проведення суден каналом Керч-Єні-Кале в умовах обмеженої видимості здійснюється лише в режимі одностороннього руху. Кількість одночасних радіолокаційних проведенень визначається ЦРПС. Радіолокаційне проведення для суден з небезпечним вантажем і пасажирських суден є обов'язковим. При цьому встановлюється односторонній рух.

2.6.5 Порядок радіолокаційного проведення лоцман-оператор ЦРПС узгоджує з капітаном судна і лоцманом до початку проведення судна. Про початок і закінчення радіолокаційного проведення судна повідомляє лоцман-оператор ЦРПС і підтверджує капітан судна.

2.6.6 Під час радіолокаційного проведення капітан судна зобов'язаний:

- а) дублювати отримані від лоцмана-оператора ЦРПС розпорядження стосовно режиму плавання і регулювання руху судна, а також рекомендації та інформацію щодо проведення судна;
- б) повідомляти лоцману-оператору ЦРПС про дії, які виконуються на підставі повідомлень, отриманих як від лоцмана-оператора ЦРПС, так і з інших джерел;
- в) бути готовим до вжиття необхідних заходів для забезпечення безпеки свого судна у разі раптового виходу з ладу РЛС або втрати зв'язку з лоцманом-оператором ЦРПС;
- г) підтвердити лоцману-оператору ЦРПС час і місце закінчення радіолокаційного проведення та повідомити про якість проведення.

2.6.7 Радіолокаційний контроль за рухом суден, а також за розташуванням суден на якірних місцях здійснюється постійно.

2.6.8 За всіма суднами, що прямують у зоні дії ЦРПС, ведеться постійне радіолокаційне спостереження та здійснюється регулювання руху суден. У разі відхилення судна, що прямує каналами Керченської протоки під радіолокаційним спостереженням, від осі каналу на відстань 20 метрів і більше, лоцман-оператор ЦРПС оповіщає це судно про його наближення до бровки каналу.

2.6.9 При радіолокаційному проведенні суден лоцман-оператор ЦРПС надає інформацію з частотою, необхідною за конкретних умов видимості, про відстань до найближчого об'єкта на шляху руху і відхилення від осі каналу. Величина відстані надається з похибкою не більше як 10 метрів.

2.6.10 Збір за регулювання руху суден стягується з суден відповідно до чинного законодавства.

2.7 Лоцманське обслуговування суден (здійснюється лоцманською службою Керченської філії ДП «Дельта-лоцман»)

2.7.1 Районами обов'язкового лоцманського проведення суден є:

- канал Керч-Єні-Кале від світлого буя № 1 західного (широта 45°12'0 N, довгота 36°27'9 E) до Борзовського буя осового (широта 45°12'4 N, довгота 36°41'7 E);
- Керченський підхідний канал;
- внутрішня акваторія КМТП.

2.7.2 У разі несправності суднової УКХ-радіостанції або відсутності радіоканалів, необхідних для роботи з ЦРПС, виконується обов'язкове лоцманське проведення з використанням переносної УКХ-радіостанції.

2.7.3 Приймальними лоцманськими буями у Керченській протоці є:

- збоку Чорного моря – світний буй № 1 західний каналу КЄК;
- збоку Азовського моря – буй Борзовський осовий каналу КЄК.

У разі несприятливих метеоумов, що перешкоджають безпечному прийняттю лоцмана на борт судна чи висадки його із судна, за згодою капітана, проведення може здійснюватися методом лідування до району, де прийняття лоцмана чи його висадка будуть безпечними. За несприятливих гідрометеорологічних умов, у разі неможливості здійснити лоцманське проведення судна методом лідування, а також прийняти/висадити лоцмана у районі приймальних лоцманських буїв, місце прийняття/висадження лоцманів може бути змінено за узгодженням з капітаном судна і лоцманом-оператором ЦРПС. У штормових і льодових умовах з метою уникнення простою судна лоцман може бути доставлений або знятий із судна морськими буксирами порту або криголамними автопоромами ДСК «Керченська поромна переправа» за рахунок судовласника.

2.7.4 Нагляд і контроль за лоцманською службою здійснює капітан Керченського МТП.

2.7.5 Лоцманські послуги надаються виключно державними морськими лоцманами Керченської філії ДП «Дельта-лоцман» – громадянами України у відповідності до вимог Положення про державну морську лоцманську службу, затвердженого наказом Мінтрансу України від 11.09.2000 р. № 498 і зареєстрованого у Мін'юсті 17.10.2000 р. за № 717/4938. Лоцманське проведення каналом КЕК, КПК і на внутрішній акваторії КМТП здійснюється лише лоцманами вищезазначеного ДП при обов'язковому агентуванні при транзитному проходженні суден агентськими організаціями, що знаходяться у м. Керч. З усіх питань, пов'язаних з наданням лоцманських послуг суднам, слід звертатися до адміністрації Керченської філії ДП «Дельта-лоцман».

2.7.6 Заявки на лоцмана подаються до ЦРПС одночасно з інформацією про підхід судна; при виході з порту – за 2 години до відплиття судна з наступним уточненням. У разі відсутності інформації про підхід судна або його затримки дозвіл на проходження судна каналом КЕК надає ЦРПС, керуючись фактичною обстановкою на каналі; лоцман при цьому надається в останню чергу.

2.7.7 Якщо заявку на лоцманське забезпечення не підтверджено за 30 хвилин до заявленого часу, її анулюють. У такому разі судно забезпечується лоцманом у порядку черговості. При підході судна до місця прийняття лоцмана із запізненням більше як на 2 години, його обслуговують за наявності вільних лоцманів. Якщо лоцман прибув на судно у підтверджений капітаном судна або агентом термін, а відплиття судна з порту затримується на 2 години і більше з причини, не викликані форс-мажорними обставинами, капітан судна зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію для сплати лоцманського збору, а заявка на лоцманське проведення судна анулюється.

2.7.8 Дозвіл на підхід судна до місця прийняття лоцмана надається ЦРПС після узгодження з диспетчерами портів і підприємств, до яких направляється судно. При транзитному проходженні судна каналом Керч-Єні-Кале ЦРПС вирішує це питання самостійно.

2.7.9 Лоцманське проведення суден по каналу КЕК, КПК здійснюється цілодобово, якщо умовами ОП не встановлено обмеження на рух або проведенню суден не перешкоджають несприятливі гідрометеорологічні умови, внаслідок яких не забезпечується безпека приймання/висадки лоцмана. Лоцманське проведення від приймальних буїв (п.2.7.3) до кордону внутрішньої акваторії порту (світний буй № 13 КПК західний) вважається зовнішньопортовим. Лоцманське проведення на внутрішній акваторії порту вважається внутрішньопортовим.

2.7.10 У разі виникнення обставин, що загрожують життю та здоров'ю екіпажу, безпеці судна, береговим об'єктам або екологічній безпеці, заявку на лоцманські послуги приймають у першу чергу і лоцман направляється на судно негайно.

2.7.11 При підході судна до місця прийняття (висадки) лоцмана капітан судна повинен завчасно підготувати головну енергетичну установку для маневрування судна та встановити швидкість руху, яка б забезпечувала надійне управління судном. У разі вимушеного підвищення швидкості руху з метою запобігання небезпечному дрейфу чи збереження керованості судном, необхідно негайно повідомити про це лоцманському судну і ЦРПС.

2.7.12 Лоцманське проведення каналом КЕК є обов'язковим для:

- всіх суден під іноземним прапором;
- суден СНД (крім країн Балтії) з осадкою понад 4,5 метра або завдовжки 120 метрів і більше;
- всіх суден в аварійному стані;
- нафтоналивних суден і суден, які перевозять небезпечні вантажі;
- суден з ядерною енергетичною установкою;
- суден, незалежно від їх прапора і відомчої приналежності, які прямують по КПК;
- при буксируванні нестандартних об'єктів;
- пасажирських суден;
- за рішенням капітана КМТП – в інших випадках, якщо обов'язкове лоцманське проведення необхідне для забезпечення безпеки судноплавства каналом Керч-Єні-Кале, схоронності плавучих застережних знаків (далі – ПЗЗ).

2.7.13 Звільняються від обов'язкового лоцманського проведення каналом КЕК і КПК:

- кораблі та допоміжні судна Військово-Морських сил України і Морської охорони Державної прикордонної служби;
- судна морської аварійно-рятувальної системи Мінтрансу зв'язку та її підрозділів, технічного флоту «Керчморшлях» та Керченського району Держгідрографії;
- судна портового флоту КМТП.

2.7.14 Судна, які підходять до місця прийняття лоцмана і прямують під його проведенням, повинні постійно нести радіовахту на 14 каналі УКХ-радіостанції.

2.7.15 Усі швартовні операції з суднами на відведених Керченському МТП акваторіях здійснюють лоцмани Керченської філії ДП «Дельта-лоцман». Для забезпечення швартувань, перешвартувань на цих акваторіях капітан судна або агент замовляє буксирні судна портового флоту КМТП відповідно до пункту 4.1.2 цих Обов'язкових постанов. Лоцмани інших відомств не мають права на лоцманське проведення суден на акваторіях Керченського МТП.

2.7.16 З метою забезпечення безпеки судноплавства на каналі КЕК і КПК, а також на внутрішній акваторії КМТП, контролю за місцеположенням ПЗЗ на цих каналах та внутрішній акваторії КМТП лоцманське проведення усіх суден, які прямують у КМТП, КМРП, порт Комиш-Бурун, порт заводу «Затока», порт Крим, Керченський СРЗ, здійснює лоцманська служба Керченської філії ДП «Дельта-лоцман».

2.7.17 Лоцманське проведення суден по Азовському морю у порти України є обов'язковим для:

- усіх суден під іноземним прапором;
- усіх суден в аварійному стані;

- нафтоналивних суден і суден, які перевозять небезпечні вантажі;
- суден з ядерною енергетичною установкою;
- усіх суден, незалежно від розмірів та осадки, у період льодової кампанії на Азовському морі;
- пасажирських суден.

2.7.18 Від лоцманського проведення по Азовському морю звільняються судна країн СНД з осадкою до 5 метрів, а також судна під прапором України з осадкою до 5 метрів.

2.8 Особливості плавання кораблів ВМС України і МОДПС України

2.8.1 Кораблі ВМС України і МОДПС при плаванні каналами і фарватерами Керченської протоки керуються Загальними правилами плавання і стоянки суден у морських портах колишнього СРСР і на підходах до них та цими ОП (у частині, що їх стосується).

2.8.2 Кораблі ВМС України і МОДПС, перебуваючи у зоні дії ЦРПС, здійснюють плавання під контролем ЦРПС.

2.8.3 Кораблям ВМС України і МОДПС дозвіл на вхід у порт і вихід з нього надається у першу чергу.

2.8.4 У разі необхідності екстреного виходу кораблів ВМС України і МОДПС з портів Керченської протоки, інформацію і заявку на вихід слід надавати ЦРПС до виходу, щоб можна було завчасно припинити рух суден на каналі Керч-Єні-Кале за складеним добовим графіком і звільнити канал КЕК, КПК, підхідні канали рибного порту і бухти Комиш-Бурун від суден.

2.8.5 Кораблі ВМС України і МОДПС під час звичайного плавання при осадці, яка дозволяє використовувати позабровкову смугу чи фарватери № 50 і 52, не повинні перешкоджати рухові суден з граничною осадкою, що прямують каналом Керч-Єні-Кале.

2.8.6 Кораблям ВМС України і МОДПС, на їх вимогу, ЦРПС у Керченській протоці надається можливість одностороннього руху каналом КЕК і КПК.

2.8.7 Кораблям ВМС України і МОДПС послуги ЦРПС і лоцманське забезпечення надаються безкоштовно.

3. Плавання суден в акваторії порту

3.1 Регулювання руху всіх суден на внутрішній акваторії здійснює Інспекція державного портового нагляду (ІДПН). ІДПН інформує ЦРПС про рух суден від причалів порту, Держгідрографії, портофлоту КМТП, Морського товариства «Холдінг-LTD», Керченського СРЗ, заводу «Фрегат» і на внутрішній акваторії порту. Судна, що мають намір відійти від причалів Держгідрографії, торговельного порту, портофлоту КМТП, Морського товариства «Холдінг-LTD», Керченського СРЗ, заводу «Фрегат», – до початку руху повинні вийти на зв'язок з ІДПН Керченського МТП і отримати дозвіл чергового капітана ІДПН на відхід від причалу. Без такого дозволу відхід від причалу забороняється.

