

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
МОРСЬКОГО І РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ
ДЕРЖАВНА УСТАНОВА «ДЕРЖГІДРОГРАФІЯ»



ПОВІДОМЛЕННЯ МОРЕПЛАВЦЯМ

Повідомлення №

440-456

Випуск № 41

Дата: 2 листопада 2007 р.

За повідомленнями мореплавцям, надрукованими у цьому бюлетені, потрібно виправити морські карти і посібники для плавання.

Повідомлення мореплавцям виходять окремими випусками, нумерація яких є безперервною протягом календарного року.

Повідомлення мореплавцям видаються з метою вчасного оповіщення морекористувачів про зміни у навігаційній обстановці та режимі плавання.

Для постійного підтримування на рівні сучасності карт, лоцій та інших посібників для плавання державна установа «Держгідрографія» просить мореплавців та інші організації надсилати відомості про:

- 1) нові, виявлені під час плавання, перешкоди: банки, обмілини, камені, скелі, вулканічні утворення тощо;
- 2) випадки розбіжностей карт, лоцій та посібників для плавання з місцевістю;
- 3) необхідні для нанесення на карти примітні пункти, об'єкти, а також іншу інформацію, що полегшує визначення місця і сприяє безпечному мореплавству.

При повідомленні даних про перешкоди необхідно якомога чіткіше вказувати їх місцезнаходження.

При посиланні на книжкові джерела слід вказувати рік видання книг і їх сторінку. При посиланні на карти і повідомленні географічних координат обов'язково необхідно вказувати номер карти, до якої належать повідомлювані дані, і рік її друку.

Адреса державної установи «Держгідрографія»:

04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26

тел./факс: (044) 467-60-77, 425-40-68

e-mail: dudg@i.kiev.ua

MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
STATE DEPARTMENT
OF MARITIME AND INLAND WATER TRANSPORT
STATE HYDROGRAPHIC SERVICE



NOTICES TO MARINERS

Notice №

440-456

Edition № 41

Date: 2 November 2007

Nautical charts and sailing directions should be corrected according to Notices to Mariners.

Notices to Mariners are published as separate edition; each NtM edition has its own ordinal number. NtM numeration is keeping continuously during the calendar year.

Notices to Mariners are issued in order to inform mariners timely about all changes of navigational situation and regime of navigation.

To update charts and sailing directions mariners are requested to inform State Hydrographic Institution about the following:

- 1) new detected obstructions like banks, shoals, stones, rocks, volcanic formations, etc.;
- 2) all divergences between charts, sailing directions and locality;
- 3) necessity to chart information on conspicuous marks, objects and other information to facilitate position-finding and ensure safe navigation.

Reporting data about obstructions it is necessary as possible clear to indicate their location.

Referring to publications it is necessary to point out the year of edition and page number. Referring to charts and reporting geographic coordinates it is obligatory to indicate the number of chart concerned and year of its edition.

Information should be communicated to State Hydrographic Service:

26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv,
tel./fax: (044) 467-60-77, 425-40-68
e-mail: dudg@i.kiev.ua

ДО ВІДОМА МОРЕПЛАВЦІВ

Положення об'єктів у Повідомленнях мореплавцям наведено у географічних або полярних координатах, довготу вказано від Гринвіча. Координати коректурних даних для карт наведено за картою найбільшого масштабу.

Напрямки подано дійсні у градусах або румбах.

Напрямок створу дано подвійний: перший – з моря від переднього знака до заднього; другий – з берега. Напрямки меж секторів освітлюваності у градусах подаються від джерела світла і відраховуються за годинниковою стрілкою.

Висоти наведено у метрах. Висоти природних об'єктів (гір, пагорбів, островів, скель тощо), а також вогнів засобів навігаційного обладнання подано від рівня моря, прийнятого на картах даного району для відрахунку висот, а висоти споруд – від їх основи. Якщо висоту споруди дано від рівня моря, то це обов'язково обумовлюється.

Дальність видимості вогнів засобів навігаційного обладнання подано у милях.

Глибини наведено у метрах від рівня, який на картах відповідного району прийнято за нуль глибин.

З питань придбання карт і посібників для плавання, виданих Міністерством транспорту та зв'язку України, а також ГУНІО МО РФ, просимо звертатися за адресою:

04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26
Державна установа «Держгідрографія»
тел./факс: (044) 467-60-77, 425-40-68, 467-60-74
e-mail: dudg@i.kiev.ua

INFORMATION TO MARINERS

Objects locations in Notices to Mariners are given in geographical and polar coordinates; longitudes are from Greenwich. Coordinates for chart correction are given for largest scale chart.

Directions are real in degrees or bearings.

Directions of leading lines are double: first – from seaward (from front mark to rear), second – from shore. Directions of lighted sectors limits are given from light source and measured in degrees clockwise.

Heights are in metres. So, heights of natural objects (mountains, hills, islands, rocks, etc.) and also elevation of aids to navigation lights are given above the sea level adopted on charts of determined area for heights calculation, and elevation of structures are given above the ground. If elevation of structure is given above the sea level it is specified.

Range of light visibility is given in nautical miles.

Depths are in metres from datum which is adopted on charts of determined area as a chart datum.

To obtain charts and sailing directions published by Ministry of Transport and Communications of Ukraine and also by HDNaO MD RF communicate to:

State Hydrographic Service
26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv
tel./fax: (044) 467-60-77, 425-40-68, 467-60-74
e-mail: dudg@i.kiev.ua

ПЕРЕЛІК ВИДАНЬ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ КОРЕКТУРИ
LIST OF EDITIONS TO BE CORRECTED

Карти
Charts

Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер Number	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners
3001	456				
3101	455				
3107	455				
3108	443				
3205	441				
3206	444				
3207	451				
3210	454				
3217	456				
3220	443				
3221	443				
3228 INT 3812	444, 450				
3301	441				
3302	443				
3304	442				
3305	453, 454				
3306	454				
3319	444				
3320	444				
3321	451				
3410 INT 3883	441				
3417	444				
3422	442				
3423	442				
3427	450				
3428A	452				
3442	445				
3516	447, 449				
3524	445				
3614	441				
3620B	454				
3620B	454				
3630	446, 448				
3707	446, 448				
3707A	448				

Книги Books

Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners	Номер, рік видання Number, year of edition	Повідомлення мореплавцям Notice to Mariners

ЗМІСТ

Стор.

Розділ I. Загальна інформація	7
Розділ II. Коректура карт	29
Розділ III. Зміни навігаційної обстановки у морському регіоні України	-
Розділ IV. Коректура посібників для плавання	-
Розділ V. Коректура каталогу карт і книг	-

CONTENT

Page

Section I. General information	7
Section II. Chart correction	29
Section III. Changes of navigational situation in maritime region of Ukraine	-
Section IV. Correction to sailing directions	-
Section V. Correction to chart catalogue and books	-

Розділ I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Section I. GENERAL INFORMATION

440. ПРАВИЛА

плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах

(Затверджено Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 01.08.2007 № 655)
(Зареєстровано в Міністерстві юстиції України 05.10.2007 № 1150/14417)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 Ці Правила розроблено відповідно до статей 3, 10 та 110 Кодексу торговельного мореплавства України.

1.2 Скорочення:

АІС – автоматична ідентифікаційна система

АСК – акціонерна судноплавна компанія

АРЛП – автоматизований радіолокаційний пост

БДЛК – Бузько-Дніпровсько-Лиманський канал

ДБМТП – Дніпро-Бузький морський торговельний порт

ЗНО – засоби навігаційного обладнання

ІДПН – Інспекція державного портового нагляду

ІМО – Міжнародна морська організація (International maritime organization)

МАМС – Міжнародна асоціація навігаційного забезпечення мореплавства та маякових служб

МГЗ – Миколаївський глиноземний завод

МЛС – морська лоцманська станція

ММТП – Миколаївський морський торговельний порт

МПЗЗС-72 – Міжнародні правила запобігання зіткненням суден у морі, 1972 рік

МРП – Миколаївський річковий порт

ОКЦ – оперативно-координаційний центр

ПЗЧМ – північно-західна частина Чорного моря

ПРРС – пост регулювання руху суден

РС РРС – регіональна служба регулювання руху суден

РШ – рекомендований шлях

СБЗ – суднобудівний завод

СМП – спеціалізований морський порт

СРЗ – судноремонтний завод

СРРС – служба регулювання руху суден

УКХ – ультракороткі хвилі

ХМК – Херсонський морський канал

ХМТП – Херсонський морський торговельний порт

ЦПР – центральна портова радіостанція

ЦРРС – центр регулювання руху суден.

1.3 Терміни та визначення:

Довжина судна, ширина судна і надводна висота борту судна – габарити (розміри) судна.

Зона дії ЦРРС/ПРРС – оголошена у Правилах плавання та/або в Обов'язкових постановах портів водна акваторія, у межах якої ЦРРС/ПРРС здійснюють контроль за безпекою судноплавства за допомогою технічного обладнання та надають суднам послуги з регулювання руху суден.

Зона повороту – ділянка каналу, включаючи зони забровкового плавання, радіусом 5 кабельтових від точки перетину всіх суміжних колін каналу.

Зона радіолокаційного контролю ЦРРС/ПРРС – сектор (район) у зоні дії ЦРРС/ПРРС, що збігається із зоною радіолокаційного покриття радіолокаційних станцій та автоматизованих радіолокаційних постів, що входять до складу ЦРРС/ПРРС, і в якому здійснюється радіолокаційний контроль за суднами.

Інформаційні послуги – інформаційне забезпечення мореплавства шляхом передавання на судна гідрометеорологічної інформації, відомостей про зміни в роботі засобів навігаційного обладнання, про зміщення плавучих ЗНО зі штатних місць та іншої навігаційно-гідрографічної і гідрологічної інформації, а також інформації про стан руху суден у зоні дії ЦРРС та про фактори, що ускладнюють плавання. Інформація надається з ініціативи ЦРРС або на запит суден.

Маломірне судно – самохідне судно з головними двигунами потужністю до 55 кВт і несамохідні судна та вітрильні судна валовою місткістю до 80 реєстрових тонн, а також моторні судна незалежно від потужності двигунів або валовою місткістю не більше ніж 10 реєстрових тонн та несамохідні судна (гребні човни вантажопідйомністю 100 і більше кг, байдарки – вантажопідйомністю 150 і більше кг та надувні судна – вантажопідйомністю 225 і більше кг).

Оголошена осадка – осадка, яка визначається та оголошується уповноваженим органом, з урахуванням гідрометеорологічних умов, прийнятих при проектуванні або експлуатації підхідного каналу, існуючих глибин, і передбачає безпечний рух суден з обчислюваними для цього каналу головними розмірами. Визначення та оголошення осадки здійснюється за поданням портів та інших організацій, відповідальних за підтримання навігаційних глибин.

Організація руху суден – планування безпечного руху суден у зоні дії ЦРРС/ПРРС на базі отриманих від агентів або капітанів суден заявок на рух та надання послуг ЦРРС, розробка графіків та планів руху суден та їх коригування у відповідності з реальною судноплавною обстановкою.

Осадка судна – осадка судна відповідно до Обмірного свідоцтва при повному навантаженні незалежно від обсягу фактичного завантаження.

Послуги ЦРРС – інформаційні послуги, навігаційна допомога (радіолокаційне проведення), радіолокаційний контроль за рухом та стоянкою суден на якорі, організація руху та регулювання руху суден.

Прохідна осадка – осадка, яка визначається для конкретного судна і враховує запас глибини і ширини смуги безпечного руху на судноплавному шляху або акваторії за умови врахування гідрометеорологічної обстановки у період проведення судна і може відрізнятись від оголошеної осадки як у більший, так і в менший бік. Прохідна осадка визначається капітаном порту та доводиться до судноводіїв у Повідомленнях мореплавцям.

ПРРС – пост регулювання руху суден. Структурний підрозділ служби регулювання руху суден, що забезпечує безпеку мореплавства у зоні дії ПРРС шляхом надання суднам інформаційних послуг, навігаційної допомоги та послуг з регулювання руху суден.

Радіолокаційний контроль – спостереження за положенням судна (визначення координат та параметрів руху) за допомогою радіолокаційної станції ЦРРС/ПРРС та передавання попередження про відхилення судна від безпечного маршруту плавання або від точки кидання якоря.

Радіолокаційне проведення (навігаційна допомога) – послуга, що надається службою (постом) регулювання руху суден при складних гідрометеорологічних умовах або при виході з ладу чи відсутності на судні необхідних навігаційних приладів шляхом передавання інформації, що сприятиме ухваленню відповідних рішень капітаном судна щодо безпечного плавання цього судна.

Регулювання руху суден – організація руху та відповідний контроль за рухом суден, передбачає встановлення режиму руху суден, надання суднам рекомендацій та вказівок, що стосуються черговості руху, часу початку руху, маршруту, швидкості та інтервалів руху, місць якірних стоянок, а також попереджень про порушення цих Правил у зоні дії служби (посту) регулювання руху суден, попередження суден у разі виникнення (розвитку) ситуації небезпечного зближення з іншими суднами, об'єктами, небезпечними глибинами та надання рекомендацій щодо уникнення небезпеки, попередження судна в разі відхилення його від безпечного маршруту плавання та повернення до зазначеного маршруту.

ЦРРС – центр регулювання руху суден. Структурний підрозділ служби регулювання руху суден, який забезпечує безпеку мореплавства у регіоні шляхом планування та організації руху суден, здійснює надання суднам послуг СРРС.

1.4 Вимоги цих Правил поширюються на системи розподілу руху суден у ПЗЧМ, РШ, морські канали: БДЛК і ХМК, підхідні канали до всіх портів, терміналів, заводів та інших підприємств ПЗЧМ, РШ до кар'єру Рибальче, прилегли до БДЛК перше та друге коліна каналу акваторії порту Миколаїв, Спаський канал, райони (смуги) за бровками цих каналів і акваторії портів регіону, а також на всіх суб'єктів підприємницької діяльності незалежно від форми власності та відомчого підпорядкування.

1.5 Ці Правила не поширюються на кораблі та катери Морської охорони Державної прикордонної служби України, що виконують завдання з охорони Державного кордону України.

1.6 Загальний контроль за дотриманням вимог цих Правил здійснює Головна державна інспекція України з безпеки судноплавства (далі – Держфлотінспекція України).

Заходи щодо забезпечення безпеки судноплавства кораблів та катерів Морської охорони Державної прикордонної служби України регулюються відповідними актами, відповідальним за виконання яких є командир корабля (катера).

Державний нагляд за виконанням міжнародних і національних вимог з безпеки судноплавства у межах своїх функцій здійснює капітан відповідного морського порту.

1.7 Порядок плавання на акваторіяx і у портових водах портів зазначеного регіону визначається обов'язковими постановами начальника морського торговельного порту (далі – Обов'язкові постанови), якщо вони не суперечать цим Правилам. У разі наявності розбіжностей між вимогами Обов'язкових постанов і цих Правил слід керуватися останніми.

1.8 Порядок лоцманського обслуговування на акваторіях портів визначається Обов'язковими постановами, що видаються відповідно до статті 78 Кодексу торговельного мореплавства України.

1.9 Контроль за дотриманням невійськовими суднами та військовими кораблями встановленого порядку плавання і перебування в територіальному морі та внутрішніх водах України здійснюють підрозділи Державної прикордонної служби України.

2. ПРАВИЛА ПЛАВАННЯ СУДЕН У ЗОНАХ ДІЇ ЦРРС/ПРРС

2.1 Зони дії ЦРРС/ПРРС

2.1.1 Зони дії ПРРС північно-західної частини Чорного моря відображено на схемі (додаток 1).

2.1.2 Зона дії ПРРС «Іллічівськ» складається з двох секторів:

– Сектор 1 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією та дугою кола радіусом 4,5 миль, проведеною з точки з координатами $\varphi=46^{\circ}19,1' N$; $\lambda=30^{\circ}40,7' E$, а також внутрішні портові води і якрне місце № 351;

– Сектор 2 охоплює акваторію, обмежену береговою лінією та дугою кола радіусом 14 миль, проведеною з точки з координатами $\varphi=46^{\circ}19,1' N$; $\lambda=30^{\circ}40,7' E$, за винятком портових вод Іллічівського морського торговельного порту і зон дії ПРРС «Одеса» та ПРРС «Южний».

2.1.3 Зона дії ПРРС «Одеса» охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном $30^{\circ}54,9' E$, пеленгом 177° з точки з координатами $\varphi=46^{\circ}29,5' N$ та $\lambda=30^{\circ}45,5' E$ і дугою кола радіусом 8 миль, проведеною з цієї самої точки.

2.1.4 Зона дії ПРРС «Южний» охоплює акваторію, обмежену береговою лінією, меридіаном $30^{\circ}54,9' E$, меридіаном $31^{\circ}14,9' E$ та дугою кола радіусом 12 миль, проведеною з точки з координатами $\varphi=46^{\circ}36,1' N$; $\lambda=31^{\circ}01,3' E$.

2.1.5 Зона дії Регіональної служби регулювання руху суден на БДЛК і ХМК бере початок від східної межі зони дії ПРРС «Южний» до РШ №1 (меридіан $31^{\circ}14,9' E$ – буй банки Трутаєва) та охоплює БДЛК і ХМК з прилеглими до них підхідними каналами.

2.1.6 До складу РС РРС входять:

- ПРРС «Очаків» ($46^{\circ}36,0' N$; $31^{\circ}33,0' E$);
- ЦРРС «Руська Коса» ($46^{\circ}44,8' N$; $31^{\circ}56,1' E$);
- ПРРС «Широка Балка» ($46^{\circ}34,7' N$; $32^{\circ}12,6' E$);
- оперативно-координаційний центр.

2.1.7 Зона дії ПРРС «Очаків» бере початок від східної межі зони дії ПРРС «Южний» до РШ № 1 (меридіан $31^{\circ}14,9' E$ – буй банки Трутаєва) і закінчується біля буя № 37 п'ятого коліна БДЛК. З півдня ця зона обмежена широтою $46^{\circ}30' N$.

До зони дії ПРРС «Очаків» входять також зовнішні акваторії таких портів:

зовнішня акваторія державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт» з координатами:

- $46^{\circ}35,0' N$; $31^{\circ}20,6' E$;
- $46^{\circ}35,5' N$; $31^{\circ}20,6' E$;
- $46^{\circ}35,9' N$; $31^{\circ}18,6' E$;
- $46^{\circ}35,0' N$; $31^{\circ}18,6' E$;

рейдового портового пункту № 1 ДП «Дніпро-Бузький морський торговельний порт» з координатами:

- 46°34,7' N; 31°14,7'E;
- 46°34,7' N; 31°16,2'E;
- 46°34,1' N; 31°14,7'E;
- 46°34,1' N; 31°16,2'E,

центр якого розташований у точці з координатами 46°34,4' N; 31°15,4' E (пеленг на мис Аджияськ 66° – 246°, дистанція – 4,1 милі; пеленг на мис Карабуш 0° – 180°, дистанція – 2,2 милі).

ПРПС «Очаків» здійснює радіолокаційний контроль за рухом суден по всій зоні дії ПРПС.

2.1.8 До складу ЦРПС «Руська Коса» входять автоматизовані радіолокаційні пости:

- АРЛП «Дніпровка» (46°37,9' N; 31°51,5' E),
- АРЛП «Богданівка» (46°51,8' N; 31°57,5' E),
- АРЛП «Корениха» (46°55,9' N; 31°59,0' E).