3.2 ЦРПС інформує ІДПН про судна, що прямують у порт, не пізніше ніж за 30 хв. до їх підходу на внутрішню акваторію.

3.3 Судна, що мають намір вийти з торговельного чи рибного портів, порту Крим і портопункту Аршинцеве, до початку руху зобов'язані налаштувати зв'язок з ЦРПС і отримати дозвіл на вихід.

3.4 Рух суден на внутрішній акваторії порту, включаючи лоцманське проведення і швартовні операції, при видимості до 3 кбт і силі вітру понад 14 м/с забороняється.

3.5 Швидкість руху суден на внутрішній акваторії порту не повинна перевищувати 3 вузли.

3.6 Лоцманське проведення суден, що прямують у порт чи виходять із порту, здійснюється цілодобово і є обов'язковим для усіх суден.

3.7 Для заходу у Керченський морський торговельний порт можуть допускатися судна завдовжки до 200 м і з осадкою 8,0 м. Можливість заходу у порт суден, довжина яких перевищує 200 м, розглядається капітаном порту у кожному конкретному випадку окремо. Відомості про глибини і допустиму осадку біля причалів капітан судна може отримати від лоцмана чи в Інспекції державного портового нагляду.

3.8 Малотоннажні і маломірні судна, зокрема пасажирські судна місцевого плавання, зі справними судновими РЛС і за сприятливої погоди можуть здійснювати плавання без лоцманського проведення за умови видимості не менше як 5 кбт і при обов'язковому радіолокаційному проведенні Центру регулювання руху суден за заявкою капітана судна.

3.9 Усі малотоннажні і маломірні судна зобов'язані завчасно поступатися дорогою усім великотоннажним суднам і діяти так, щоб не заважати їх плаванню.

3.10 Судна місцевого плавання, судна портового флоту, морського товариства «ІНК», технічного флоту «Керчморшлях», ДСК «Керченська поромна переправа» і судна ФДУ «Керченський район Держгідрографії» оформляють відплиття без права виходу за межі Керченської протоки на місячний термін. Оформлення здійснюється у портовому нагляді з 1 по 5 число кожного місяця. Капітани і змінні помічники капітанів суден зобов'язані протягом дії дозволу на право плавання надавати портовому нагляду відомості про зміни у складі екіпажу, технічний стан судна та інші відомості, що мають стосунок до безпеки плавання судна.

3.11 Диспетчерські і чергові служби портофлоту, морського товариства «ІНК», технічного флоту «Керчморшлях», МРХ та інших організацій зобов'язані слідкувати за дотриманням затвердженого режиму плавання підвідомчими їм суднами.

3.12 Захід суден у порт і вихід із порту здійснюються цілодобово. Оформлення відплиття за заявкою капітана судна здійснюється Інспекцією державного портового нагляду безпосередньо на борту судна, що стоїть біля причалу чи на акваторії порту, не пізніше ніж за 3 години до запланованого виходу.

3.13 Судна України при оформленні відплиття в інший український порт повинні мати на судновій ролі, яку пред'являють портовому нагляду, штамп митниці про відсутність заборони на відплиття судна; іноземні судна закривають кордон незалежно від державної приналежності порту призначення.

3.14 Послуги, що їх надає Інспекція державного портового нагляду, включаючи оформлення прибуття/відплиття, перевірку їх відповідності міжнародним конвенціям, оплачуються згідно з чинними у порту тарифами.

4. Особливі випадки плавання суден у портових водах

4.1 Буксирування суден у портових водах

4.1.1 Керівництво буксирними операціями у порту здійснюють:

а) капітан буксированого судна – при наданні допомоги суднам під час швартування, відшвартування, перешвартування тощо;

б) капітан буксира – при буксируванні несамохідних плавзасобів.

4.1.2 З метою забезпечення безпеки суден і запобігання розмиванню гідротехнічних споруд у порту мають обов'язково використовуватися у ході швартувальних і кантувальних операцій буксирні судна, мінімальна кількість і потужність яких повинна бути такою:

а) при довжині судна до 100 м – 1 буксир 300 к.с.;

б) при довжині судна від 100 м до 130 м – 1 буксир 1200 к.с., 1 буксир – 300 к.с.;

в) при довжині судна від 130 м до 160 м – 2 буксири по 1200 к.с.;

г) при довжині судна понад 160 м кількість буксирів визначає капітан порту.

Способи і методи використання буксирів визначає капітан судна при узгодженні з лоцманом. Порядок використання буксирів залежно від обстановки і складності умов плавання може змінюватися за рішенням капітана порту.

4.1.3 Заявки на буксирні судна подаються за 2 години до початку робіт диспетчеру портофлоту (Керч-радіо-6 на 9-му каналі УКХ).

4.1.4 Капітану буксирного судна під час буксирування заборонено:

а) одночасно буксирувати більше ніж одне судно;

б) здійснювати буксирування лагом при хвилюванні моря понад 2 бали;

в) починати буксирування в умовах, коли не забезпечено надійну керованість буксированого судна;

г) заважати рухові великотоннажних суден.

4.1.5 При силі вітру понад 14 м/с здійснювати буксирувальні операції на акваторії порту заборонено.

4.1.6 Довжина буксирного троса при проходженні буксирного каравану каналами не повинна перевищувати 50 метрів.

4.1.7 Капітан судна, який керує буксируванням, несе повну відповідальність за безпеку всіх суден і плавзасобів, задіяних у буксируванні; він також відповідає за всі збитки, що можуть бути нанесені в результаті пошкодження суден, що стоять біля причалів, і берегових споруд під час буксирування, якщо не зможе довести свою непричетність до цього.

5. Стоянка суден у порту

5.1 Розміщення суден на внутрішній акваторії порту

5.1.1 На внутрішній акваторії КМТП заборонено:

а) одночасно ставити на якір більше 2-х суден завдовжки до 120 м;

б) ставити на якір судно, довжина якого понад 140 м.

5.1.2 Ставити судна з осадкою до 3 метрів на якір на огороженій буями № 13, 15 частині внутрішньої акваторії порту у бік причалів заборонено. Судна з осадкою до 3 метрів можуть ставити на якір за огороженою буями № 13, 15 частиною внутрішньої акваторії порту у районі, огороженому лініями – продовження причалу № 7 від буя № 1 підхідного каналу заводу «Фрегат» на 350 метрів і на 300 метрів від цієї лінії на південний захід.

5.1.3 Судна з небезпечними і нафтоналивними вантажами можуть заходити на внутрішню акваторію порту для постановки на якір чи для швартування до причалу лише за наявності спеціального письмового дозволу начальника порту. ВОХОР і диспетчер порту визначають місце стоянки такого судна біля причалу.

5.1.4 Штатне місце стоянки портового буксирувальника знаходиться за 150 м на схід від буя № 13 КПК.

5.2 Стоянка суден біля причалів

5.2.1 Під час стоянки біля причалу порту судна повинні мати запас води під кілем не менше як 0,3 метра.

5.2.2 Переставлення суден у порту здійснюється обов'язково за участю лоцмана.

5.2.3 Перетягування суден далекого зарубіжжя вздовж причалу за допомогою перенесення швартовних кінців дозволяється лише на відстань не більше як 75 м з лоцманом на борту судна. Перетягування судна

на відстань понад 75 м здійснюється з обов'язковим використанням буксира і за участі лоцмана. Перетягування суден СНГ на відстань до 75 м може здійснюватися без участі лоцмана. Перетягування судна вздовж причалу на відстань понад 75 м вважається перешвартуванням.

5.2.4 При швартуванні судна на причалі мають бути присутні капітан портового нагляду, стивідор перевантажувального комплексу, швартувальники.

5.2.5 При швартуванні судна до причалу № 2 кидати якір категорично заборонено.

5.2.6 Швартувати судна лівим бортом і швартувати судна правим бортом до головки причалу № 3 з киданням якоря – заборонено.

5.3 Вантажні операції у порту

5.3.1 Будь-яке судно приймається під обробку лише після позитивної відповіді порту щодо цього судна.

5.3.2 До підходу судна у порт агент узгоджує з головним диспетчером порту кількість швартувань для оплачування дисбурсментських рахунків.

5.3.3 Швартування і обробка судна (завантаження, розвантаження, обслуговування) біля причалів здійснюються відповідно до спеціалізації причалів, затвердженої по Керченському морському торговельному порту, та наявності всіх необхідних документів (доручення, рознарядки тощо).

5.3.4 Нотис про готовність судна до вантажних операцій приймається від капітана (агента):

- по прибутті до приймального буя, якщо судно стоїть в очікуванні причалу чи лоцмана;
- біля причалу, якщо порт надав судну причал.

5.3.5 Перешвартування судна у порту здійснюється один раз за рахунок судовласника, якщо завантаження (розвантаження) здійснюється біля різних причалів, якщо на судні завершено вантажні операції і воно затримує причал для обробки наступного судна. Наступні перешвартування здійснюються за рахунок зацікавлених сторін.

5.3.6 Про всі випадки падіння вантажу за борт на акваторії порту капітан судна і начальник вантажного району порту мають негайно повідомляти Інспекцію державного портового нагляду.

5.4 Стоянка малотоннажних суден і плавучих засобів

5.4.1 Для суден портофлоту відведено причал портофлоту, розташований на схід від початку Широкого молу, і плавучий пірс, встановлений біля східного краю причалу портофлоту, а також плавпричал морвокзалу і плавпричал у районі північно-східної частини о. Коса Тузла (база відпочинку Керченського МТП «Два моря»).

5.4.2 Для суден технічного флоту «Керчморшлях» відведено північно-східну сторону Нового Широкого молу.

5.4.3 При штормових вітрах південних і південно-східних напрямків адміністрації портофлоту, морського товариства «ІНК» і технічного флоту «Керчморшлях» мають завчасно забезпечити укриття малотоннажних суден біля причалів морвокзалу, морського рибного порту, заводу «Затока» і військового порту, попередньо узгодивши дії з адміністраціями відповідних акваторій.

6. Порядок користування засобами радіозв'язку у Керченській протоці і телефоном у порту

6.1 Радіозв'язок суден з береговими абонентами здійснюється через портову радіостанцію, позивний – Керч-радіо (виклик на 16 каналі УКХ, робочий канал – 27).

6.2 Позивні і робочі канали УКХ-радіостанцій:

- а) Центр регулювання руху суден – позивний – Керч-радіо-4, 14-й канал;
- б) диспетчер порту – позивний – Керч-радіо-2, 9-й канал;
- в) диспетчер портофлоту – позивний – Керч-радіо-6, 9-й канал;
- г) диспетчер поромної переправи – позивний – Крим-радіо-1, 97-й канал;
- д) диспетчер морського товариства «ІНК» (колишній АСПТР) – позивний – Керч-радіо-5, 37-й канал;
- е) диспетчер СРЗ – позивний – «Колгуєв», 6-й канал.

6.3 Виклик міських абонентів по портовому телефону здійснюється через цифру 0 (нуль), із міста вихід на абонента порту через цифру 1 (один), комутатор порту з телефону порту – 4 (чотири), з міської мережі – 214-24.