Зона дії ЦРПС «Руська Коса» бере початок від меридіана 31°41,0' E (буй № 37 п'ятого коліна БДЛК), охоплює шосте, сьоме, восьме, дев'яте, десяте, одинадцяте, дванадцяте і тринадцяте коліна БДЛК та поширюється на перше і друге коліна каналу акваторії порту Миколаїв, Спаський канал до Інгульського мосту (місто Миколаїв) на півночі, а також охоплює ділянку каналу від буя № 47 п'ятого коліна БДЛК до буїв № 9–10 першого коліна ХМК (меридіан 31°51,6'E) і РШ-20 до паралелі 46°34,0'N.

ПРПС «Руська Коса» здійснює радіолокаційний контроль на ділянці свого сектора від буя № 37 БДЛК до буя № 130 БДЛК, на першому та другому колінах каналу акваторії порту Миколаїв, на Спаському каналі до буя № 9 і на ХМК від буїв № 1-2 до буїв № 9-10 першого коліна ХМК.

На Спаському каналі, від Інгульського мосту до буя № 9, контроль за рухом здійснюється за повідомленнями із суден.

Установлено такі точки для повідомлень із суден:

- проходження Інгульського мосту;
- траверз буїв № 15, № 9 Спаського каналу.

Зміст повідомлення: назва судна, місцезнаходження, швидкість.

2.1.9 Зона дії ПРПС «Широка Балка» бере початок від меридіану 31°51,6'E (буї № 9-10 ХМК), охоплює перше, друге і третє коліна ХМК, РШ до кар'єру Рибальче, підхідні канали до порту Херсон (паралель 46°36,0' N – буї № 119-120 річки Дніпро), РШ-20 до паралелі 46°34,0' N.

ПРПС «Широка Балка» здійснює радіолокаційний контроль на ділянці свого сектора від буїв № 9-10 ХМК до буя № 77 (третє коліно ХМК). На ділянці від буя № 77 і до паралелі 46°36,0' N (буї № 119-120 річки Дніпро) контроль руху здійснюється за повідомленнями із суден.

Установлено такі точки повідомлень із суден:

- траверз буїв № 119-120 ХМК;
- траверз буїв № 101-102 ХМК під час руху у море,
- траверз буїв № 99-100 ХМК під час руху з моря.

Зміст повідомлення: назва судна, місцезнаходження, швидкість.

2.1.10 Координацію взаємодії між ЦРПС/ПРПС та планування руху суден у зоні дії РС РПС здійснює ОКЦ.

2.2 *Порядок плавання суден*

2.2.1 Плавання суден завдовжки понад 50 м у порти Одеса, Іллічівськ, Южний, а також у порти БДЛК здійснюється за системою розподілу руху суден у ПЗЧМ і РШ, показаними на навігаційних картах.

Судна та буксирні каравани з осадкою до 4 м, що прямують з РШ – 3 на РШ – 1 та у зворотному напрямку для приймання/висадки лоцмана, з дозволу ПРРС «Южний» можуть прямувати поза зоною розподілу руху суден через Одеську банку між якірним місцем № 356 та якірним місцем № 358.

2.2.2 У районі дії Правил рух суден цілодобово регулюється службою регулювання руху суден ДП «Дельта-лоцман», до складу якої входять ЦРРС «Руська Коса»; ПРРС «Іллічівськ», «Одеса», «Южний», «Очаків» та «Широка Балка».

Рух суден у зоні дії ЦРРС/ПРРС, вхід у зону дії, поставлення на якір, зняття з якоря, відхід від причалу виконуються суднами тільки з дозволу відповідного ЦРРС/ПРРС. Дозвіл має бути отриманий не пізніше ніж за 30 хвилин до початку зазначеної дії. Дозвіл анулюється і повинен бути одержаний знову, якщо судно не почне зазначені дії протягом 30 хвилин.

2.2.3 Усі судна, що проходять через зони дії ЦРРС/ПРРС, зобов'язані отримувати інформацію, виконувати рекомендації та вказівки ЦРРС/ПРРС.

2.2.4 Заявку на рух судна в зоні дії СРРС та надання послуг СРРС слід подавати до відповідного ПРРС через агента судна не пізніше ніж за 24 години до передбачуваного заходу в зону дії СРРС, а для суден, що прямують у БДЛК і ХМК із портів ПЗЧМ, – відразу після виходу із порту відправлення.

Заявка на рух судна та надання послуг СРРС може бути поєднана із заявкою на лоцманське обслуговування судна.

2.2.5 Судна, що прямують транзитом (без заходження у відповідний порт) у зонах дії ПРРС «Іллічівськ», «Одеса» і «Южний», заявку на рух судна та надання послуг СРРС подають до відповідного ПРРС порту призначення із зазначенням усіх ПРРС, через зони дії яких прямуватиме судно.

2.2.6 Судно, що прямує через зони дії кількох ЦРРС/ПРРС, на підході до кожної з них зобов'язано інформувати про це відповідний ЦРРС/ПРРС.

2.2.7 Передача судна під контроль чи радіолокаційне проведення одним ЦРРС/ПРРС іншому здійснюється у межах смуги завширшки 1 миля, середина якої проходить по межі зони дії суміжних ЦРРС/ПРРС.

2.2.8 ЦРРС/ПРРС надають суднам такі послуги: інформаційне обслуговування, навігаційну допомогу (радіолокаційне проведення), регулювання руху суден.

ЦРРС/ПРРС зобов'язані надавати суднам інформацію, рекомендації, вказівки щодо безпеки судноплавства та регулювання руху суден.

Для кораблів і суден Військово-Морських сил Збройних сил України послуги ЦРРС/ПРРС у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах надаються безкоштовно.

2.2.9 ЦРРС/ПРРС дають укавказки стосовно:

- черговості руху;
- маршруту та швидкості руху;
- місць якірних стоянок;
- заходів щодо попередження безпосередньої небезпеки судноплавству.

Ці вказівки є обов'язковими для виконання всіма суднами. Судно повинно підтвердити отримання вказівок ЦРРС/ПРРС, що стосуються його безпосередньо, а в разі неможливості їх виконання – повідомити причину, а також поінформувати про подальші свої наміри.

2.2.10 Судна завдовжки до 50 м переважним чином повинні прямувати поза системою розподілу руху суден та на відстані не менше ніж за 5 кабельтових від РШ. Залежно від інтенсивності руху і фактичних судноплавних обставин ЦРРС/ПРРС може дозволити рух таких суден за системою розподілу руху та РШ.

2.2.11 Судна, що знімаються з якірних стоянок для заходу у порт «Южний» або прямують транзитом до/із БДЛК, для забезпечення висадки/приймання лоцмана можуть прямувати поза РШ-1, узгоджуючи свої дії з ПРРС «Южний». На судна, які стоять на якорях, за сприятливих погодних умов лоцман, як правило, висаджується на якірних місцях.

2.3 Інформація та зв'язок

2.3.1 Кожне судно за 30 хвилин до заходу в район дії Правил повинно встановити радіозв'язок з відповідним ЦРРС/ПРРС (канали зв'язку і позивні ПРРС та МЛС зазначено у додатку 2, канали зв'язку з портами, портопунктами, ІДПН – у додатку 3).

Судна з осадкою до 4,0 м, капітани яких мають право на плавання без лоцмана, що прямують до БДЛК по РШ-59 та РШ-2, повинні завчасно встановити радіозв'язок з ПРРС «Очаків» та повідомити прізвище капітана.

2.3.2 Судно, що стоїть біля причалу чи на якорі, за 30 хвилин до початку руху повинно встановити радіозв'язок з ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого воно перебуває, та запитати дозвіл на рух.

2.3.3 Судна внутрішнього плавання, що здійснюють плавання в зоні дії цих Правил, повинні мати УКХ-радіостанцію, яка працює у діапазоні частот морської служби руху.

2.3.4 При первинному радіозв'язку з відповідним ЦРРС/ПРРС, судно повідомляє:

- тип і назву судна;
- радіопозивний;
- номер ІМО;
- порт призначення;
- час підходу до зони дії ЦРРС/ПРРС;
- найменування морського агента судна;
- прапор судна та найменування судновласника;
- бруто-реєстровий тоннаж та дедвейт;
- максимальну довжину, ширину і висоту борту;
- фактичну осадку носом та кормою;
- назву і кількість вантажу;
- обмеження в керуванні судном та несправності, які можуть перешкоджати безпеці судноплавства.

Капітан судна відповідає за достовірність наданої ним інформації.

2.3.5 Судно під час руху або стоянки на якорі повинно нести постійну радіовахту на робочому каналі ЦРРС/ПРРС (додаток 2), у зоні дії якого воно перебуває, та на 16 каналі УКХ-радіостанції, якщо йому не призначено іншого каналу зв'язку.

2.3.6 Під час радіообміну між суднами і ЦРРС/ПРРС робочими мовами є українська, російська чи англійська з використанням стандартних фраз ІМО для спілкування на морі (IMO STANDARD MARINE COMMUNICATION PHRASES).

2.4 Радіолокаційне обслуговування суден

2.4.1 ЦРРС/ПРРС здійснюють такі види обслуговування:

- а) радіолокаційний контроль за безпекою судноплавства, а також за місцезнаходженням суден на якірних місцях в очікуванні транзитного проходження або проведення перевантажувальних операцій;
- б) регулювання руху суден;
- в) радіолокаційне проведення суден (надання навігаційної допомоги);
- г) надання допомоги суднам під час аварійно-рятувальних операцій;
- ґ) інформування про рух суден, стан засобів навігаційного обладнання, гідрометеорологічні умови та інші фактори, що впливають на безпеку судноплавства;
- д) надання суднам та стороннім організаціям навігаційної та комерційної інформації.

2.4.2 Радіолокаційний контроль за рухом суден та стоянкою суден на якорі здійснюється постійно.

2.4.3 Радіолокаційне проведення в зоні дії ПРРС «Іллічівськ», «Одеса», «Южний» здійснюється за замовленням капітана судна. При видимості дві і менше милі радіолокаційне проведення суден є обов'язковим. Радіолокаційне проведення газозовів, хімовозів, танкерів, суден з вибухонебезпечними вантажами та пасажирських суден, а також інших суден, що перебувають на цей час у зоні руху вищезазначених суден, є обов'язковим незалежно від видимості.

2.4.4 ЦРРС/ПРРС обслуговують судна в такій послідовності:

- а) аварійні судна і судна, що прямують для надання допомоги;
- б) кораблі і судна Військово-Морських сил Збройних сил України;
- в) пасажирські судна, що курсують за розкладом;
- г) судна зі швидкопсувним вантажем;
- ґ) судна з небезпечним вантажем;
- д) гідрографічні судна під час виконання ними своїх обов'язків;
- е) інші судна залежно від часу подання заявки.

2.4.5 ЦРРС/ПРРС передають судну поточну навігаційну чи іншу інформацію за своєю ініціативою або на запит судна.

2.4.6 Порядок взаємодії судна з ЦРРС/ПРРС під час радіолокаційного проведення узгоджується капітаном і лоцманом-оператором ЦРРС/ПРРС до початку проведення судна. Під час радіолокаційного проведення судно має повторювати одержану від ЦРРС/ПРРС інформацію і повідомляти про свої дії. Початок і кінець радіолокаційного проведення судна повідомляється лоцманом-оператором ЦРРС/ПРРС і підтверджується капітаном судна.

2.4.7 Радіообмін ЦРРС/ПРРС із суднами, а також поточні навігаційні обставини документально фіксуються.

2.4.8 ЦРРС/ПРРС відповідають за передану інформацію відповідно до чинного законодавства.

2.4.9 ЦРРС «Руська Коса», ПРРС «Очаків» і «Широка Балка» здійснюють радіолокаційний контроль за рухом суден у зоні дії та надають навігаційну допомогу на запит капітана судна.

2.5 Контроль за рухом та стоянкою суден за допомогою автоматичної ідентифікаційної системи

2.5.1 ЦРРС та всі ПРРС здійснюють у своїй зоні дії постійний контроль за суднами за допомогою берегового обладнання АІС.

2.5.2 Усі судна, обладнані АІС, що рухаються чи стоять на якорі в зоні дії ЦРРС/ПРРС, повинні тримати суднове обладнання АІС увімкнутим.

2.5.3 Під час стоянки суден біля причалів суднове обладнання АІС може бути вимкнутим.

3. ПРАВИЛА ПЛАВАННЯ І ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ СУДЕН НА БДЛК І ХМК

3.1 Правила плавання суден

3.1.1 Навігаційне обладнання БДЛК і ХМК, підхідних каналів та акваторій портів, терміналів заводів та інших підприємств усіх форм власності, а також прилеглих до БДЛК першого і другого колін каналу акваторії порту Миколаїв і Спаського каналу плавучими застережними знаками повинно відповідати системі Міжнародної асоціації навігаційного забезпечення мореплавства та маякових служб – регіон А.

БДЛК є основним каналом, а ХМК – таким, що до нього примикає.

Судна з осадкою понад 8 м заходять до (виходять з) БДЛК біля світного буя «Березанський осьовий», всі інші судна – біля світного буя №2.

Капітани суден, що здійснюють плавання по БДЛК, ХМК та підхідних каналах при виявленні порушень режиму дії ЗНО або в разі пошкодження ЗНО, виявленні пошкодження ЗНО іншим судном зобов'язані негайно доповісти про зазначені обставини ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого вони перебувають, та в Інспекцію державного портового нагляду відповідного порту.

3.1.2 По БДЛК дозволено плавання суден, довжина яких до 215 м, ширина – до 32,5 м; по ХМК – суден, довжина яких до 200 м, ширина – до 32,5 м. Можливість заходу у БДЛК і ХМК суден, чії розміри перевищують зазначені, розглядається капітаном відповідного порту в кожному випадку окремо з урахуванням стану судна, гідрометеорологічних умов, буксирного забезпечення, визначенням інших необхідних заходів для забезпечення безпеки судноплавства і погоджується з лоцманською службою ДП «Дельта-лоцман».

3.1.3 Плавання по БДЛК великотоннажних суден, які мають довжину понад 187 м або осадку 10,0 м і більше, по ХМК - довжину понад 187 м (до входу у річку Рвач) та понад 170 м при плаванні річкою Рвач, здійснюється з буксирним забезпеченням.

Потужність основного буксира супроводження не повинна бути меншою за 3000 кінських сил. У разі відсутності буксирів такої потужності з дозволу капітана відповідного порту для супроводження судна призначаються буксири більшої потужності, що на час плавання судна перебувають у регіоні.

Заявка на буксири супроводження подається капітаном судна (уповноваженим судовим агентом) диспетчеру порту призначення/відходу або власнику буксирних суден.

3.1.4 Плавання контейнеровозів дозволяється цілодобово без обмеження щодо їх максимальної довжини і з осадкою, що не перевищує оголошену, за умови стійкої видимості не менше як 1 миля та при обов'язковому буксирному забезпеченні (як зазначено у підпункті 3.1.3 цих Правил).

3.1.5 Плавання великотоннажних суден (крім контейнеровозів), що мають довжину: по БДЛК – понад 200 м, по ХМК – понад 187 м, у темну пору доби забороняється.

3.1.6 Плавання танкерів з нафтопродуктами або з недегазованими танками, суден з вибухонебезпечним вантажем, газозовів у темну пору доби забороняється.

3.1.7 Плавання суден у темну пору доби (крім зазначених у підпунктах 3.1.5, 3.1.6 цих Правил) з осадкою по БДЛК понад 8 м, по ХМК – понад 6,5 м дозволяється за умови стійкої видимості не менше як 1 миля та з обов'язковим буксирним забезпеченням.

3.1.8 Плавання суден каналом акваторії порту Миколаїв та Спаським каналом дозволяється цілодобово за умови робочого стану засобів навігаційного обладнання та стійкої видимості не менше як 2 милі.

3.1.9 Плавання інших суден по БДЛК і ХМК, за винятком суден, вказаних у підпунктах 3.1.5, 3.1.6 цих Правил, та суден на підводних крилах, здійснюється цілодобово. У разі наявності криги рух суден з осадкою понад 4,0 м у темну пору доби дозволяється тільки за умови стійкої видимості вогнів створів.

3.1.10 Судна, довжина яких понад 100 м та осадка понад 5 м, що переходять з шостого (Хаблівського) коліна БДЛК на перше коліно ХМК чи у зворотному напрямку, здійснюють перехід у районі сходження каналів (світні буї № 47 і № 48 БДЛК, та буї № 1 і № 2 ХМК) з буксирним забезпеченням.

Суднам менших розмірів буксири надаються за заявкою капітана судна.

3.1.11 Заборонено плавання по БДЛК і ХМК суден з несправним якірним, рульовим пристроєм, з несправними приладами курсопоказчика, з диферентом на ніс (крім суден, які мають побудовний диферент), з креном понад 5 градусів, а в умовах обмеженої видимості – також суден з несправною радіолокаційною станцією.

3.1.12 Плавання суден забороняється, якщо в результаті осадки, диференту або палубного вантажу огляд поверхні моря до 10 градусів на кожний борт попереду носового краю судна затінено більше ніж на відстань, що дорівнює двом довжинам судна або 500 м (рахуючи те, що менше).

3.1.13 Вхід суден до БДЛК і ХМК забороняється під час туману, імлі, снігопаду, паріння моря, сильної зливи та за інших умов, коли видимість становить менше 1 милі, а також у разі швидкості вітру 15 м/с і більше. У разі, якщо такі умови виникли раптово, а судно перебуває на каналі, воно повинно обережно рухатися до найближчого безпечного для якірної стоянки місця, рекомендованого ЦРРС/ПРРС, або зійти з каналу та стати на якір.

3.1.14 У разі вимушеної зупинки в каналі судно зобов'язане зійти з каналу та стати на якір. Про місце та причини зупинки судно має негайно повідомити ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого воно перебуває.

Якщо внаслідок зупинки створено перешкоду для руху інших суден або місце стоянки є небезпечним для самого судна, його капітан повинен викликати буксири для проведення судна у порт або до найближчого місця якірної стоянки.

3.1.15 Капітану судна, яке сіло на бровку каналу, заборонено самостійно знімати судно з мілини без допомоги буксирних суден. Капітан повинен негайно повідомити про цей випадок ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого перебуває судно, провести заміри глибин у місці посадки на бровку і надати цю інформацію ЦРРС/ПРРС та капітану відповідного порту.

3.1.16 Судна з осадкою від 4,0 м до 8,0 м під час руху по БДЛК та судна з осадкою від 4,0 м до 6,5 м під час руху по ХМК на додаток до вогнів, визначених МПЗЗС-72, повинні виставити на найвиднішому місці судна ліхтар з червоним коловим світлом у темну пору доби, або чорну фігуру у вигляді кулі у світлу пору доби.

3.1.17 Судна з осадкою 8,0 м і більше під час руху по БДЛК і судна з осадкою 6,5 м і більше під час руху по ХМК повинні виставляти на найвиднішому місці сигнал, передбачений Правилем 28 МПЗЗС-72 для суден, обмежених своєю осадкою.