Номери телефонів служб, які мають систематичний зв'язок із флотом:

Назва служби	Тел. МТС	Тел. УАТС порту
ЦРРС	4-30-14, 4-25-89	92-30
Інспекція державного портового нагляду	5-29-63, 1-93-77	93-11
Санітарно-карантинний відділ		97-87
Контрольно-перепускний пункт	2-14-83	96-90
Митниця	5-33-75	
Відділ водної міліції	2-15-55	96-39
Диспетчер порту	2-83-86	93-39
Диспетчер СРЗ	2-01-45	97-27

Диспетчер морського товариства «ІНК»	5-74-00, 5-39-04	97-84
Портова радіостанція	2-14-36	93-17, 96-63
Пожежна служба міста	01	0-01
Швидка допомога	03	0-03
Медпункт порту		93-20

Морські агентства з обслуговування флоту

Назва служби	Тел. МТС	Тел. УАТС
1. Трансфлот	1-97-82	94-73
2. Інфлот-Керч	5-75-02, 2-30-49	95-53
3. Інфлот-Універсал	1-27-28, 2-05-30	94-63, 94-26
4. Інтерброкер	5-36-73, 2-14-57	97-18, 97-60
5. Зовнішсервіс	1-29-98, 5-46-55	96-85, 96-88
6. АШО (портофлот КМТП)	5-26-56, 5-29-64	94-67, 94-91
7. «АРС»	1-08-22, 5-75-74	
8. Зовніштранс	5-15-95, 1-16-71	95-44
9. Айленд	2-85-31, 2-82-53	
10. Фауна	7-00-69	
11. Євроброкер	2-03-84, 2-03-76	
12. Кометас-Новикъ	6-15-18, 6-15-17	2-35-81
13. «Навігатор-Юг»	2-82-12, 2-20-65	
14. Трансоптимал	5-19-42, 5-31-69	
15. Оканев	5-72-92, 5-32-03	
16. Палмалі	2-30-82, 2-10-69	2-82-35
17. Керч-Єнікальська компанія	1-06-14, 1-14-24	5-11-04
18. Трансекспрес	1-29-87, 5-62-77, 5-62-49	
19. Мерімієсрюхмя-Гельсінкі	2-10-24, 2-20-30	
20. Маверік	5-20-57, 5-61-58	
21. Барвіл-Крим	6-15-13, 6-15-14	
22. Новикъ-Керч	6-15-18, 6-15-17	2-35-21
23. Крим-АЛЬЯНС	2-00-58	
24. СВТ	5-15-95, 1-25-15	
25. Морський центр	2-14-03	
26. Азов-Транс	5-12-82	
27. Тайкун	4-36-74, моб. 050-610-89-70	
28. Керч-Марин груп	2-35-78, 2-35-71	
29. Українське морське агентство	3-12-07, 5-25-32	
30. ТОВ «Азов Чарт Холдинг»	5-28-71	

6.4 У Керченській протоці на мисі Зміїний діє локальна станція ГМСЗБ (Район А-1) (Глобальної морської системи зв'язку для безпеки), суміщена з МРКП (Морським рятувальним координаційним підцентром). Радіозв'язок суден зі станцією ГМСЗБ здійснюється на УКХ-радіоканалах ГМСЗБ: № 16, позивний Керч-радіо-3, № 70 – у режимі цифрового вибіркового коду (ЦВК) MMS1002723659.

Телефон – (06561) 4-30-33;

факс – (06561) 4-25-89;

телетайп – 222377 «Наука».

6.5 Керченська контрольно-коригуюча станція ККС морської диференціальної підсистеми ГЛОНАСС-GPS (широта 42°23,10' N, довгота 36°38,40' E) функціонує постійно на частоті 288 КГц.

7. Особливості пасажирських операцій у порту

7.1 Морські пасажирські судна, що прибувають у порт Керч, здійснюють посадку і висадку пасажирів на плавучому пірсі морського вокзалу.

7.2 За належний стан причалів і пірсів, які використовуються для пасажирських операцій, та їх підготовку до прийому пасажирів і пасажирських суден відповідальність несуть:

а) заступник начальника портофлоту – при здійсненні пасажирських операцій біля плавучого пірса морського вокзалу, портофлоту і біля плавпричалу бази відпочинку «Два моря» Керченського МТП на о. Коса Тузла;

б) адміністрації підприємств і установ, в чиєму підпорядкуванні знаходяться причали та пірси, що використовуються для пасажирських операцій.

7.3 Допровадження пасажирів на пасажирське судно, яке стоїть на рейді порту, чи на берег з пасажирського судна, здійснюється лише у разі надзвичайного випадку за окремим дозволом головного диспетчера порту і після узгодження такого дозволу з Інспекцією державного портового нагляду, СКВ, КПП порту Керч і митницею.

7.4 Власники суден, що перевозять пасажирів, а також власники пірсів і причальних споруд, призначених для пасажирських операцій, зобов'язані забезпечити справний технічний стан і обладнання причалів, а також належне обслуговування пасажирських перевезень.

7.5 Здійснювати посадку (висадку) пасажирів на (з) пасажирське судно, пришвартоване лагом до іншого судна, що стоїть біля причалу, заборонено.

7.6 Забезпечення пасажирських суден ПММ здійснюється лише до початку посадки пасажирів.

7.7 Діти віком до 12 років допускаються на пасажирські судна лише у супроводі дорослих.

7.8 За організацію посадки і висадки пасажирів на судна і з суден приміських пасажирських ліній, судна внутрішнього плавання і за забезпечення безпеки пасажирських операцій відповідальність несуть:

а) заступник начальника портофлоту – під час обслуговування суден біля пірса морського вокзалу, портофлоту і біля плавпричалу бази відпочинку «Два моря» КМТП на о. Коса Тузла;

б) капітани пасажирських суден – при швартуванні суден до усіх інших пасажирських пірсів чи причалів у межах міста Керч і на узбережжі Керченської протоки, там, де обслуговуючого персоналу не передбачено.

7.9 Капітан судна типу «Комета» перед відплиттям у порти Чорного моря передає на КПП порту Керч такі відомості:

- час відплиття;
- склад екіпажу;
- кількість пасажирів;
- пункти заходу;
- пункт призначення.

8. Про порядок, охорону і рух на території порту

8.1 Порядок на території вантажних районів і на причалах адміністрація порту забезпечує через службу ВОХОР.

8.2 Бюро перепусток знаходиться на центральній прохідній порту.

8.3 Прохід людей на режимну територію порту і проїзд транспорту здійснюються за оформленими перепустками, особовими посвідченнями. Члени екіпажів суден пропускаються за паспортом моряка чи за посвідченням особи з додаванням судової ролі.

8.4 Швидкість і рух автотранспорту на території порту регламентуються виставленими покажчиками.

8.5 Переміщення людей територією порту дозволяється лише пішохідними доріжками згідно з покажчиками. Знаходитися у небезпечних зонах чи у зонах проведення вантажних робіт заборонено всім, хто не зайнятий у цих роботах.

8.6 Охорона суден, що стоять у порту, і вантажів на них здійснюється судовласником.

8.7 Прикордонні війська мають право контролювати стан перепускного режиму у порту.

8.8 Територія і акваторія Керченського морського торговельного порту є пунктом перепуску через державний кордон України – це спеціально виділена територія порту, де здійснюються прикордонний, митний та інші види контролю і перепуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна. Прикордонним військам надається право підбору у пунктах перепуску приміщення для прикордонного і митного контролів і встановлення у цих місцях додаткових режимних правил.

9. Протипожежний режим у порту

9.1 Про майбутнє надходження і переробку вогне- і вибухонебезпечних вантажів диспетчерська служба порту зобов'язана оповіщати пожежну охорону порту, вказавши при цьому місце і час їх завантаження чи розвантаження (складування). Завозити на територію порту і переробляти вогне- і вибухонебезпечні вантажі без попереднього узгодження з пожежною охороною порту заборонено.

9.2 Перевозити територією порту легкозаймисті вантажі (спирт, гас, бензин тощо) на автомашиних із металевими кузовами заборонено. Автомашини, що перевозять вогнебезпечні вантажі, повинні мати глушники, виведені лише наперед, і не менше одного вогнегасника. Бункерування суден паливом у порту слід здійснювати лише зі спеціально обладнаної цистерни і лише у разі надзвичайних обставин, пов'язаних з необхідністю забезпечення безпеки судноплавства, проведення ремонтних позапланових операцій на суднах, що знаходяться під обробкою у порту, обслуговування суден технічного флоту, що здійснюють днопоглиблювальні роботи у порту, а також у разі виробничої завантаженості суден-бункерувальників, але лише після отримання на це письмового дозволу начальника порту і погодження з пожежною охороною порту. Бункерування суден з автоцистерни здійснюється за таких умов:

- після завершення навантажувально-розвантажувальних робіт;
- після заборони паління і використання відкритого вогню;
- після проведення з екіпажами інструктажу з правил дотримання пожежної безпеки і оголошення через трансляцію про прийняття бункерів;
- після організації пожежного поста із числа членів екіпажу, приведення до готовності протипожежних систем, прокладання до місця бункерування двох рукавних ліній піноводотушіння і забезпечення первинними засобами пожежогасіння;
- після забезпечення надійного контролю за місцями з'єднань шлангів, фланців, за встановленням піддонів під місцями з'єднань, герметичним закриванням шпінгатів, задраюванням усіх зовнішніх закриттів, включаючи ілюмінатори збоку бункерувального борту;

- після закривання намоченим у воді брезентом просвітів навколо шлангів і горловин (люків) при бункеруванні відкритим способом;

- після обов'язкового узгодження зі старшим диспетчером порту причалу, стоянки і часу бункерування судна;

- після отримання заявки капітана бункерованого судна на чергування біля борту його судна пожежного буксира чи виставлення підсиленого пожежного поста на причалі порту і борту судна;

- після оплати витрат за підсилений пожежний нагляд згідно із затвердженими тарифами;

- після отримання капітаном бункерованого судна припису пожежної охорони порту і виконання необхідних вимог.

Місце стоянки і час бункерування судна старший диспетчер порту узгоджує з пожежною охороною порту, а також забороняє рух усіх транспортних засобів і роботу механізмів у районі бункерування.

9.3 Стоянка у порту цистерн (як заповнених, так і порожніх), платформ з-під легкозаймистих і паливних рідин та інших вогненебезпечних вантажів без дозволу пожежної охорони порту забороняється.

9.4 Забороняється допускати до штабелів бавовни, джуту та інших волокнистих вантажів тепловози, автомобілі, автовантажувачі, пересувні крани ближче ніж за 5 метрів, а трактори – ближче ніж за 10 метрів, якщо вони не мають іскровловлювачів на вихлопних трактах.

9.5 Не допускається виконання вантажних робіт у складах автовантажувачами, автомобілями та іншими механізмами з двигунами внутрішнього згорання, які не мають іскрогасіння.

9.6 При завантаженні і розвантаженні легкозаймистих вантажів адміністрація виробничо-перевантажувального комплексу (ВПК) на вимогу керівника пожежної охорони порту повинна виділяти людей для забезпечення місць вантажних робіт пожежними постами на весь період їх проведення.

9.7 Не дозволяється захаращувати різноманітними предметами і обладнанням проходи, двері, тамбури і сходи. Всі двері евакуаційних виходів повинні вільно розчинятися у напрямку виходу зі споруди. На випадок виникнення пожежі має бути забезпечена можливість швидкої евакуації людей і матеріальних цінностей, що знаходяться у виробничих приміщеннях.

9.8 Переїзди і переходи через внутрішньопортові залізничні колії повинні бути завжди вільними для проїзду пожежних автомашин і мати суцільні настили на рівні верха рейок. Стоянка вагонів на переїздах без тепловозів забороняється.

Пожежна безпека на суднах, що знаходяться у порту

9.9 Капітани суден під українським прапором і країн СНД не пізніше ніж за 24 години до початку вантажних робіт повинні надати у пожежну службу порту безпосередньо чи через агента заявку на протипожежний огляд судна і на отримання Свідоцтва пожежної охорони на вихід судна в море. Капітан судна зобов'язаний своєчасно виконувати усі вимоги пожежної охорони порту, вказані у пожежно-контрольному формулярі після перевірки протипожежного стану судна. Судно, що не виконало приписних протипожежних вимог, у море не випускається.

9.10 При виконанні вантажних операцій з вогне- чи вибухонебезпечними вантажами біля причалів порту на борту судна має бути виставлено підсилений пожежний пост чи встановлено чергування пожежного буксира. Капітан судна зобов'язаний подати заявку на виставлення такого пожежного поста чи на чергування біля борту пожежного буксира і оплатити затрати, пов'язані з чергуванням підсиленого пожежного нагляду згідно із визначеними тарифами.

9.11 Дозвіл на швартування нафтоналивних суден у вантажі чи баласті з дегазованими танками, а також суден, що мають на борту небезпечні вантажі 3-го класу МПНВ і вище, до причалів порту може бути надано лише після спеціального погодження з пожежною охороною порту, а також потрібно мати письмовий дозвіл начальника порту. Швартувати нафтоналивні судна у баласті з недегазованими танками до причалів порту заборонено. Швартуватися до причалів суднам, що мають на борту небезпечні вантажі 1-го і 2-го класів МПНВ, заборонено.

9.12 Під час виконання вантажних операцій з вогне-, вибухонебезпечними, хімічними та фумігованими вантажами і у випадках аварійних ситуацій (вибух, пожежа, розливи хімічного вантажу, витікання фумігаційного газу та ін.) суднова адміністрація зобов'язана викликати на місце події лікаря-токсиколога.

9.13 До початку завантаження котунів на судно вантажовідправник або його агент зобов'язані надати пожежній охороні порту показання заміряних температури і вологості, які не повинні перевищувати 45°C і 25% відповідно.

9.14 Особи, що перебувають на території порту і на суднах, у разі виявлення факту займання повинні негайно повідомити пожежну охорону міста за телефоном 0-01 і диспетчера порту за телефоном 93-39, пожежну охорону порту (у робочий час) за телефоном 97-71 про місце і характер займання та вжити відповідних заходів для ліквідації пожежі.

10. Про експлуатацію і схоронність гідротехнічних споруд на акваторії порту, портових будівель, споруд і пристроїв

10.1 Для забезпечення схоронності гідротехнічних споруд на акваторії порту, портових будівель, споруд і пристроїв при їх експлуатації слід дотримуватися вимог Правил експлуатації портових споруд і акваторій (РД31.35.10-86).

10.2 Підрозділи порту, а також сторонні організації і установи, що орендують будівлі, споруди чи приміщення на території порту, зобов'язані утримувати їх у технічно справному стані, своїми засобами і за власний рахунок виконувати поточний ремонт. Організації та власники будівель і споруд, що знаходяться на території порту, здійснюють їх повну технічну експлуатацію.

10.3 Швартування і стоянка суден біля причалів порту мають здійснюватися із дотриманням Правил технічної експлуатації портових споруд і акваторій, а саме:

- швартувальні і кантувальні операції мають відбуватися з обов'язковим використанням буксирів у відповідності до п.4.1.2;
- до причалу слід підходити під кутом, що не перевищує 20°;
- нормальні складові швидкості підходу судна до причалів не повинні перевищувати при водотоннажності суден вказаних нижче значень відповідно: до 2 тис. тонн – 0,22 м/с; до 5 тис. тонн – 0,15 м/с; до 10 тис. тонн – 0,13 м/с; до 20 тис. тонн – 0,11 м/с; до 40 тис. тонн – 0,10 м/с; до 100 тис. тонн – 0,09 м/с;
- при торканні корпусом судна причалу слід не допускати стикання бульба з причалом;
- біля причалів порту крен судна на зовнішню сторону не повинен перевищувати 5°;
- суднам, що стоять біля причалів порту, працювати гвинтами забороняється.

Як виняток, дозволяється провертання гвинтів дизельним суднам на найменших обертах перед відходом судна від причалу і портовим суднам для прогрівання машин перед виходом у море (перед початком роботи головними двигунами) тільки з дозволу капітана порту за умови, що вони працюватимуть на найменших обертах, а відстань гвинтів від причалу становитиме не менше як 10 метрів.

10.4 Усі пошкодження, спричинені судном портовим спорудам, усуваються за рахунок судовласника (або відшкодовується завданий збиток).

10.5 Ловити рибу на акваторії порту заборонено.

Водолазні роботи

10.6 Водолазні роботи у межах акваторії порту можуть виконуватися тільки з дозволу ІДПН, а у разі необхідності водолазного обстеження гідротехнічних споруд порту має бути обов'язкове погодження з відділом гідротехнічних інженерних споруд і капітального будівництва порту.

10.7 При роботі водолазів з берега заборонено працювати і пересуватися кранам і залізничному транспорту на прилеглих коліях у районі роботи водолазів.

11. Про запобігання забрудненню акваторії порту нафтопродуктами, шкідливими речовинами, стічними водами і сміттям

11.1 Усі судна, що знаходяться на акваторії та рейдах порту, а також усі підприємства, організації, установи, розташовані на його території (чи такі, що мають скиди в акваторію порту), зобов'язані дотримуватися вимог законодавства України з охорони навколишнього середовища, узгоджувати з керівництвом порту всі заходи, пов'язані з питанням охорони навколишнього середовища на території та акваторії порту. За порушення вимог законодавства з охорони навколишнього середовища винні (судновласник, капітан і ін.) притягуються до кримінальної, адміністративної і матеріальної відповідальності.

11.2 Усі судна, незалежно від відомчої приналежності та прапора, після прибуття в КМТП зобов'язані підтвердити свою відповідність вимогам Міжнародної конвенції МАРПОЛ 73/78 шляхом пред'явлення капітану порту Міжнародних свідоцтв про запобігання забрудненню нафтою, стічними водами і сміттям. Судна, що не відповідають відповідним вимогам Міжнародної конвенції МАРПОЛ 73/78, порт для обробки не приймає.

11.3 Усім суднам, іншим плавающим засобам у період їх перебування у порту і на рейдах Керченської протоки, а також підприємствам і організаціям, розташованим на його території (чи таким, що мають скиди в його акваторії) забороняється скидати у воду речовини, шкідливі для здоров'я людей чи живих ресурсів моря, зокрема:

- нафту, нафтопродукти, нафтозалишки, а також суміші, що містять їх у будь-якій концентрації, у т.ч. очищені у судових пристроях, баластні води із паливно-баластних і нафтових танків;
- хімічну сировину і продукти хімічного виробництва після прибирання і миття палуб, вантажних трюмів і танків;
- неочищені стоки, а також стічні води після судової установки з фізико-хімічної обробки. Суднова фанова система переводиться на накопичувальні ємності, забортні клапани яких пломбуються;
- будь-які інші скиди, якщо в результаті цього змінюються колір, запах, прозорість води чи це стає причиною появи видимих плаваючих часток;
- сміття чи харчові відходи, залишки будь-якого вантажу і сепарації, що використовувалася при їх перевезенні, побутові відходи.

11.4 Пломбування судових запірних пристроїв (клапанів, клинкетів, кінгстонів, захопок, кранів, люків і т. ін., далі – пристроїв).

11.4.1 На усіх суднах, що заходять у КМТП, має бути здійснено пломбування судових запірних пристроїв з метою запобігання самовільного скидання із суден вод, заборонених для скидання, щоб уникнути забруднення внутрішніх вод і вод територіального моря України.

11.4.2 Закриття всіх пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин, включаючи і води, що їх містять, здійснюється відповідними особами судового екіпажу перед заходом судна у територіальні води України з відповідним записом про це у судовому журналі. Пломбування пристроїв здійснюється у порту капітаном ІДПН.

11.4.3 Пломбуванню підлягають судові пристрої, призначені для безпосереднього скидання за борт судна забруднюючих речовин чи вод, які їх містять (ляльних вод машинно-котельних відділень, шламу та інших нафтозалишків, брудного і чистого баласту, стічних вод і сміття). Повний перелік пристроїв для конкретного судна залежить від типу, призначення і особливостей конструкції судна, його обладнання і систем.

11.4.4 При пломбуванні суднових пристроїв черговий капітан ІДПН зобов'язаний:

- визначити перелік пристроїв, які підлягають пломбуванню;
- опломбувати пристрої за відповідною технологією;
- оформити пломбування.

11.4.5 Перелік пристроїв, що підлягають пломбуванню, визначає черговий капітан ІДПН разом з капітаном судна або особою, ним уповноваженою.

11.4.6 Не підлягають пломбуванню пристрої, призначені для суднових операцій, які постійно здійснюються у порту (для здавання лляльних вод, брудного і чистого баласту нафтозалишків, стічних і господарсько-побутових вод на портові берегові та плавучі приймальні пристрої; для скидання ізольованого баласту; для перекачування усіх видів води у межах судна; для приймання і видачі палива, мастил тощо).

11.4.7 Технологія пломбування здійснюється відповідно до п.2.6 «Інструкції про порядок пломбування у морських торговельних і річкових портах України суднових запірних пристроїв, призначених для скидання забруднюючих речовин і вод, які їх містять» (далі – Інструкція), затвердженої наказом МТУ від 30.09.02 р. № 695.

11.4.8 Оформлення пломбування здійснюється відповідно до п.2.7 Інструкції, відповідно до коректури, передбаченої наказом Міністерства транспорту України від 01.07.03 р. № 467.

11.4.9 У разі пошкодження (зривання) пломби на пристрої черговий капітан ІДПН має прибути на судно, перевірити обставини пошкодження пломби і повторно опломбувати пристрій, дотримуючись вимог цієї Інструкції. Якщо у чергового капітана ІДПН є достатньо підстав вважати, що після пошкодження пломб судном було здійснено скидання забруднюючих речовин через пристрій за борт, він вживає заходів для сповіщення і розслідування, передбачених чинним законодавством на випадок протизаконного скидання забруднюючих речовин з судна.

11.4.10 Для своєчасного інформування капітанів суден про вимоги щодо пломбування, капітан порту надсилає їм (у т.ч. й за допомогою суднових агентів) відповідне повідомлення – для капітана і екіпажу судна (додаток 4 до Інструкції).

11.5 Для запобігання забрудненню акваторії порту адміністрація судна зобов'язана:

- до заходу в територіальні води України закрити клапани й інші пристрої, через які можливе скидання шкідливих речовин, зробити запис про це у судовому і машинному журналах;

- під час будь-яких операцій з нафтою, нафтопродуктами, нафтозабрудненими водами чи іншими шкідливими речовинами шпигати на палубі герметично закрити, під місцями з'єднання шлангів повітряними трубками встановити піддони, забезпечивши надійний контроль за ними;

- всі операції з нафтою, нафтопродуктами, водами з домішками нафти та іншими шкідливими речовинами, а також дії по запобіганню забрудненню реєструвати у журналі нафтових операцій і в судовому журналі;

- судові роботи (оббивання і фарбування корпусу, миття палуб, трюмів та інших частин судна) і ремонтні роботи виконувати за умови обов'язкового дотримання заходів, що виключають забруднення акваторії порту, попередньо узгодивши їх з природоохоронними службами та ІДПН;

- у разі пошкодження (зривання) пломби на пристрої, який опломбовано, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для уникнення скидання забруднюючих речовин через цей пристрій, негайно повідомити про пошкодження (зривання) пломби ІДПН, зробити відповідний запис у судовому журналі;

- положення п.11.4 і п.11.5 цих ОП згідно з п.1.2 Інструкції поширюється на капітанів і екіпажі всіх суден, що заходять у Керченський МТП, у частині, що їх стосується.

11.6 Усім суднам заборонено використовувати для очищення акваторії препарати, що опускають нафту на дно або розчинюють її у воді.

11.7 У разі скидання за борт шкідливих речовин, адміністрація судна зобов'язана негайно повідомити про це у портонагляд, СООС порту (тел. 95-66) і в Керченське відділення Держінспекції охорони Чорного моря (тел. 4-15-91) якнайшвидше (по радіо, телефону, через посильного).

11.8 Капітан судна, яке перебуває на акваторії порту (біля причалу, на якорній стоянці, на ходу) силами екіпажу забезпечує постійний нагляд за водною поверхнею навколо свого судна. Про всі випадки появи поблизу судна плаваючих нафтових плям і сміття необхідно негайно сповістити ІДПН, зробити запис у судовому журналі, вказавши їх точне місцезнаходження, характер і напрямок руху.

11.9 Розлиття нафти на акваторії порту вважається надзвичайною ситуацією. Капітан судна зобов'язаний вживати всіх необхідних заходів для запобігання розлиттю нафти під час вантажних, баластних і бункерувальних операцій.

11.10 У разі розлиття нафти на палубу чи за борт, вантажні та бункерувальні операції мають бути негайно призупинені. Адміністрація судна зобов'язана терміново доповісти про ситуацію у Керченське відділення Держінспекції з охорони Чорного моря, диспетчеру порту, у пожежну охорону порту, ІДПН. Прибирання нафти з палуби судна має бути організовано силами екіпажу цього судна.

11.11 У разі аварійного розлиття нафти судно, що потрапило у нафтове поле, не повинно розпочинати рух до отримання спеціального на це дозволу від керівника з прибирання нафтопродуктів.

11.12 Суднам і всім плавзасобам заборонено перетинати забруднену акваторію. Пливучи поблизу району, де здійснюються роботи з прибирання нафти, необхідно знизити швидкість до мінімальної.

11.13 Відкачування за борт ізольованого баласту на акваторії КМТП можливе лише після проведення лабораторного аналізу на вміст у ньому нафтопродуктів, заліза і зважених частинок та отримання дозволу

на відкачування від Державної інспекції з охорони Чорного моря і від СКВ. Відкачувати чистий та ізольований баласт необхідно лише спеціально призначеними для цього судновими трубопроводами і насосами.

11.14 Перед початком зливання баласту клінкети кінгстонів насосних відділень мають бути надійно закриті і опломбовані судновим пломбувальником. Про опломбування клінкетів кінгстонів необхідно зробити запис у судовому журналі. Усі шпігати вантажної палуби мають бути щільно закриті.