3.1.18 Усі морські та річкові буксири, що не виконують буксирування або виконують буксирування караванів барж, самохідні річкові судна всіх відомств, що мають осадку до 4,0 м, зобов'язані рухатись за бровками каналу вздовж виставленого навігаційного огородження на таких ділянках:

Таблиця 1

Назва коліна БДЛК	З якої сторони каналу	Ширина ділянки від бровки каналу, кбт	Положення ділянки (між точками)		Примітки
			широта N ----- довгота E	широта N ----- довгота E	
Перше	зліва	1	46°34,64'	46°35,81'	
	справа	1	31°25,23'	31°29,61'	
Друге	зліва	0,5	По всій довжині		
Третє	зліва	0,5	По всій довжині		
Четверте	зліва	0,5	До меридіана 31°34,0' E в обох напрямках		
П'яте	зліва	1	46°35,47'	46°35,68'	
	справа	3	31°36,53'	31°46,10'	
Шосте	справа	5	Те саме		
Сьоме	зліва	1			
	справа	5			
Восьме	зліва	1			
	справа	5	46°39,17'	46°41,49'	
			31°55,80'	31°56,00'	
Дев'яте	зліва	1	По всій довжині		
Десяте	зліва	1			За винятком району обмілини Ожарської коси, де ширина ділянки тільки до 5-метрової ізобати
	справа	2			
Одинадцять	зліва	2			
Дванадцять	зліва	1			За винятком району повороту на 13 коліно (буй № 128)

Плавання суден за бровками каналів на ділянках, ширина яких не перевищує 1 кбт, дозволяється лише в одному напрямку - праворуч від каналу у напрямку руху. (В окремих випадках з метою забезпечення безпеки судноплавства ЦРПС/ПРПС може надати дозвіл на плавання за протилежною бровкою каналу).

Розходження суден за бровками каналів здійснюється згідно з МПЗЗС-72.

Швидкість суден за бровками каналів не повинна перевищувати 10 вузлів.

3.1.19 На ділянках каналу, де зони забровкового плавання відсутні, судна зобов'язані рухатися каналом.

Перехід з каналу на ділянки забровкового плавання і у зворотному напрямку здійснюється:

під час руху з моря:

– на друге коліно БДЛК у районі буя № 7;

– з четвертого коліна каналу на забровкову ділянку п'ятого коліна – від меридіана 31°36,00' E;

– на восьмому коліні вхід у канал – від широти 46°41,50' N;

– з дев'ятого коліна на забровкову ділянку десятого коліна між буями № 87 і № 89;

– перетин каналу на одинадцятому коліні здійснюється між буями № 99 та №101;

– вхід у канал дванадцятого коліна здійснюється між буями №120 і №122;

під час руху у море:

– вихід з дванадцятого коліна на ділянку забровкового плавання одинадцятого коліна здійснюється між буями № 122 і № 120;

– вхід у канал на шосте коліно здійснюється біля буя № 60;

– вихід з п'ятого коліна на забровкову ділянку здійснюється після проходження буя № 46;

– вхід у канал на четверте коліно здійснюється перед буєм № 34, який залишається праворуч.

3.1.20 Зона забровкового плавання за зеленою бровкою на п'ятому, шостому, сьомому та восьмому напрямку, для переходу з ХМК використовується для плавання буксирних караванів в обох напрямках.

3.1.21 Зона забровкового плавання за червоною бровкою на дванадцятому коліні БДЛК використовується для плавання всіх суден в обох напрямках.

3.1.22 На ХМК судна з осадкою до 4,0 м і всі малі судна плавають у смузі завширшки 1 кбт ліворуч та праворуч від бровок першого коліна каналу по всій його довжині.

На другому і третьому колінах ХМК рух суден здійснюється по каналу в обох напрямках. Буксири на цій ділянці здійснюють плавання з караваном, сформованим не більше як у два ряди. Переформування буксирного каравану проводиться поза каналом у районі якірного місця № 366.

3.1.23 Судна, що прямують з Херсонського на Миколаївський напрямок та у зворотному напрямку, для переходу з ХМК на БДЛК можуть використовувати для плавання РШ № 20 з урахуванням осадки судна та глибин на карті.

3.1.24 Формування буксирних караванів, стоянка суден на якорі в зоні дії Правил дозволяються тільки на офіційно оголошених якірних місцях (крім випадків, зазначених у підпунктах 3.1.13, 3.1.14 цих Правил).

3.1.25 Плавання по БДЛК і ХМК буксирних караванів, які можуть використовувати для руху тільки канал, дозволяється після узгодження схеми буксирування з морською лоцманською службою ДП «Дельта-лоцман» та затвердження схеми буксирування капітаном відповідного порту.

Для проходження таких караванів організовується особливий режим плавання. Швидкість руху караванів не повинна бути меншою за 4 вузли.

3.1.26 Швидкість суден, що прямують по БДЛК і ХМК, крім суден на підводних крилах, не повинна перевищувати:

а) на БДЛК:

12 вузлів – при осадці до 7,0 м;

10 вузлів – при осадці від 7,0 до 9,0 м;

9 вузлів – при осадці понад 9,0 м;

б) швидкість суден, що прямують по тринадцятому коліну БДЛК та по першому і другому колінах каналу акваторії порту Миколаїв, не повинна перевищувати 4 вузли, а на Спаському каналі – 8 вузлів;

в) на ХМК:

на 1-му і 2-му колінах – 8 вузлів – при осадці понад 6,5 м;

10 вузлів – для суден з осадкою до 6,5 м;

на 3-му коліні ХМК і у річці Рвач – 8 вузлів – для всіх суден.

3.1.27 Перевищення встановленої швидкості дозволяється тільки у разі запобігання аварійній ситуації.

Питання щодо плавання суден, які не можуть забезпечити швидкість руху по БДЛК і ХМК більше ніж 6 вузлів, вирішується в кожному випадку окремо капітаном відповідного порту. Для проходження таких суден організовується особливий режим плавання.

3.1.28 Незалежно від встановленої граничної швидкості руху судноводіям для попередження розвитку небезпечної хвилі необхідно завчасно зменшити швидкість суден під час:

– проходження повз острів Первомайський, повз Волоську косу, ділянку одинадцятого коліна БДЛК від буя № 105 до буя № 115;

– руху річкою Дніпро у разі проходження вздовж причалів нафтогавані, технічної дільниці Чорномортехфлоту;

– розходження з буксирними караванами;

– проходження місць проведення підводних, гідротехнічних та інших спеціальних робіт;

– проходження гідрографічних суден, що виконують свої обов'язки;

– проходження суден, що стоять на якорі.

3.1.29 Обгін суден у зоні дії цих Правил допускається за сприятливих умов і тільки за згодою капітана судна, яке обганяється.

3.1.30 Обгін заборонено:

– одним судном іншого, якщо обидва судна несуть спеціальні сигнали згідно з підпунктами 3.1.16 і 3.1.17 цих Правил;

– при плаванні по другому, третьому, четвертому, дев'ятому, дванадцятому, тринадцятому колінах БДЛК;

– при плаванні по другому, третьому колінах ХМК і річці Рвач;

– у зонах повороту і у місцях, де дозволено перетинання каналу суднами.

3.1.31 Розходження на БДЛК і з суднами завдовжки 187 м і більше або осадкою понад 8,0 м, на ХМК і підхідних каналах до порту Херсон – із суднами завдовжки 150 м і більше або осадкою понад 6,5 м не дозволяється.

3.1.32 Розходження на БДЛК суден завдовжки до 187 м або осадкою від 4,0 м до 8,0 м, на ХМК і підхідних каналах до порту Херсон суден завдовжки до 150 м або осадкою від 4,0 м до 6,5 м дозволяється тільки у світлу пору доби за умови чіткої видимості створів та за згодою капітанів суден і з дозволу ЦРПС/ПРПС.

3.1.33 Розходження заборонено:

- на третьому коліні ХМК;
 - у зонах поворотів БДЛК і ХМК;
 - на другому коліні ХМК поблизу затонулого судна ($\varphi=46^{\circ}32,03' N$; $\lambda=32^{\circ}08,87' E$).
- При плаванні в цьому районі необхідно утримувати судно на лінії створу.

Для усіх суден заборонено розходження на каналах БДЛК і ХМК з танкерами, які рухаються з недегазованими танками, з газовозами, а також із суднами, які перевозять вибухонебезпечні вантажі.

3.1.34 Судно, що прямує на вихід у море, має переважне право проходження зони повороту.

Судно, що рухається з моря, не повинно заходити в зону повороту до проходження її зустрічним судном.

Дозвіл на вхід суден у канали БДЛК і ХМК з підхідних та таких, що примикають до них, каналів, фарватерів надає ЦРПС/ПРПС.

3.1.35 Суднам на підводних крилах у неводотоннажному стані плавання по БДЛК і ХМК дозволяється тільки у світлу пору доби.

Усі малі судна, спортивні судна повинні здійснювати плавання поза каналами, поза районами забровкового плавання і поза межами якірних стоянок.

У разі необхідності цим суднам перетнути канал, маневр перетинання повинен виконуватись у найкоротший час, під прямим кутом до осі каналу та при візуальній відсутності поблизу суден, що здійснюють плавання в каналі або за бровкою каналу.

3.1.36 Риболовство на каналах БДЛК, ХМК, на підхідних каналах до портів, на акваторіях портів, на ділянці 0,5 кбт по обидва боки від РШ, у районах забровкового плавання та у межах якірних стоянок заборонено.

3.2 Організація руху суден на БДЛК і ХМК у зоні дії РС РРС Дніпро-Бузького регіону

3.2.1 Регіональна служба регулювання руху суден Дніпро-Бузького регіону ДП «Дельта-лоцман» організовує суднопотік у зоні своєї дії шляхом завчасного планування руху суден. Кожне судно, яке прямує до БДЛК і/або ХМК, повинно одержати дозвіл на плавання в зоні дії РС РРС.

Зону дії РС РРС поділено на сектори, закріплені за ЦРПС «Руська Коса», ПРПС «Очаків» і «Широка Балка», що входять до її складу.