11.15 Судна, що прямують у порт Керч і порти Азовського моря, при заході у Чорне море зобов'язані замінити ізольований баласт, взятий в інших районах Світового океану, на баласт вод Чорного моря з відповідним записом про це у судовому журналі.

11.16 Усім суднам та іншим плавзасобам забороняється самостійно вивозити і скидати сміття, виробничі відходи на території порту. Вивіз їх здійснюється портом за заявками суден з подальшою оплатою за існуючими тарифами.

11.17 Вивіз харчових відходів і сміття здійснюється у поліетиленових мішках (контейнерах), що доставляються на судна за заявками через агенційні організації. Вміст поліетиленових мішків після дезобробки вивозиться на спеціальне звалище силами і засобами порту. Оплата за надану послугу здійснюється судовласником за тарифами порту.

11.18 Збір і вивіз нафтозабруднених і господарчо-фекальних вод з усіх суден здійснюється портом за заявками суден з оплатою за встановленими тарифами.

11.19 Забороняється забруднювати атмосферу викидами з суден густого диму і отруйних газів.

11.20 Забороняється скидати з причалів і суден у воду чи на кригу сміття або сніг.

11.21 Усім суднам, що стоять у порту, заборонено очищати підводну частину корпусу в акваторії порту.

11.22 При стоянці судна у порту забороняється користуватися судовим інсенеатором для спалювання відходів. Топка інсенеатора має бути опломбована судновим пломбувальником і про це зроблено відповідний запис у судовому журналі.

11.23 Усі відходи, що накопичилися на судні та під час стоянки, здаються порту перед виходом у рейс. Відплиття судна без пред'явлення відповідної довідки не оформляється.

11.24 При готовності судна до виходу із порту всі види відходів з нього забираються за наданою ним заявкою у першу чергу.

11.25 Адміністрація судна зобов'язана на вимогу властей надавати судову документацію з питань охорони навколишнього середовища.

11.26 Підприємства (організації), що знаходяться на території порту і є самостійними юридичними особами, несуть повну відповідальність за стан акваторії порту, прилеглої до причалів, що ними орендується.

11.27 Власники суден і керівники підприємств, які порушили ці ОП по КМТП у сфері охорони навколишнього середовища, відшкодовують усі витрати порту з ліквідації забруднення і його наслідків за встановленими тарифами, а також витрати порту на оренду задіяного обладнання, плавзасобів і персоналу інших підприємств і організацій.

11.28 На вимогу Державної інспекції з охорони Чорного моря судно може бути затримане через капітана порту до з'ясування причин (обставин) ситуації та сплати відповідного штрафу.

11.29 Захід у порт суден, не обладнаних закритою фановою системою, та таких, що не мають накопичувальних ємностей для збирання стічно-фанових вод і не обладнаних устаткуванням для біологічного очищення і знезараження цих вод – заборонений.

11.30 При стоянці у порту і використанні устаткування з біологічного очищення стічних вод, на судні повинен бути акт щорічної перевірки цього устаткування Морським Регістром судноплавства або іншим уповноваженим на те органом із висновком щодо придатності цього устаткування до використання або результати аналізу якості скидуваних стічних вод за останній рік.

12. Санітарно-протиепідемічний і карантинний режими у порту

12.1 Капітани усіх суден, які прямують у порт Керч з іноземних портів, зобов'язані повідомити через агентуючі фірми у санітарно-карантинний відділ про санітарно-епідеміологічний стан судна і про наявність на борту інфікованих, з підвищеною температурою хворих членів екіпажу чи пасажирів. У разі повідомлення капітаном про те, що обстановка на судні несприятлива, чи про те, що на борту є хворі серед членів екіпажу чи пасажирів, судно має стати на якір на одному із якірних місць (за вказівкою ЦРПС) для очікування подальших розпоряджень. За таких обставин лоцман не повинен залишати судно без дозволу санітарно-карантинної служби порту.

12.2 Санітарно-карантинна служба порту може вимагати від судового лікаря чи капітана письмові заяви про те, що на судні від моменту його виходу з певного неблагополучного порту не було випадків захворювання на чуму, холеру, жовту лихоманку, висипний тиф і віспу чи про те, що таких випадків не траплялося протягом терміну, передбаченого правилами.

12.3 Санітарний огляд новоприбулих чи відпливаючих суден здійснюється цілодобово. Про час прибуття українських та іноземних суден із-за кордону агент повідомляє санітарно-карантинному відділу за 12 годин до прибуття судна у порт, а при триванні переходу менше як 48 годин – не пізніше ніж за 6 годин.

12.4 Кожне прибуле у порт судно має стати на рейді чи біля причалу, де органами санітарної служби оформляється прибуття. Карантинний прапор залишається піднятим до того моменту, коли судну буде надано вільну практику.

12.5 До завершення санітарного огляду судна ніхто, крім лоцмана, не має права підніматися на борт і спускатися з борту судна. Якщо на борту судна перебуває хворий, лоцману заборонено полишати борт без дозволу карантинного лікаря.

12.6 У разі прийняття баласту в портах Азії і Африки, судна, що прямують у порт Керч, зобов'язані під час переходу двічі змінити баласт – у Середземному і Чорному морях. Про заміну баласту необхідно пред'явити лікарю СКВ витяги із суднового журналу.

12.7 Усі судна, що прямують із порту Керч у порти Азовського моря, мають здавати стічно-фанові води перед відплиттям у рейс.

12.8 Перед заходом судна у порт капітан через агента подає заявку диспетчеру порту на контейнери для збору харчових відходів, сміття, використаних обтиральних засобів і металевої стружки. Скидати вищезазначані види сміття і відходів на території і акваторії порту заборонено.

12.9 Судна, що прибувають у порт з продовольчими, а також отруйними вантажами, повинні у кожному окремому випадку інформувати про це лінійну СЕС для вирішення питання щодо їх обробки і вжиття відповідних санітарних заходів.

12.10 Для виконання протиепідемічних заходів, газової дератизації і фумігації суден порт виділяє причал, який на період проведення заходів не повинен бути захарашеним, а забезпечений електроенергією, мати зручні під'їзні шляхи для автотранспорту. Територія причалу повинна добре освітлюватися у темну пору доби і мати справний гідрант, надійний телефонний зв'язок. Газова дератизація судна проводиться за приписом санітарно-карантинного відділу. Заявку на її проведення капітани суден подають у відділ профілактичної дезінфекції.

12.11 Капітани суден, що перебувають на дегазації, повинні забезпечити охорону і безпеку судна, а також виставлення на ньому необхідних згідно з приписом сигналів.

12.12 Не дозволяється швартуватися до судна, яке стоїть на фумігації і несе відповідні сигнали, а також стояти іншим суднам ближче ніж за 70 метрів від нього.

12.13 Порт не приймає санітарно-небезпечних вантажів (шкірсировини та інших продуктів тваринного походження) у зв'язку з відсутністю умов для їх переробки.

12.14 Влітку територію порту необхідно поливати водою.

12.15 Товари і матеріали, що зберігаються у складських приміщеннях, які починають псуватися, за висновками санепідемстанції повинні негайно вивозитися з порту.

12.16 Вбиральні загального користування за своєю побудовою мають відповідати санітарним вимогам, щороку чиститися, митися водою і систематично дезінфікуватися.

12.17 Завідувачі складів повинні негайно повідомляти у відділення профілактичної дезінфекції порту про всі випадки появи комах-шкідників. Заборонено завантажувати заражені шкідниками склади до їх дезінфекції.

12.18 Вивезення харчових вантажів з території порту можливе лише за наявності дозволу санепідемстанції.

12.19 Двері службових будівель і складських приміщень, а також сходи, коридори та інші місця загального користування мають триматися у чистоті під відповідальність і за рахунок власників цих споруд.

12.20 Ящики для сміття необхідно своєчасно чистити і дезінфікувати. Територія біля них не повинна закладатися вантажами для вільного туди під'їзду.

12.21 Для забезпечення суден питною водою гідранти мають бути справними, помаркованими, пофарбованими; щороку слід проводити дезінфекцію всієї водопровідної мережі порту силами міськводоканалу, а у разі необхідності дезінфекція має проводитися і на вимогу СКВ.

12.22 Забезпечення суден питною водою із гідрантів здійснює служба КСБВ порту.

12.23 Забезпечення суден питною водою здійснюється також із судна-водоля.

12.24 Для оформлення відплиття адміністрація судна надає у СКВ порту такі документи:

- а) судновий санітарний журнал;
- б) суднове санітарне свідоцтво (термін чинності свідоцтва для суден закордонного плавання – 2 роки, для суден каботажного і портового плавання – 1 рік);
- в) свідоцтво про дератизацію чи про звільнення від дератизації;
- г) медичні книжки членів екіпажу;
- д) міжнародні свідоцтва про щеплення (для суден закордонного плавання);
- е) суднову роль;
- є) документи на системи біологічного очищення стічних вод та інші (Регістрові) документи на стічно-фанову систему.

12.25 Дозвіл санітарного нагляду на право виходу судна з порту є чинним упродовж 24 годин. По закінченні зазначеного терміну дозвіл слід переоформляти.

12.26 Під час стоянки судна у порту капітан повинен повідомити черговому лікарю СКВ і адміністрації порту про всі випадки захворювань на судні, особливо про інфекційні.

12.27 Установи й організації, що розміщуються на території порту, зобов'язані щодня прибирати територію, що знаходиться в їхньому розпорядженні. Після завершення вантажних операцій місце їх проведення має бути негайно прибраним силами і засобами організації, що здійснювала вантажні операції.

12.28 Системи біологічного очищення на суднах (там де вони є) повинні експлуатуватися згідно з інструкцією на ці системи. Відповідальність за якість очищення стічно-фанових вод при стоянці судна біля причалу чи на рейді несе капітан судна. Санітарно-карантинна служба здійснює лабораторний контроль за ефективністю очищення.

12.29 Допровадження працівників СКВ порту на судна, що стоять на рейді, для оформлення прибуття, відплиття чи санітарного огляду судна, а також для проведення протиепідемічних заходів здійснюється катерами порту за заявкою капітана судна через агента за рахунок судновласника.

12.30 Прибуття/відплиття суден портонагляд оформляє лише за наявності штампу СКВ на судновій ролі.

13. Організація охорони суден і портових засобів

13.1 Керченський морський торговельний порт організовує охорону портових засобів відповідно до вимог Міжнародного кодексу з охорони суден і портових споруд (далі – Кодекс ОСПС). Капітани суден, що прямують у порт, мають повідомити на адресу капітана порту і начальника служби морської безпеки порту за 24 години до прибуття судна у порт інформацію про:

а) наявність на судні чинного Міжнародного (тимчасового) свідоцтва з охорони судна і назву владного органу (уповноваженої організації), ким видано Свідоцтво та термін його дії;

б) наявність Плану охорони судна;

в) наявність на борту Синописа;

г) наявність на судні офіцера охорони судна, котрий має сертифікат, та його посаду згідно із судовою роллю;

д) рівень охорони, дійсний на момент подачі інформації ;

е) рівень охорони, якого дотримувалося судно протягом останніх десяти контактів з портовими засобами;

є) будь-які спеціальні чи додаткові заходи з безпеки, які здійснювалися на судні у будь-якому попередньому порту, де сталася взаємодія судно-порт під час попередніх десяти контактів з портовими засобами;

ж) підтвердження того, що відповідні процедури щодо охорони судна дотримувалися протягом будь-якої взаємодії судно-порт за період попередніх десяти підходів до портових споруд;

з) усі відомі факти, якщо на борту перебувають люди чи вантажі, врятовані на морі, включаючи дані про цих осіб і маркувальні дані вантажу, якщо такі відомі, а також результати усіх перевірок, що проводилися на судні для з'ясування статусу врятованих людей і вантажів з точки зору забезпечення охорони.

13.2 Начальник служби морської безпеки порту разом з офіцером охорони портових засобів після отримання інформації, переліченої у п.13.1, (до заходу судна у порт) ухвалює рішення про допуск судна у порт та інформує про це капітана порту і старшого диспетчера.

13.3 Капітан судна і особа, відповідальна за охорону судна, яке стоїть біля причалу, повинні вжити заходів з організації контролю доступу на судно, нагляду за палубою судна і територією навколо судна, за зонами обмеженого доступу на судні згідно з вимогами Кодексу ОСПС. У разі неможливості охорони судна своїми силами, адміністрація порту пропонує свої послуги з охорони за встановленими тарифами.

13.4 Особа командного складу, відповідальна за охорону судна, після прибуття судна до причалу чи поставлення його на якірну стоянку по завершенні митної, іміграційної і карантинної формальностей, повинна всі питання, що стосуються організації охорони судна, вирішувати у тісній взаємодії з посадовими особами, відповідальними за охорону портових споруд КМТП за телефонами: 194-38; 197-72; 286-61.

13.5 Про всі випадки порушень стосовно охорони судна чи загрози такого порушення, а також дій, пов'язаних з охороною, капітан судна чи особа командного складу, відповідальна за охорону судна, повинні негайно оповіщати посадову особу, відповідальну за охорону портового засобу, і вживати заходів, передбачених Планом охорони судна.

13.6 У разі прибуття у порт неконвенційного (несертифікованого) судна чи судна, яке не має передбачених Кодексом ОСПС документів, офіцер охорони портового засобу, куди має зайти судно, після консультування з начальником служби морської безпеки порту ухвалює одне з рішень:

- про захід судна у порт;

- про прямування судна у район, визначений у територіальних водах;

- про інспектування цього судна;

- про відмову судну заходити у порт.

У разі ухвалення рішення про захід судна у порт і отримання інформації, начальник служби морської безпеки порту, капітан порту дають дозвіл на захід судна у порт.

Начальник Керченського МТП

А.В. Котовський

Погоджено

Начальник Держфлотінспекції
України
26 листопада 2001 р. **Л.П.Чайковський**

Затверджую:

Начальник Керченського морського
торговельного порту
17 жовтня 2001 р. **А.В. Котовський**

**Правила плавання суден СНД (крім суден з небезпечним вантажем)
у районі позабровкового плавання від буя № 20 до буя № 42
по лівій стороні каналу Керч-Єні-Кале (КЄК)**

1. Рухаючись Керченською протокою, судна з осадкою до 3,5 м можуть використовувати район позабровкового плавання, ширина якого 200 м, уздовж лівої бровки каналу від буя № 20 до буя № 36 і від буя № 38 до буя № 42.

2. Дозвіл на право позабровкового плавання судно запитує у ЦРРС завчасно: при плаванні із Чорного моря в Азовське море – за 0,5 милі до підходу до буя № 20.

3. При плаванні із Азовського моря у Чорне море дозвіл на позабровкове плавання судно запитує у ЦРРС за 0,5 милі до підходу до буя № 42.

4. Судно, прямуючи районом позабровкового плавання, під час розходження у цьому районі з іншим судном може на короткий час скористатися коліном Єні-Кале каналу КЄК, але заходити у канал КЄК може лише з дозволу лоцмана-оператора ЦРРС, виконуючи всі рекомендації лоцмана-оператора ЦРРС та тримаючись відповідної сторони каналу КЄК:

а) судна, що прямують каналом КЄК в обох напрямках, мають право переваги перед суднами, що здійснюють позабровкове плавання;

б) в усіх випадках судна позабровкового плавання поступаються дорогою суднам, які прямують каналом КЄК.

5. При підході судна до місця перетину району позабровкового плавання з КПК (Керченського підхідного каналу), його капітан повинен за 0,5 милі до точки перетину запитати у ЦРРС дозвіл на перетинання КПК і, отримавши такий дозвіл, продовжувати свій шлях. Судна, що рухаються КПК, не залежно від напрямку руху, мають право переваги на рух перед суднами позабровкового плавання.

6. У разі необхідності перетнути канал КЄК, судну потрібно завчасно отримати на це дозвіл ЦРРС, після чого перетнути цей канал під кутом якомога ближчим до прямого, попередньо оповістивши судна, що рухаються по КЄК чи КПК, про свій намір і не створюючи перешкод рухові цих суден.

7. У разі необхідності зайти у канал КЄК, слід при підході до буя № 36 (якщо судно прямує в Азовське море) чи до буя № 38 (якщо судно рухається убік Чорного моря) розрахувати швидкість руху таким чином, щоб судно, заходячи у канал КЄК, не створювало перешкод суднам, що прямують цим каналом в обох напрямках. Заходити слід під якомога гострішим кутом до каналу.

8. У льодових умовах плавання суден у районі позабровкового плавання заборонено.

9. Плавання суден у районі позабровкового плавання може здійснюватися з лоцманом за заявкою капітана. Заявку на лоцманське проведення у районі позабровкового плавання слід подавати згідно з пп.2.2.1 і 2.7.6 Обов'язкових постанов по Керченському морському торговельному порту і порту Крим.

10. Якщо під час плавання у районі позабровкового плавання судном використовується більше ніж $\frac{1}{4}$ каналу Керч-Єні-Кале, збір за користування каналом сплачується згідно з Постановою Кабінету Міністрів України № 1544 від 12.10.2000 р.

11. Судна з осадкою до 3,2 м можуть використовувати район позабровкового плавання завширшки 200 м уздовж лівої бровки каналу від світного буя лівої сторони каналу КЄК № 20 до світного буя лівої сторони № 42 і у зворотному напрямку.

Капітан Керченського МТП

В. Пилипенко

Затверджую

Начальник відділення
КПП прикордонних військ
28 грудня 1997 р.

С. Аршинов

Затверджую

Начальник Керченської митниці

«__»_____1997 р.

І. Ткачук

Прикордонні і митні правила порту

Пунктом перепуску у Керченському морському торговельному порту є спеціально виділене від моменту поставлення судна до причалу до моменту відплиття судна від причалу місце на причальній лінії 1, 3-7 причалів, позначене спеціальними покажчиками, а також спеціально виділене і позначене місце на майданчику для контейнерів, необхідне для проведення огляду контейнерів, та інші місця на території порту, що будуть потрібні для здійснення прикордонного і митного контролів.

1. Прикордонні і митні правила оформлення прибуття судна у порт

1.1 Завчасно, до прибуття судна закордонного плавання до причалу МТП і початку роботи комісії, портові власті повинні обладнати місце стоянки судна знаками «Прикордонна і митна зона», «Пункт перепуску через державний кордон. Вхід за перепустками» та забезпечити прикордонний наряд переносним робочим місцем.

1.2 Вузол зв'язку порту зобов'язаний за 1 годину до прибуття іноземного судна у порт і поставлення його до причалу під'єднати телефонні колонки на причалі за місцем швартування судна, повідомити черговому КПП прикордонних військ і черговому по митниці за телефонами 2-14-83, 9690, 5-33-75 (митниця) номер телефону на цьому причалі.

1.3 Оформлення яхт (як виняток) здійснюється біля плавучого пірса морського вокзалу. Черговий по каналу зобов'язаний інформувати КПП прикордонних військ і чергового по митниці про підхід яхти.

1.4 Оформлення прибулих із-за кордону і відпливаючих за кордон суден здійснюється біля причалів або в окремих випадках за рішенням митниці і контрольно-перепускного пункту прикордонних військ на рейді. У разі оформлення суден на рейді, катер, що допровадив комісію на судно, повинен залишатися біля борту судна до завершення роботи комісії.

1.5 Прикордонний контроль і митний огляд суден здійснюються цілодобово по мірі їх прибуття. Про час прибуття українських суден агент оповіщає прикордонну і митну служби за 48 годин, а при тривалості шляху судна менше ніж 48 год. – не пізніше ніж через 1 годину після виходу судна із пункту відправлення. Про час прибуття іноземних суден агент сповіщає прикордонну і митну служби після отримання повідомлення від капітанів суден. Агентуючі організації повторно повідомляють прикордонній і митній службі уточнений час прибуття суден у порт письмово у формі заявки за 2 години до передбачуваного прибуття. Про час відплиття суден із порту агентуючі організації оповіщають митницю і КПП прикордонних військ за 2 години до початку оформлення суден у закордонне плавання письмовою заявкою. Агентуючі організації забезпечують допровадження працівників митниці і КПП прикордонних військ на судна для виконання покладених на них функцій. Місцем збору комісії для виїзду на судно є обладнаний портом майданчик виносного робочого місця КПП прикордонників. Після завершення роботи агентуюча організація забезпечує повернення працівників комісії до своїх установ.

2. Митний і прикордонний контроль під час перебування судна у порту

2.1 Керівництво порту інформує митницю про початок і завершення вантажних робіт на судні.

2.2 Без погодження з черговим по КПП прикордонних військ і черговим по митниці диспетчер порту не має права змінювати місце стоянки судна.

2.3 Порядок пронесення особистих речей членами екіпажу і їхніми сім'ями через прохідну порту регламентується чинним митним законодавством.

2.4 Завантаження вантажів на судна і розвантажування здійснюються з дозволу митниці і під її контролем. Вивантажувати із судна зовнішньоторговельний вантаж можна лише за наявності на маніфесті штамп «Під митним контролем». На випадок, якщо частину вантажу митниця не пропускає, то, проставляючи вищеназаний штамп на маніфесті, її працівник робить на ньому відмітку про те, за якими коносаменами вивантаження заборонено, інші необхідні зауваження. Про початок розвантаження керівництво порту сповіщає митницю. У разі комісійного розкривання контейнерів з вантажем, адміністрація порту зобов'язана повідомити про це митницю і КПП прикордонних військ. Вивезення імпорتنих і транзитних вантажів з території порту здійснюється за наявності рознарядок зовнішньоторговельних організацій і оформлених вантажних митних декларацій (провізних відомостей). Вивезення інших вантажів з території порту здійснюється за письмовим дозволом митниці на товаросупровідних документах із записом такого змісту: «Вивозити з території порту дозволено». Запис завіряється особистою номерною печаткою інспектора митниці. Бункерування суден закордонного плавання водою, ПММ, забезпечення технопостачанням, продуктами харчування здійснюються лише з дозволу митниці.

2.5 У разі виявлення під час розвантаження судна пошкоджень вантажу, підмочування, з ознаками розкриття чи інших дефектів вантажних місць, а також вантажів без супровідних документів, такі вантажні місця підлягають негайному митному огляду у присутності представників зацікавлених організацій.

2.6 Митні вантажі (вантажі посольств, особисті речі, що прибули на судні закордонного плавання) вивантажуються у спеціальні складські приміщення, пристосовані для зберігання такого типу вантажів. Розвантаження здійснюється у присутності представників митниці.

2.7 Завантаження зовнішньоторговельних вантажів на судна проводиться лише за вантажними списками, завіреними особистою печаткою митниці і записом «Завантажувати дозволено».

2.8 Про початок завантажування експортних вантажів керівництво порту повідомляє митницю.

2.9 Капітанам суден, що відправляються за кордон, після прикордонного контролю і митного огляду заборонено пропускати будь-кого на судно без дозволу Керченської митниці і контрольно-перепускного пункту прикордонних військ, крім лоцмана і санітарного лікаря.

2.10 Передавати із суден закордонного плавання чи на судна закордонного плавання до або після прикордонного контролю і митного огляду будь-які предмети можна лише з дозволу Керченської митниці і контрольно-перепускного пункту прикордонних військ.

2.11 Всім без винятку плавзасобам заборонено підпливати без дозволу Керченської митниці і контрольно-перепускного пункту прикордонних військ до суден закордонного плавання із закритим кордоном, що стоять у порту чи перебувають там у русі.

3. Митні і прикордонні правила оформлення відплиття судна

3.1 Судну не може бути дозволений відхід до тих пір, поки його капітаном не буде документально підтверджено, що з боку митниці немає жодних заперечень щодо цього.

3.2 Дозвіл митниці на вихід судна з порту оформляється шляхом проставлення на судновій ролі відповідного штампу і підпису на ньому співробітника митниці.

3.3 Всі українські судна закордонного плавання, які прямують в українські порти, зобов'язані перед оформленням відплиття в Інспекції державного портового нагляду мати на судновій ролі штамп митниці на право виходу. Оформлення усіх вантажних документів на відплиття судна адміністрацією порту має бути завершено не пізніше ніж за 1 годину до прибуття комісії, котра оформляє відплиття судна.

Погоджено
В.о. начальника
ДФІ України
28.09.2000р.

Л. Чайковський

Затверджую:
Начальник Керченського МТП
14.09.2000р.

І. Петров

**Тимчасова Інструкція щодо стоянки суден
на зовнішньому перевантажувальному рейді (ЗПР) Керченської протоки для здійснення
вантажних операції**

Ця Тимчасова Інструкція щодо стоянки суден на ЗПР Керченської протоки для здійснення вантажних операцій доповнює Обов'язкові постанови по Керченському морському торговельному порту і порту Крим видання 1988 р. з великою коректурою, внесеною у 1999, 2004 та 2006 роках.

1. Стоянка суден на рейді

1.1 Район якірної стоянки суден № 471, поділено на підрайони А, В, С.