3.2.2 Заявка на рух судна в зоні дії РС РРС та надання послуг СРПС подається до Оперативно-координаційного центру РС РРС через суднового агента не пізніше ніж за 24 години до передбачуваного заходу в зону дії РС РРС, а для суден, які прямують у БДЛК і ХМК з портів ПЗЧЧМ – відразу після виходу з порту відправлення.

Для суден, яким потрібен лоцман, заявка на рух суден та надання послуг СРПС може бути подана одночасно з заявкою на лоцманське обслуговування.

3.2.3 Заявка на рух суден у зоні дії РС РРС та надання послуг СРРС повинна містити такі відомості:

- назву судна, радіопозивний, прапор судна, судовий ідентифікаційний номер ІМО;
- довжину, ширину, висоту борту, тип судна, брутторегістровий тоннаж, дедвейт (для суден, що буксирують об'єкти, вказується спосіб буксирування (на буксирі, лагом, штовханням) і максимальні розміри каравану);
- фактичну максимальну осадку носом і кормою у прісній воді (метри);
- назву судовласника (оператора) і судового агента;
- порт відходу;
- порт призначення;
- найменування і кількість вантажу (вказується також наявність палубного вантажу);
- відомості про будь-які обмеження в керуванні судном та несправності щодо судового устаткування, які можуть вплинути на безпеку плавання судна;
- перелік ПРРС, через зони дії яких судно прямуватиме транзитом.

3.2.4 Заявка на рух уточнюється не пізніше ніж за 2 години до передбачуваного заходу в зону дії РС РРС (зміст інформації - назва судна, очікуваний час і місце заходу в зону дії РС РРС, а також будь-які зміни щодо інформації, переданої раніше).

3.2.5 Не менше ніж за 30 хвилин до передбачуваного заходу в зону дії РС РРС судно повинно встановити зв'язок з відповідним ЦРРС/ПРРС та одержати дозвіл на рух.

3.2.6 Дозвіл на рух діє протягом 30 хвилин. Якщо протягом 30 хвилин після призначеного часу судно не розпочало рух, дозвіл на рух анулюється і має бути одержаний знову; у цьому випадку РС РРС може перенести судну час заходу в канал та запропонувати змінений план плавання.

РС РРС через відповідний ЦРРС/ПРРС дає дозвіл на рух суден, виходячи із загальної судноплавної обстановки в зоні дії РС РРС або визначає час початку руху судна, який може відрізнятися від заявленого.

3.2.7 Судна, що постійно здійснюють плавання у межах зони дії РС РРС (буксири місцевого базування, судна портового флоту портів регіону, судна днопоглиблювальних караванів, що ведуть роботи в зоні дії РС РРС та ін.), подають заявку на рух не пізніше, ніж за 30 хвилин до передбачуваного часу початку руху на робочому каналі радіозв'язку ЦРРС/ПРРС, у зоні дії якого вони перебувають.

3.2.8 Судна, що перебувають на якорі в зоні дії РС РРС, не пізніше ніж за 30 хвилин до передбачуваного початку руху повинні запитати дозвіл на рух у відповідного ЦРРС/ПРРС.

Дозвіл на поставлення транзитного судна на рейдову стоянку ДП «Миколаївський морський торговельний порт» агент судна повинен отримати в чергового диспетчера порту та узгодити його з черговим капітаном ІДПН ДП «Миколаївський морський торговельний порт» не пізніше ніж за 6 годин до очікуваного прибуття судна на рейд.

3.3 Плавання суден у льодових умовах

3.3.1 Під час оголошеної льодової кампанії на БДЛК і ХМК плавання суден здійснюється, як правило, під проведенням криголамів або буксирів льодового супроводження у складі караванів. Каравани формуються в районі острова Березань і у портах відходу.

Судна, що мають відповідний льодовий клас, за погодженням зі старшим координатором з проведення льодових операцій, можуть здійснювати плавання на БДЛК і ХМК самостійно.

3.3.2 Судна, що рухаються з моря, подають заявку на льодове проведення капітану порту призначення і до ОКЦ ДП «Дельта-лоцман» за 24 години до підходу до місця приймання лінійного лоцмана або (для суден, що прямують без лоцмана) – до підходу до острова Березань.

Додатково до відомостей, що надаються відповідно до підпункту 3.2.3 цих Правил, у заявці повинно бути зазначено:

- клас судна відповідно до класифікаційного свідоцтва;
- тип і потужність головної суднової енергетичної установки;
- матеріал гребного гвинта;
- запас палива на борту (ходових діб).

Капітан судна відповідає за достовірність інформації, що надається.

3.3.3 Судна, що виходять із портів на БДЛК і ХМК, за 24 години до виходу подають капітану відповідного порту та в ОКЦ ДП «Дельта-лоцман» заявку на льодове проведення у письмовій формі за підписами капітана судна або його агента.

3.3.4 Під час проведення суден у льодах капітани цих суден повинні керуватися спеціальною інформацією, яка оголошується у Повідомленнях мореплавцям.

3.3.5 Судна, що здійснюють плавання на БДЛК і ХМК без проведення криголамами або буксирами льодового супроводження, зобов'язані на запит ЦРПС/ПРПС повідомляти своє місцезнаходження, швидкість та льодову обстановку в районі плавання.

3.3.6 Вхід у БДЛК і ХМК та рух каналами заборонено:

- під час переміщення крижаних полів та швидкості вітру понад 10 м/с;
- у разі відсутності на штатних місцях двох і більше ЗНО підряд на одній стороні каналу й відсутності видимості створів;
- у разі відсутності достовірної інформації про льодову обстановку на каналі протягом дванадцяти годин.

4. ПРАВИЛА ЛОЦМАНСЬКОГО ПРОВЕДЕННЯ СУДЕН

4.1 Райони обов'язкового лоцманського проведення суден та організація лоцманського обслуговування

4.1.1 Районами обов'язкового лоцманського проведення суден є морські шляхи: РШ №1 від меридіана 31°01,0' Е у східному напрямку, БДЛК з першим та другим колінами каналу акваторії порту Миколаїв і Спаським каналом, ХМК, а також акваторії всіх портів у ПЗЧЧМ – «Іллічівськ», «Одеса», «Южний», «Дніпро-Бузький», «Октябрськ», «Миколаїв», «Херсон», рибних і річкових портів, а також причалів, терміналів та завантажувальних (розвантажувальних) комплексів усіх форм власності на БДЛК і ХМК.

4.1.2 Лоцманські послуги в районах обов'язкового лоцманського проведення суден надаються виключно державними морськими лоцманами України, які входять до складу ДП «Дельта-лоцман».

4.1.3 На акваторіях портів ПЗЧЧМ межі районів обов'язкового лоцманського проведення суден, організація, порядок подання та виконання лоцманських заявок визначаються в Обов'язкових постановах.

4.1.4 Для суден, що прямують у порти (та з портів), розташованих на БДЛК і ХМК, район обов'язкового лінійного лоцманського проведення встановлюється у межах від меридіана 31°01,0' Е в східному напрямку на РШ № 1, БДЛК і ХМК, а також на прилеглих до БДЛК першому та другому колінах каналу акваторії порту «Миколаїв» і Спаському каналі до акваторій цих портів.

4.1.5 Плавання в районах обов'язкового лоцманського проведення всіх суден завдовжки понад 50 м і/або з осадкою, що перевищує 4,0 м, без державного морського лоцмана забороняється.

Від обов'язкового лоцманського проведення по РШ №1, БДЛК і ХМК, першому та другому колінах каналу акваторії порту «Миколаїв» і Спаському каналу можуть звільнятися судна завдовжки до 140 м з осадкою до 4,0 м та буксирні судна місцевого базування, капітани яких регулярно плавають у зоні дії цих Правил, а також гідрографічні судна місцевого базування. Таким суднам рекомендується для підходу до БДЛК з моря і у зворотному напрямку використовувати рекомендовані шляхи.

В Обов'язкових постановах ПЗЧЧМ можуть бути встановлені додаткові обмеження щодо розмірів, категорій, вантажу, технічного стану суден, для яких лоцманське проведення є обов'язковим.

Кораблі і судна Військово-Морських сил Збройних сил України від обов'язкового лоцманського проведення в північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах звільняються. У разі необхідності лоцманське проведення для таких кораблів і суден надається безкоштовно.

4.1.6 Судна, що прямують до (із) БДЛК і ХМК, приймають (висаджують) лінійного лоцмана ДП «Дельта-лоцман» у районі кола радіусом 5 кбт з центром у точці з координатами: 46°33,5' N; 31°01,0' E.

4.1.7 ОКЦ ДП «Дельта-лоцман» розташований на ЦРПС «Руська Коса», а морські лоцманські станції – у портах «Южний», «Миколаїв», «Херсон».

4.2 Порядок подання лоцманської заявки

4.2.1 Для суден, які прямують в Іллічівський, Одеський та Южний морські торговельні порти, морські рибні порти і СРЗ, порядок подання лоцманської заявки визначається Обов'язковими постановами цих портів і СРЗ.

4.2.2 Для суден, що прямують у порти або виходять з портів на БДЛК і ХМК і на прилеглих до БДЛК першому та другому колінах каналу акваторії порту Миколаїв та Спаському каналі, заявка на лінійного лоцмана ДП «Дельта-лоцман» подається через агента судна в ОКЦ ДП «Дельта-лоцман» за 48 годин, підтверджується за 6 годин та уточнюється за 2 години до підходу судна до місця приймання лоцмана.

Якщо агентом або капітаном судна не було зроблено уточнення за 2 години до зазначеного в заявці часу, то заявка скасовується. У такому разі це судно забезпечується лоцманом за загальною чергою.