1.1.1 Район № 471. Підрайон А, обмежений лініями, що з'єднують точки:

1. 45°11'54"N 36°28'18"E; 3. 45°10'40"N 36°31'59"E;
2. 45°10'40"N 36°28'24"E; 4. 45°11'54"N 36°31'51"E.

Ставати на якір рекомендовано у таких точках:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| A-1 45°11'44.10"N 36°30'06.00"E; | A-7 45°11'07.50"N 36°30'39.00"E; |
| A-2 45°11'44.22"N 36°30'34.80"E; | A-8 45°11'12.00"N 36°31'09.00"E; |
| A-3 45°11'43.20"N 36°31'09.00"E; | A-9 45°11'14.40"N 36°31'42.00"E; |
| A-4 45°11'36.00"N 36°31'36.00"E; | A-10 45°10'50.40"N 36°30'24.00"E; |
| A-5 45°11'22.20"N 36°30'18.00"E; | A-11 45°10'51.00"N 36°31'12.00"E; |
| A-6 45°11'27.00"N 36°30'48.00"E; | A-12 45°10'53.40"N 36°31'42.00"E. |

1.1.2 Район № 471. Підрайон В, обмежений лініями, що з'єднують точки:

1. 45°10'40"N 36°28'52"E; 3. 45°09'10"N 36°32'16"E;
2. 45°09'10"N 36°29'00"E; 4. 45°10'40"N 36°31'59"E.

Ставати на якір рекомендовано у таких точках:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| B-1 45°10'30.00"N 36°29'08.70"E; | B-10 45°10'10.20"N 36°31'18.00"E; |
| B-2 45°10'24.90"N 36°29'45.90"E; | B-11 45°09'48.00"N 36°29'12.00"E; |
| B-3 45°10'30.00"N 36°30'24.00"E; | B-12 45°09'42.00"N 36°29'42.00"E; |
| B-4 45°10'30.00"N 36°30'54.00"E; | B-13 45°09'41.10"N 36°30'14.40"E; |
| B-5 45°10'30.00"N 36°31'24.00"E; | B-14 45°09'50.40"N 36°30'49.80"E; |
| B-6 45°10'10.20"N 36°29'12.00"E; | B-15 45°09'50.40"N 36°31'20.40"E; |
| B-7 45°10'04.20"N 36°29'43.20"E; | B-16 45°09'21.60"N 36°29'32.40"E; |
| B-8 45°10'01.50"N 36°30'18.00"E; | B-17 45°09'21.60"N 36°30'02.10"E; |
| B-9 45°10'10.20"N 36°30'48.00"E; | B-18 45°09'30.00"N 36°31'18.00"E. |

1.1.3 Район № 471. Підрайон С, обмежений лініями, що з'єднують точки:

1. 45°09'10"N 36°29'00"E; 3. 45°07'31"N 36°32'41"E;
2. 45°07'31"N 36°30'24"E; 4. 45°09'10"N 36°32'17"E.

Ставати на якір рекомендовано у таких точках:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| C-1 45°09'01.00"N 36°29'46.00"E; | C-9 45°08'18.00"N 36°30'42.00"E; |
| C-2 45°09'01.00"N 36°31'16.00"E; | C-10 45°08'18.00"N 36°31'42.00"E; |
| C-3 45°09'01.20"N 36°32'06.00"E; | C-11 45°08'14.40"N 36°32'18.00"E; |
| C-4 45°08'35.00"N 36°30'09.00"E; | C-12 45°07'58.80"N 36°30'24.00"E; |
| C-5 45°08'35.00"N 36°30'54.00"E; | C-13 45°08'06.00"N 36°31'12.00"E; |
| C-6 45°08'42.60"N 36°31'47.10"E; | C-14 45°08'00.00"N 36°31'58.20"E; |
| C-7 45°08'37.80"N 36°32'12.00"E; | C-15 45°07'40.05"N 36°31'25.22"E; |
| C-8 45°08'18.00"N 36°30'06.00"E; | C-16 45°07'40.10"N 36°32'10.16"E. |

1.2 Розміщення суден у точках якірних стоянок здійснює Центр регулювання руху суден у Керченській протоці згідно із заявками, поданими суднами згідно з пунктом 2.1.5 Обов'язкових постанов по КМТП і порту Крим.

1.3 Судна, що стоять на якорі, повинні нести постійну радіотелефонну вахту на 14-му і 16-му каналах УКХ.

1.4 Заборонено залишати на якорі без буксирів несамохідні плавучі засоби.

1.5 Спускати на воду плавзасоби будь-якого типу можна лише з дозволу прикордонних військ України, при цьому слід оповістити про це чергового капітана портонагляду (ІДПН) Керченського морського торговельного порту. Ця вимога не стосується випадків у разі необхідності термінового задіяння плавзасобів для надання допомоги при рятуванні людей та проведенні аварійно-рятувальних робіт.

2. Швартування суден

2.1 Швартування суден лагом на ЗПР для виконання вантажних робіт здійснюють лоцмани Керченської філії ДП «Дельта-лоцман».

2.2 Швартування судна до судна, яке стоїть на якорі, слід здійснювати з обов'язковим використанням такої кількості буксирних суден:

2.2.1 При довжині судна від 50 м до 100 м – 1 буксир (300 к.с.).

2.2.2 При довжині судна від 100 м до 130 м – 1 буксир (1200 к.с.) і 1 буксир (300 к.с.).

2.2.3 При довжині судна від 130 м до 160 м – 2 буксири по 1200 к.с.

2.2.4 При довжині судна понад 160 м кількість і потужність буксирів визначає капітан порту. Способи і методи використання буксирів визначає капітан судна, узгоджуючи це питання з лоцманом. Порядок використання буксирів залежно від обставин і складності умов плавання може змінюватися за розпорядженням капітана порту.

2.3 Заявки на буксирні судна слід подавати згідно з пунктом 4.1.3 «Обов'язкових постанов по КМТП і порту Крим».

2.4 Швартування суден до суден, що стоять на якорі, при швидкості вітру понад 12 м/с і хвилюванні моря понад 3 бали – заборонено.

2.5 Під час швартування судна повинні мати надійний кранцевий захист.

3. Вантажні операції

3.1 Вантажні операції виконуються при швидкості вітру не більше як 10 м/с і хвилюванні моря не більше як 2 бали.

3.2 Під час вантажних операцій крен судна не повинен перевищувати 5 градусів.

4. Дії під час шторму

4.1 При отриманні повідомлення про різке погіршення погоди лоцман-оператор ЦРПС має негайно оповістити капітанів усіх суден, що перебувають у районі ЗПР, спільно з капітанами суден розпочати дії, вжити необхідних заходів для забезпечення безпеки якорної стоянки суден.

4.2 Отримавши штормове попередження, чи за наявності чітких ознак погіршення погоди, капітан судна зобов'язаний вжити всіх заходів для забезпечення безпечної стоянки судна.

4.3 На суднах, де виконуються вантажні операції, готовність головних двигунів має бути за півгодини, при посиленні вітру – постійною. У разі обриву якоря-ланцюга, судно має бути готовим до маневрування і штормування у відкритому морі.

5. Попередження забруднення моря

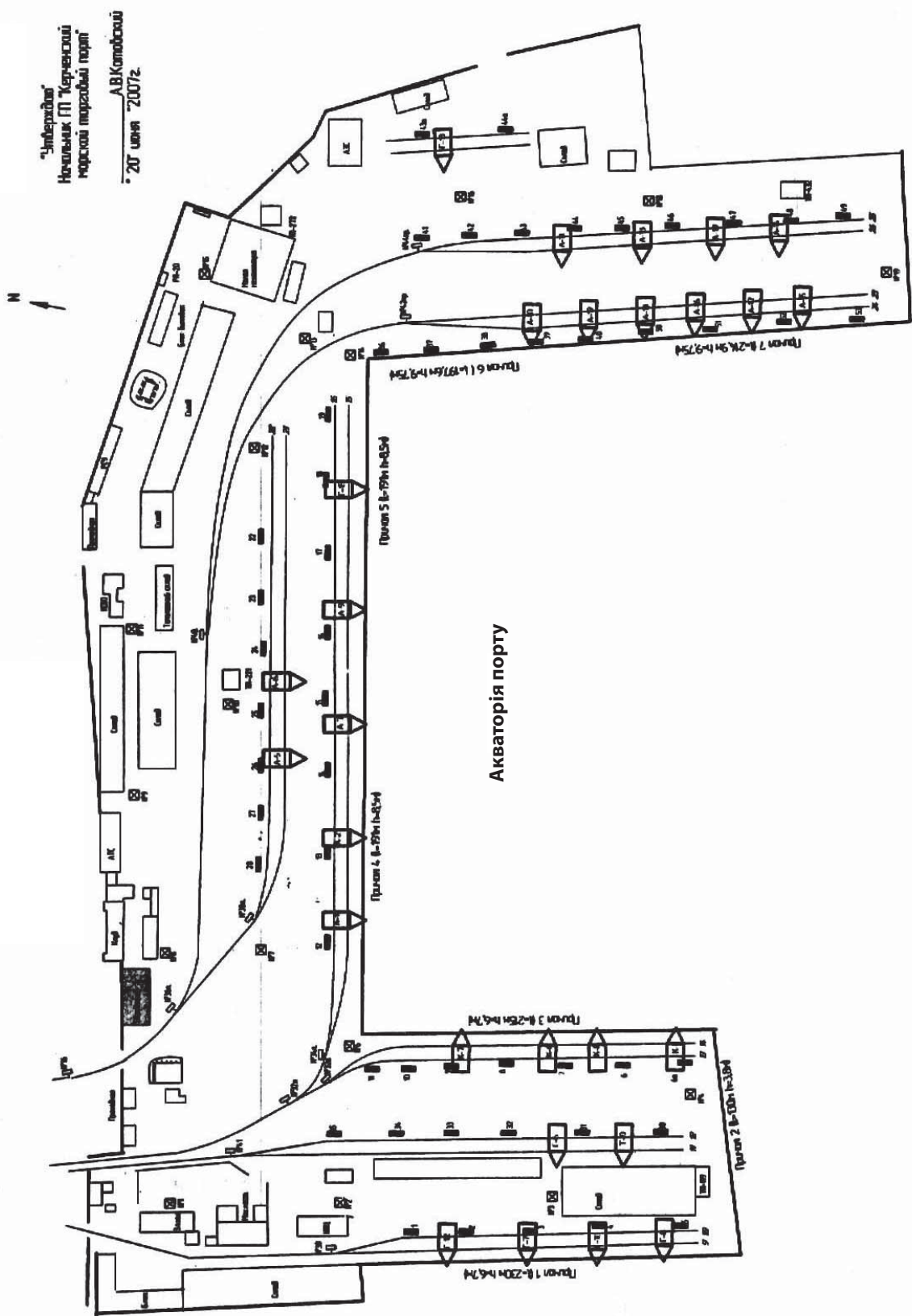
5.1 Судна, які не відповідають вимогам Міжнародної Конвенції МАРПОЛ 73/78, на обробку на ЗПР не приймаються.

5.2 Запобігання забрудненню акваторії нафтопродуктами, шкідливими речовинами, стічно-фекальними водами та сміттям здійснюється відповідно до розділу 11 «Обов'язкових постанов по Керченському МТП і порту Крим».