При підході судна до місця приймання лоцмана ДП «Дельта-лоцман» із запізненням на 2 години і більше воно обслуговується лише за наявності вільних лоцманів.

4.2.3 Заявки і уточнення, що згадуються у підпункті 4.2.2 цих Правил, подаються до ОКЦ ДП «Дельта-лоцман» капітаном судна або вповноваженим судовим агентом виключно у письмовій формі.

4.2.4 Якщо з будь-яких причин судно не готове до відходу у заявлений термін, капітан судна або його агент повинні не пізніше ніж за 2 години до заявленого часу повідомити новий час відходу. У разі 6-годинної затримки лоцмана на лоцманській станції через повторне і подальше перенесення заявки, якщо воно не викликано дією непоборної сили, лоцманська організація може відкликати лоцмана з лоцманської станції. Заявка скасовується і повинна бути подана заново у порядку, передбаченому цими Правилами.

Капітан судна, який викликав державного морського лоцмана і після його прибуття відмовився від лоцманських послуг, зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію і сплатити збір за лоцманське проведення судна, для якого було викликано лоцмана.

Якщо лоцман прибув для проведення судна на замовлений у заявці капітана або судовим агентом час, а судно затримується з відходом на термін, що перевищує 2 години з причин, не викликаних дією непоборної сили, капітан судна зобов'язаний підписати квитанцію для оплати послуг у розмірі, установленому наказом Міністерства транспорту України від 27.06.96 № 214 «Про затвердження зборів і плат за послуги, що надаються суднам у морських торговельних портах України», зареєстрованим у Міністерстві юстиції 24.07.96 за № 374/1399.

4.2.5 У заявці на лоцманське обслуговування вказуються: найбільші довжина, ширина, висота борту, швидкість повного маневрового ходу, осадка носом і кормою.

У період льодової компанії в заявці додатково зазначаються льодовий клас судна, потужність головної енергетичної установки та матеріал гвинта, запас палива на борту (ходових діб).

4.3 Порядок лоцманського обслуговування

4.3.1 Лоцманське обслуговування суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах здійснюється цілодобово, якщо Обов'язковими постановами і цими Правилами не встановлено обмежень руху суден або через гідрометеорологічні умови не забезпечено безпечні приймання/висадку лоцмана.

4.3.2 У районах обов'язкового лоцманського проведення, у разі, якщо безпечному проходженню судна перешкоджають гідрометеорологічні умови або інші особливі обставини, виконання вказівок капітана порту щодо заборони руху судна для капітана і лоцмана є обов'язковими.

При виникненні надзвичайних обставин, що загрожують життю і здоров'ю екіпажу, пасажиром судна, безпеці судна, береговим спорудам, виникненні небезпеки для навколишнього природного середовища, заявка на лоцманське проведення приймається негайно і лоцман направляється на судно у першу чергу.

4.3.3 Дозвіл на підхід судна до місця приймання лінійного лоцмана ДП «Дельта-лоцман» надає ПРРС «Южний» за погодженням з МЛС ДП «Дельта-лоцман».

У разі закриття руху каналами БДЛК і ХМК з метеорологічних причин чи інших особливих обставин, або відмови від приймання судна портом призначення, судно повинно стати на якор у районі якорної стоянки, яка буде зазначена ПРРС, «Южний», або на іншій якорній стоянці, одержавши попередньо дозвіл ПРРС, у зоні дії якого ця стоянка знаходиться.

Залежно від погодних умов за вказівкою ПРПС «Южний» і за узгодженням з лоцманом місце приймання/висадки лоцмана може бути змінено.

Якщо лоцман не може безпечно висадитися на борт судна з причини метеорологічних умов або інших особливих обставин, за узгодженням з капітаном судна та капітаном відповідного порту лоцманське проведення судна може бути виконано методом лідування.

Судно, проведене методом лідування, не звільняється від сплати лоцманського збору. Капітан такого судна зобов'язаний підписати лоцманську квитанцію встановленого зразка відповідно до Положення про державну морську лоцманську службу, затвердженого наказом Міністерства транспорту від 11.09.2000 № 498, зареєстрованим у Міністерстві юстиції 17.10.2000 за № 717/4938. Лоцманський збір із судна стягується в установленому порядку відповідно до статей 105-107 Кодексу торговельного мореплавства України.

4.3.4 Під час підходу судна до місця приймання (висадки) лоцмана капітану судна належить завчасно приготувати головну енергетичну установку для маневрування та мати швидкість руху відповідно до рекомендацій капітана лоцманського судна.

Під час приймання/висадки лоцмана капітан судна зобов'язаний підтримувати зв'язок із лоцманським судном і погоджувати з ним свої дії.

Якщо капітан судна, що готується до приймання/висадки лоцмана, змушений збільшити узгоджену з лоцманським судном швидкість або змінити курс для збереження безпечного керування судном, він зобов'язаний оповістити про свої дії капітана лоцманського судна і ПРПС, у зоні відповідальності якого здійснюється маневрування.

Директор Державного департаменту
морського і річкового транспорту

А. Кушніренко

Додаток 2
до підпункту 2.3.1 Правил плавання і лоцманського
проведення суден у північно-західній частині
Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському
та Херсонському морському каналах

Канали зв'язку та позивні ПРРС та МЛС ДП «Дельта-лоцман»

Радіостанція	Позивний	Канали УКХ	Резервні канали УКХ
ПРРС «Іллічівськ»	«Іллічівськ Трафік-контроль»	10	67
ПРРС «Іллічівськ»	«Іллічівськ Порт-контроль»	12	67
ПРРС «Одеса»	«Одеса Порт-контроль»	14	67
ПРРС «Южний»	«Южний Трафік-контроль»	11	74
ПРРС «Южний»	«Южний Порт-контроль»	74	67
ПРРС «Очаків»	«Очаків Трафік-контроль»	73	67
ЦРРС «Руська Коса» ^а	«Руська Коса Трафік-контроль»	69	74
ПРРС «Широка Балка»	«Широка Балка Трафік-контроль»	71	11
МЛС ДП «Дельта-лоцман»	«Южний п'я ЛОцманська станція»	16	11

Директор Державного департаменту
морського і річкового транспорту

А. Кушніренко

Додаток 3

до підpunkту 2.3.1 Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-Лиманському та Херсонському морському каналах

Канали зв'язку з портами, портопунктами, ІДПН

Радіостанція	Позивний	Канали УКХ
ММТП		
ЦПР	Миколаїв ñ радіо 1	16,1
Диспетчер	Миколаїв ñ радіо 2	16,12,68
ІДПН	Миколаїв ñ радіо 5	16,12,68
Портофлот	Миколаїв ñ радіо 6	16,12,73
СМП Олександрівськ		
Диспетчер	Олександрівськ ñ радіо 4	16,12
ІДПН	Олександрівськ ñ радіо 5	16,12
ДБМТП		
Диспетчер (МГЗ)	Миколаїв ñ радіо 95	16,12
ІДПН	Миколаїв ñ радіо 15	16,13
МРП		
Диспетчер вантажний	Миколаїв ñ радіо 72	16,67
Диспетчер пасажирський	Миколаїв ñ радіо 74	16,67
ІДПН	Миколаїв ñ радіо 75	16,67
АСК «Укррічфлот»	Миколаїв ñ радіо 91	16,67
Очаків		
ІДПН	Очаків ñ радіо 5	16,73,74
Очаків (Гідровузол)	Янтар	16
СБЗ «Океан»	Миколаїв 85	16,11
СБЗ ім. 61 Комунара	Миколаїв 82	16
ХМТП		
ЦПР	Херсон ñ радіо 1	16,27
Диспетчер	Херсон ñ радіо 2	16,9
ІДПН	Херсон ñ радіо 5	16,14
Портофлот	Херсон ñ радіо 6	16,9
Нижньодніпровське регіональне представництво	Херсон ñ радіо 73	16,67
Кар'єр «Рибальче»	Брандвахта 28	9

Директор Державного департаменту
морського і річкового транспорту

А. Кушніренко

(Лист ДП «Дельта-лоцман» від 22.10.2007 № 4905)

Розділ II. **КОРЕКТУРА КАРТ**
Section II. **CHART CORRECTION**

Узбережжя Криму

Crimea Coast

Райони № 132, 135, 136, 137

Areas № 132, 135, 136, 137

441. (Т) Карти (Charts) 3614(9), 3410 INT 3883(6-11), 3301(1-8), 3205(1, 3)

Нанести	Напис «відсут.» біля буїв	ПРИП 538/07
Insert	(Legend «Missing» near buoys):	Coastal warning 538/07
1.	44°23.0' N 33°45.3' E	
2.	44°22.9' N 33°46.0' E	
3.	44°24.1' N 33°50.9' E	
4.	44°24.0' N 33°52.3' E	
5.	44°24.0' N 33°51.6' E	
6.	44°25.4' N 34°05.6' E	
7.	44°25.4' N 34°06.5' E	
8.	44°25.4' N 34°05.9' E	
9.	44°30.1' N 34°14.4' E	
10.	44°30.2' N 34°15.1' E	
11.	44°30.5' N 34°15.5' E	
	Система координат 1942 р. (Пулково) (Datum of the year 1942 (Pulkovo))	
	Відм. ПРИП (Cancel Coastal warning) 538/07	

Азовське море

Sea of Azov

442. Карти (Charts) 3422, 3423, 3304

Скасувати	Текст попередження на карту за ПМ 364/07	Рос. 4495/07
Delete	(Text of caution on the chart from NtM 364/07)	Russia 4495/07
	Відм. ПМ (Cancel NtM) 364/07	

Система розподілу руху № 8

Traffic Separation Scheme № 8

443. Карти (Charts) 3302, 3220, 3221, 3108

Нанести	Підводну перешкоду з глибиною над нею 8.4 м	ПРИП 537/07
Insert	(Underwater obstruction with depth 8.4 m) 46°24.73' N 36°47.70' E	Coastal warning 537/07
	Система координат 1942 р. (Пулково) (Datum of the year 1942 (Pulkovo))	
	Відм. ПРИП (Cancel Coastal warning) 537/07	