Капітан Керченського морського торговельного порту

В. Пилипенко

Схема Керченського морського торговельного порту



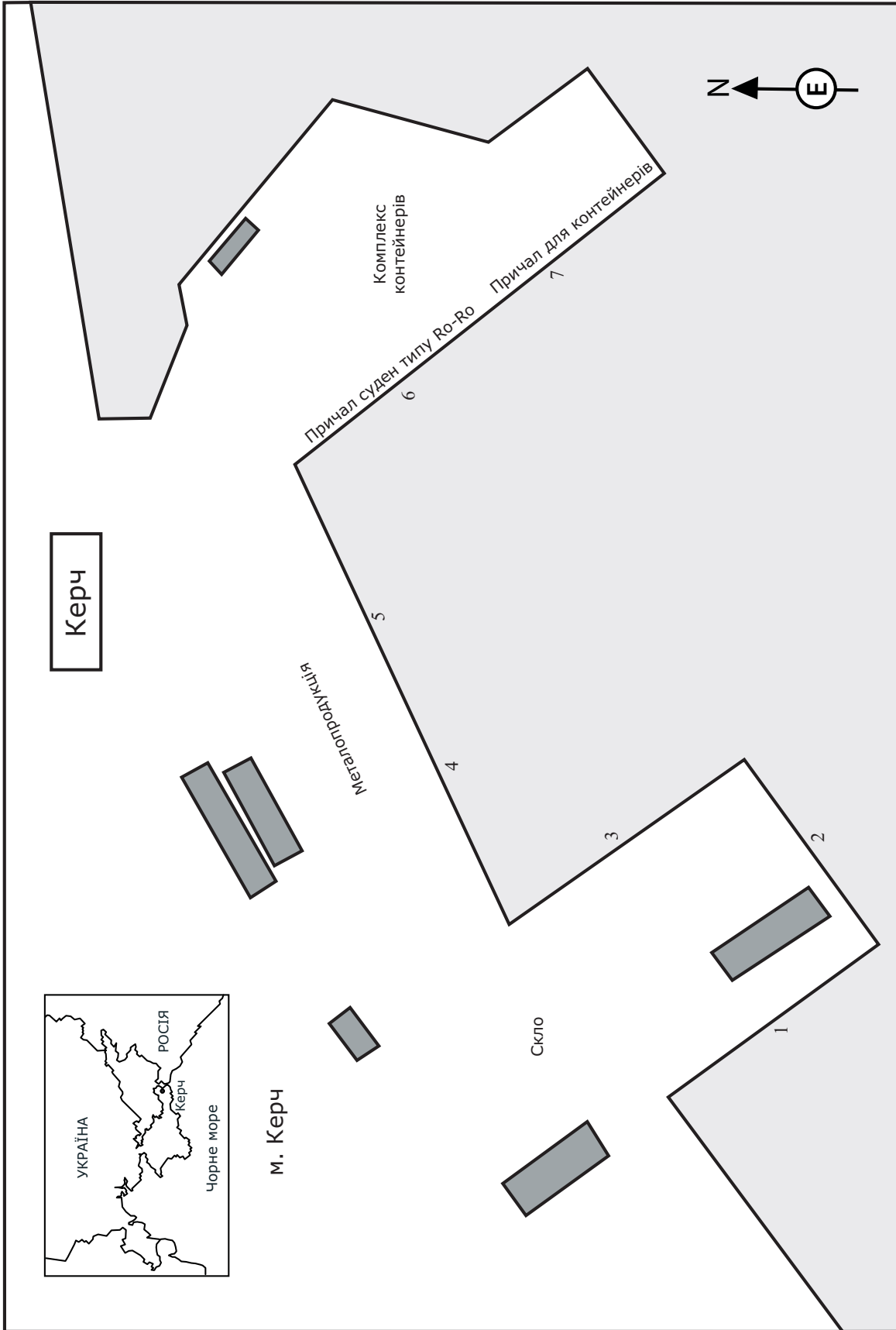


Схема руху суден у портових водах

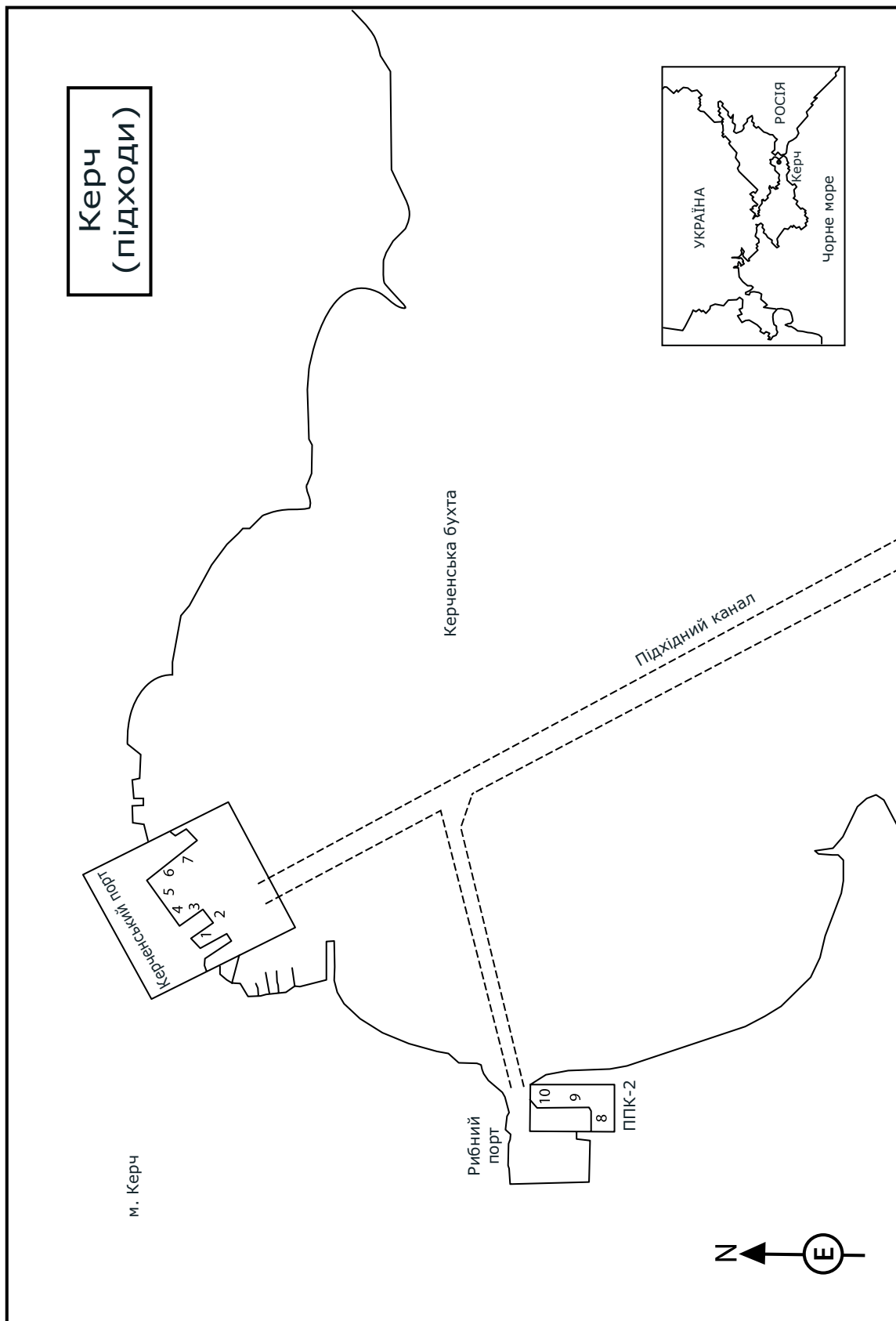
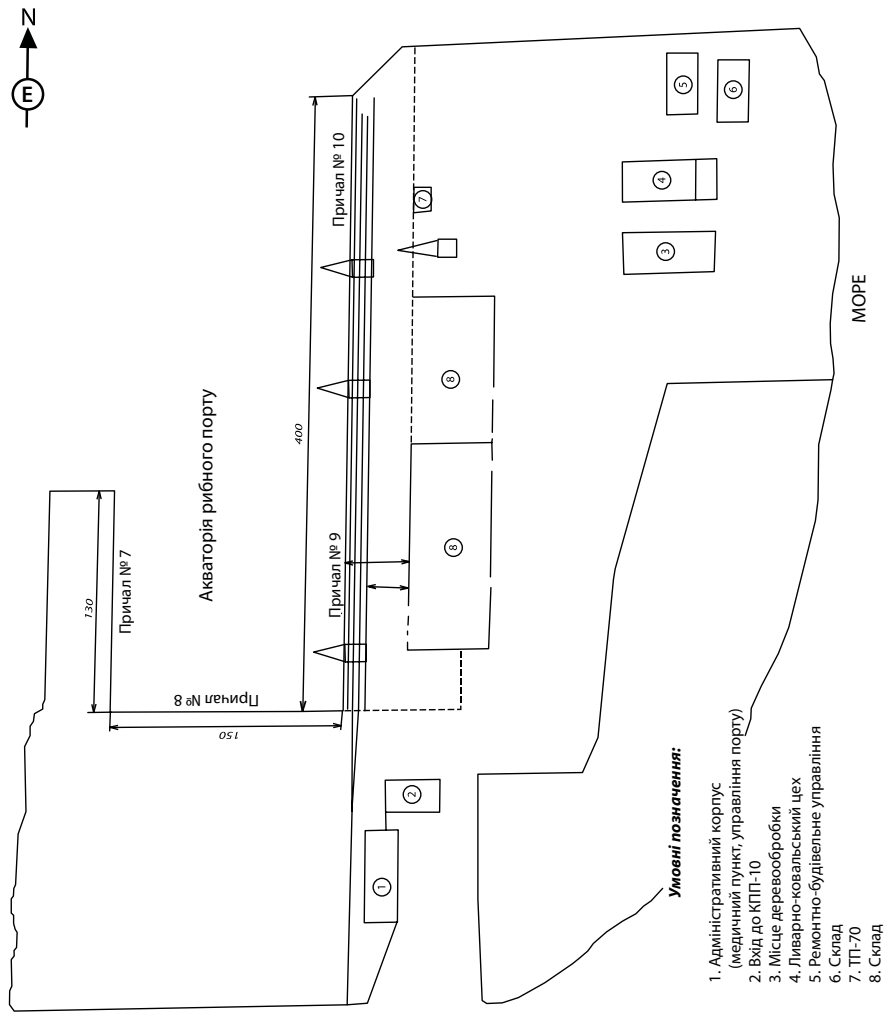


Схема ВПК № 2



Розділ II. КОРЕКТУРА КАРТ
Section II. CHART CORRECTION

Північно-західна частина Чорного моря

North-Western part of the Black Sea

Порт Южний

Yuzhnyi Port

446. (Т) Карта (Chart) 3605 INT 3889

Нанести Напис «Див. попередж.»
і текст попередження на карту ПРИП 475/08
Insert (Legend «See Caution» and text
of caution on the chart) 46°33'00.51" N 31°01'33.52" E Coastal warning 475/08
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)
Відм. ПРИП (Coastal warning) 475/08

447. (Т) Карты (Charts) 3502 INT 3887, 3407, 3403, 3402

Нанести Напис «Див. попередж.»
і текст попередження на карту ПРИП 475/08
Insert (Legend «See Caution» and text
of caution on the chart) 46°33'01.19" N 31°01'39.12" E Coastal warning 475/08
Система координат 1942 р. (Пулково)
(Datum of the year 1942 (Pulkovo))
Відм. ПРИП (Coastal warning) 475/08

(Т) Карта (Chart) 3605 INT 3889

(Т) Попередження

На внутрішньому каналі п. Южний розпочато днопоглиблювальні роботи. Ґрунт буде звалюватися у точці з координатами: 46°33'00.51" N 31°01'33.52" E. (ПМ 446(Т)/08)

(Temporary) Caution

In inner channel of Yuzhnyi port dredging works are commenced. Spoil ground in position with coordinates 46°33'00.51" N 31°01'33.52" E. (NtM 446(T)/08)

(Т) Карты (Charts) 3502 INT 3887, 3407, 3403, 3402

(Т) Попередження

На внутрішньому каналі п. Южний розпочато днопоглиблювальні роботи. Ґрунт буде звалюватися у точці з координатами: 46°33'01.19" N 31°01'39.12" E (ПМ 447(Т)/08)

(Temporary) Caution

In inner channel of Yuzhnyi port dredging works are commenced. Spoil ground in position with coordinates 46°33'01.19" N 31°01'39.12" E. (NtM 447(T)/08)

Відповідальний за випуск В.В. Северин
Responsible for edition V. Severyn

Замовлення № 38
Order № 38

<p>Складено, підготовлено до друку філією державної установи «Держгідрографія» «Укрморкартографія». 04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26 тел.: (044) 467-60-82, факс: (044) 467-60-81</p> <p>Свідоцтво про внесення до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції. Серія ДК № 2469 від 25.04.2006</p> <p>Копіювання матеріалів, опублікованих у «Повідомленнях мореплавцям» державної установи «Держгідрографія», можливе тільки з дозволу видавця.</p>	<p>Compiled, prepared for publication by State Hydrographic Service Branch «Ukrmorcartographia». 26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv tel.: (044) 467-60-82, fax: (044) 467-60-81</p> <p>Entry certificate State registry of editors, manufacturers and distributors of publishing production. Series ДК № 2469 of into 25.04.2006</p> <p>Copying of materials published in Notice to Mariners of State Hydrographic Service is possible only with permission of publisher.</p>
---	---