Північно-східна частина Чорного моря

North-eastern part of the Black Sea

Підходи до Керченської протоки

Approaches to Kerchens'ka Strait

444. Карти (Charts) 3417, 3319, 3320, 3206, 3228 INT 3812

Скасувати	Район, заборонений для плавання		Рос. 4012/07
Delete	(Area prohibited for sailing)	45°06'26.3" N 36°38'30.2" E	Russia 4012/07
	Система координат 1942 р. (Пулково)		
	(Datum of the year 1942 (Pulkovo))		
	Відм. ПМ (Cancel NtM) 245/05(2)		

445. Карти (Charts) 3524, 3442

Скасувати	Район, заборонений для плавання		Рос. 4012/07
Delete	(Area prohibited for sailing)	45°06'25.8" N 36°38'25.0" E	Russia 4012/07
	Система координат WGS-84		
	(WGS-84 Datum)		

Порт Новоросійськ

Novorosiis'k Port

446. Карти (Charts) 3707, 3630

Скасувати	1. Буй		Рос. 4797/07
Delete	(Buoy)	44°43'10.8" N 37°49'51.0" E	Russia 4797/07
	2. Берегову лінію між		
	(Coastline between):	44°43'14.3" N 37°50'00.5" E	
		44°43'17.4" N 37°49'43.5" E	
Нанести	3. Берегову лінію між		
Insert	(Coastline between):	44°43'13.7" N 37°49'59.2" E	
		44°43'13.4" N 37°49'53.1" E	
		44°43'12.6" N 37°49'51.9" E	
		44°43'12.8" N 37°49'51.7" E	
	4. Пірс між		
	(Pier between):	44°43'12.8" N 37°49'51.7" E	
		44°43'08.7" N 37°49'44.6" E	
		44°43'08.9" N 37°49'44.3" E	
		44°43'13.1" N 37°49'51.4" E	

5. Берегову лінію недостовірну,
напис «Ведуться роботи (2007)» між
(Coastline unsurveyed,
legend «Works in progress (2007)»
between):
44°43'13.1" N 37°49'51.4" E
44°43'15.2" N 37°49'45.6" E
44°43'17.4" N 37°49'43.5" E

Система координат 1942 р. (Пулково)
(Datum of the year 1942 (Pulkovo))

447. Карта (Chart) 3516

Скасувати Delete	1. Берегову лінію між (Coastline between):	44°43'13.9" N 37°49'55.3" E 44°43'17.0" N 37°49'38.3" E	Рос. 4797/07 Russia 4797/07
Нанести Insert	2. Берегову лінію між (Coastline between):	44°43'13.3" N 37°49'54.0" E 44°43'13.0" N 37°49'47.9" E 44°43'12.2" N 37°49'46.7" E 44°43'12.4" N 37°49'46.5" E	
	3. Пірс між (Pier between):	44°43'12.4" N 37°49'46.5" E 44°43'08.3" N 37°49'39.4" E 44°43'08.5" N 37°49'39.1" E 44°43'12.7" N 37°49'46.2" E	
	4. Берегову лінію недостовірну, напис «Ведуться роботи (2007)» між (Coastline unsurveyed, legend «Works in progress (2007)» between):	44°43'12.7" N 37°49'46.2" E 44°43'14.8" N 37°49'40.4" E 44°43'17.0" N 37°49'38.3" E	

Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

448. (Т) Карти (Charts) 3707, 3707A, 3630

Нанести Insert	1. Світну віху ч ж, топова фігура – два конуси вершинами вгору, вогонь Б Ч (Light spar buoy black yellow, topmark – two cones with top upwards, light W Q)	44°43'19.5" N 37°48'59.0" E	Рос. 4798/07 Russia 4798/07
	2. Світну віху ч ж, топова фігура – два конуси вершинами вгору, вогонь Б Ч (Light spar buoy black yellow, topmark – two cones with top upwards, light W Q)	44°43'17.5" N 37°48'57.2" E	

3. Світну віху ч ж, топова фігура – два конуси вершинами вгору, вогонь Б Ч
 (Light spar buoy black yellow, topmark – two cones with top upwards,
 light W Q) 44°43'16.8" N 37°48'55.0" E
 Система координат 1942 р. (Пулково)
 (Datum of the year 1942 (Pulkovo))

Підходи до Новоросійська

Approaches to Novorosiisk

449. Карта (Chart) 3516

Нанести	Межу району, небезпечного для плавання, напис «вибух. реч. (авіабомба)» між	Рос. 4013/07
Insert	(Limit of area dangerous for sailing, legend «Expl. (aviabomb)» between): Рамка карти (Chart frame) 3516 44°35'29.0" N 37°54'46.7" E	Russia 4013/07
	далі по дузі кола за годинниковою стрілкою радіусом 5 кбт (Further clockwise along the circle arc with radius 5 cables) із (from) 44°35'41.6" N 37°55'24.9" E до (to) рамка карти (Chart frame) 3516 44°36'03.2" N 37°55'54.0" E	
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)	

450. Карти (Charts) 3427, 3228 INT 3812

Нанести	Район, небезпечний для плавання, напис «вибух. реч. (авіабомба)» радіусом 5 кбт із	Рос. 4014/07
Insert	(Area dangerous for sailing, legend «Expl. (aviabomb)» with 5 cables radius from) 44°35.7' N 37°55.5' E	Russia 4014/07
	Система координат 1942 р. (Пулково) (Datum of the year 1942 (Pulkovo))	

451. Карти (Charts) 3321, 3207

Нанести	Район, небезпечний для плавання, напис «вибух. реч. (авіабомба)» радіусом 5 кбт із	Рос. 4014/07
Insert	(Area dangerous for sailing, legend «Expl. (aviabomb)» with 5 cables radius from) 44°35.7' N 37°55.4' E	Russia 4014/07
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)	

Порт Туанце
Tuapse Port

452. Карта (Chart) 3428A

Скасувати	1. Затонуле судно		Рос. 3690/07
Delete	(Wreck)	44°05'41.4" N 39°03'24.2" E	Russia 3690/07
Нанести	2. Район нечистого ґрунту між		
Insert	(Area of foul ground		
	between):	44°05'41.0" N 39°03'23.2" E	
		44°05'41.7" N 39°03'24.2" E	
		44°05'41.5" N 39°03'24.5" E	
		44°05'40.4" N 39°03'23.4" E	
	Система координат 1942 р. (Пулково)		
	(Datum of the year 1942 (Pulkovo))		

Узбережжя Туреччини
Coast of Turkey

453. Карта (Chart) 3305

Нанести	1. Швартовну бочку		
Insert	(Mooring buoy)	40°58.80' N 39°50.44' E	Туреч. 095/06
	2. Морську ферму		Turkey 095/06
	(Sea farm)	40°58.00' N 39°51.84' E	
	3. Морську ферму		
	(Sea farm)	40°57.90' N 39°52.84' E	
	4. Морську ферму		
	(Sea farm)	40°57.60' N 39°53.74' E	
	Система координат WGS-84		
	(WGS-84 Datum)		

454. Карти (Charts) 3620Б(1, 4), 3620В(2), 3305(1, 3), 3306(2), 3210(1)

Виправити	1. Дальність видимості на 18М біля		
	вогню світного знака		Туреч. 150/06
Amend	(Range of visibility for 18M near		
	light of light mark)	41°02'23.3" N 40°30'19.0" E	Turkey 150/06
	2. Дальність видимості на 10М біля		
	вогню світного знака		
	(Range of visibility for 10M near		
	light of light mark)	41°00'26.1" N 39°44'59.5" E	
	3. Дальність видимості на 10М біля		
	вогню світного знака		
	(Range of visibility for 10M near		
	light of light mark)	41°00.4' N 39°45.0' E	

4. Напис на «Ведуться роботи (2006)»
(Legend for «Works in
progress (2006)») 41°02'16.0" N 40°31'12.5" E
Система координат WGS-84
(WGS-84 Datum)

Узбережжя Болгарії Bulgarian Coast

455. Карти (Charts) 3107, 3101

Скасувати	Затонуле судно		Рос. 3856/07
Delete	(Wreck)	43°07.0' N 28°27.4' E	Russia 3856/07
	Система координат 1942 р. (Пулково) (Datum of the year 1942 (Pulkovo))		

456. Карти (Charts) 3217, 3001

Скасувати	Затонуле судно		Рос. 3856/07
Delete	(Wreck)	43°06.9' N 28°27.3' E	Russia 3856/07
	Система координат WGS-84 (WGS-84 Datum)		

Відповідальний за випуск В. Северин
Responsible for edition V. Severyn

Замовлення № 41
Order № 41

Складено і підготовлено до друку
філією державної установи «Держгідрографія»
«Укрморкартографія».
04176, м. Київ-176, вул. Електриків, 26
тел: (044) 467-60-82, факс: (044) 467-60-81

Свідоцтво про внесення до державного реєстру
видавців, виготівників і розповсюджувачів
видавничої продукції
Серія ДК № 2469 від 25.04.2006

Копіювання матеріалів, опублікованих у
«Повідомленнях мореплавцям»
державної установи «Держгідрографія»,
можливе тільки з дозволу видавця.

Compiled, prepared for publication by
State Hydrographic Service Branch
«Ukrmorcartographia».
26, Elektrykiv Str., 04176, Kyiv
tel.: (044) 467-60-82, fax: (044) 467-60-81

Entry certificate State registry of editors,
manufacturers and distributors
of publishing production
Series ДК № 2469 dated 25.04.2006

Copying of materials published
in Notices to Mariners of
State Hydrographic Service
is possible only with permission of publisher.